


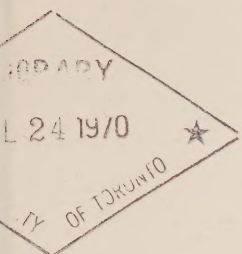


3 1761 11726450 7



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264507>



76617
**Transcontinental and Regional
Air-Carrier Operations**

**Opérations des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux**

JANUARY 1970 JANVIER



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

Formerly "Civil Aviation"

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1970 - JANVIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1970 - Avril
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 1



TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	4
Charts:	
Transcontinental and Re- gional Air Carriers	6
Tables:	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers ...	10
3. Operating Statistics, International Services of Trans- continental and Regional Carriers ...	14
4. Operating Revenues and Expenses, Trans- continental Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services ..	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ..	26
GLOSSARY OF TERMS	27

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	4
Graphiques:	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux:	
1. Statistiques D'Exploitation - Transporteurs Trans- continentaux	8
2. Statistiques D'Exploitation - Transporteurs Régionaux	10
3. Statistiques D'Exploitation - Services Internationaux de Transporteurs Trans- continentaux et Régionaux	14
4. Recettes et Dépenses D'Exploitation - Trans- porteurs Transcontinentaux	16
5. Transporteurs Régionaux Recettes et Dépenses D'Exploitation	18
6. Transporteurs Trans- continentaux et Régionaux - Total de Tous les Services	22
7. Transporteurs Trans- continentaux et Régionaux - Recettes et Dépenses Totales D'Exploitation ...	24
Notes explicatives des tableaux ...	26
GLOSSAIRE	30

Introduction

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Domestic, Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern and Pacific and Orient). Domestic refers only to flights within Canada made by Canadian carriers.

Introduction

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations Des Transporteurs Aériens
Transcontinentaux et Régionaux
(mensuel n° 51-001 au catalogue du B.F.S.)

Opérations Des Transporteurs Aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel n° 51-002 au catalogue du B.F.S.)

États Financiers Des Transporteurs Aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (Intérieure, transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, Pacifique et orient). Par intérieure, on entend uniquement l'exploitation portant sur des vols effectués à l'intérieur du Canada des transporteurs canadiens.

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. Figures not available.
- ... Figures not appropriate or not applicable.
 - Nil or zero.
- Too small to be expressed.

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

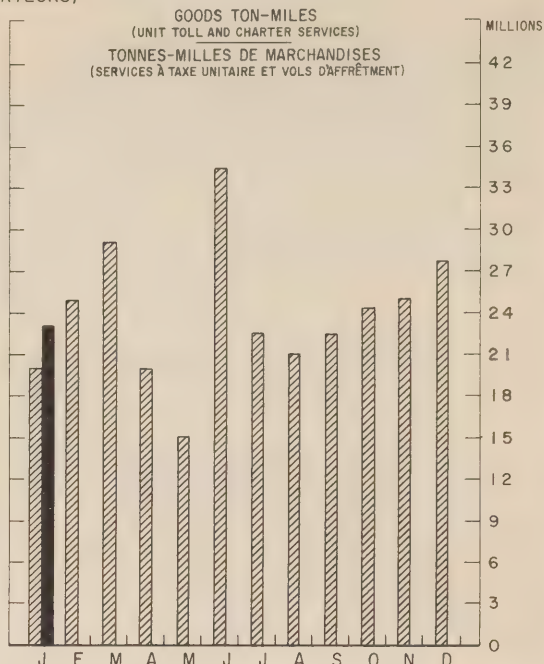
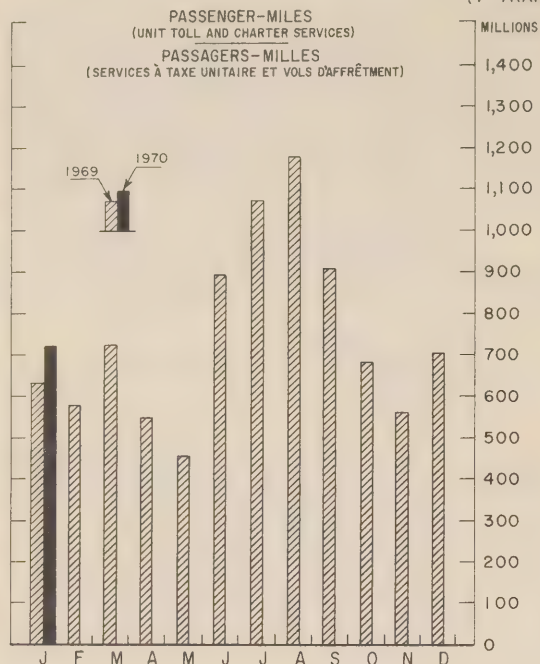
Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. Chiffre non disponible.
- ... Chiffre n'ayant pas lieu de figurer
 - néant ou zéro.
- Chiffre infime.

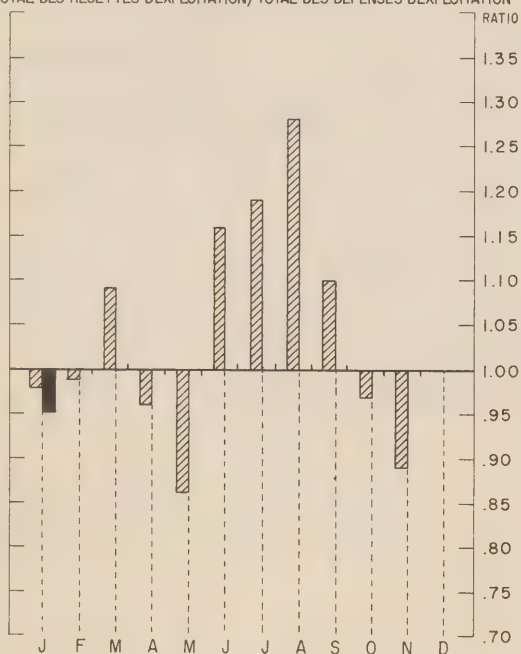
Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

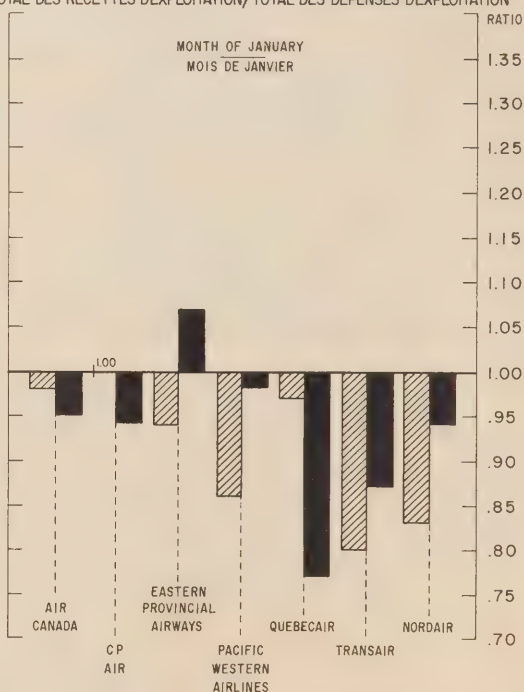
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20-May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril-20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS. JANUARY 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	48,912	17,265	66,177
2	GOODS TON-MILES	"	15,713	3,654	19,367
3	TOTAL TON-MILES	"	64,625	20,919	85,544
4	PASSENGER-MILES	"	489,115	172,646	661,761
5	PASSENGERS	NO.	565,037	99,332	664,369
6	FLIGHT DEPARTURES	"	16,737	2,494	19,231
7	HOURS FLOWN	"	24,214	5,897	30,111
8	MILES FLOWN	'000	8,442	2,542	10,984
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	609	208	817
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,190	5,028	22,218
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	485,946	168,676	654,622
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	906,994	356,600	1,263,594
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	53.6	47.3	51.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	48,595	16,868	65,463
15	FREIGHT TON-MILES	"	12,006	3,022	15,028
16	EXPRESS TON-MILES	"	642	65	707
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	41	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,280	526	2,806
19	TOTAL TON-MILES	"	63,523	20,522	84,045
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	153,298	48,597	201,895
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	41.4	42.2	41.6
22	MILES SCHEDULED	'000	8,323	2,490	10,813
23	MILES FLOWN	"	8,347	2,488	10,835
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.1	98.6	98.2
25	PASSENGERS	NO.	562,498	98,076	660,574
26	FLIGHT DEPARTURES	"	16,640	2,464	19,104
27	HOURS FLOWN	"	23,927	5,779	29,706
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	3,169	3,970	7,139
40	PASSENGER TON-MILES	"	317	397	714
41	GOODS TON-MILES	"	785	-	785
42	TOTAL TON-MILES	"	1,102	397	1,499
43	PASSENGERS	NO.	2,539	1,256	3,795
44	FLIGHT DEPARTURES	"	97	30	127
45	HOURS FLOWN	"	252	118	376
46	MILES FLOWN	'000	95	54	149
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	35	-	35

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
'000	PASSAGERS TONNES-MILLES		1
"	MARCHANDISES TONNES-MILLES		2
"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
"	PASSAGERS-MILLES		4
NOMBRE	PASSAGERS		5
"	DEPARTS DE VOL		6
"	HEURES DE VOL		7
'000	MILLES PARCOURUS		8
NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
'000	PASSAGERS-MILLES		11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>			
'000	PASSAGERS (TONNES-MILLES)		14
"	MARCHANDISES (TONNES-MILLES)		15
"	MESSAGERIES (TONNES-MILLES)		16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE (TONNES-MILLES)		17
"	COURRIER (TONNES-MILLES)		18
"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21
'000	MILLES PREVUS		22
"	MILLES PARCOURUS		23
"	REGULARITE DU SERVICE		24
NOMBRE	PASSAGERS		25
"	DEPARTS DE VOL		26
"	HEURES DE VOL		27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
'000	PASSAGERS-MILLES		28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
"	FRET, TONNES-MILLES		30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
"	COURRIER (TONNES-MILLES)		33
"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
NOMBRE	PASSAGERS		35
"	DEPARTS DE VOL		36
"	HEURES DE VOL		37
'000	MILLES PARCOURUS		38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
'000	PASSAGERS-MILLES		39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
NOMBRE	PASSAGERS		43
"	DEPARTS DE VOL		44
"	HEURES DE VOL		45
'000	MILLES PARCOURUS		46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NOMBRE	HEURES DE VOL		47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1970

		THIS MONTH - MOIS À L'ÉTUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	549	1,003	3,415
2	GOODS TON-MILES	"	226	430	2,607
3	TOTAL TON-MILES	"	775	1,433	6,022
4	PASSENGER-MILES	"	5,478	10,028	34,150
5	PASSENGERS	NO.	13,247	9,749	61,169
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,817	594	2,464
7	HOURS FLOWN	"	1,852	989	2,758
8	MILES FLOWN	'000	327	282	840
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	148	44	107
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	502	291	1,203
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	'000	166	-	14,194
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	845	-	33,439
13	PASSENGER LOAD FACTOR		19.6	-	42.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	17	-	1,420
15	FREIGHT TON-MILES	"	6	-	265
16	EXPRESS TON-MILES	"	1	-	24
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	8
18	MAIL TON-MILES	"	6	-	74
19	TOTAL TON-MILES	"	30	-	1,791
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	106	-	4,306
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	28.3	-	41.6
22	MILES SCHEDULED	'000	2.1	-	436
23	MILES FLOWN	"	23	-	434
24	REGULARITY OF SERVICE	"	90.5	-	94.5
25	PASSENGERS	NO.	1,584	-	54,695
26	FLIGHT DEPARTURES	"	315	-	2,006
27	HOURS FLOWN	"	173	-	1,616
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES	'000	5,194	2,579	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	520	258	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	121	262	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	4	1	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6	4	-
33	MAIL TON-MILES	"	66	42	-
34	TOTAL TON-MILES	"	717	567	-
35	PASSENGERS	NO.	10,566	4,938	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	984	223	-
37	HOURS FLOWN	"	960	385	-
38	MILES FLOWN	'000	236	125	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	'000	118	7,449	19,956
40	PASSENGER TON-MILES	"	12	745	1,995
41	GOODS TON-MILES	"	16	121	2,236
42	TOTAL TON-MILES	"	28	866	4,231
43	PASSENGERS	NO.	1,097	4,811	6,474
44	FLIGHT DEPARTURES	"	518	371	458
45	HOURS FLOWN	"	607	604	1,142
46	MILES FLOWN	'000	68	157	406
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	112	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE		DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS. (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000	PASSAGERS TONNES-MILLES	1		
"	MARCHANDISES TONNES-MILLES	2		
"	TOTAL, TONNES-MILLES	3		
"	PASSAGERS-MILLES	4		
NOMBRE	PASSAGERS	5		
"	DEPARTS DE VOL	6		
"	HEURES DE VOL	7		
'000	MILLES PARCOURUS	8		
NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000	PASSAGERS-MILLES	11		
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12		
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13		
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14		
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15		
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16		
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	17		
"	COURRIER, TONNES-MILLES	18		
"	TOTAL, TONNES-MILLES	19		
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.	20		
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.				
'000	MILLES PREVUS	22		
"	MILLES PARCOURUS	23		
NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE	24		
"	PASSAGERS	25		
"	DEPARTS DE VOL	26		
"	HEURES DE VOL	27		
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000	PASSAGERS-MILLES	28		
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29		
"	FRET, TONNES-MILLES	30		
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31		
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	32		
"	COURRIER, TONNES-MILLES	33		
"	TOTAL, TONNES-MILLES	34		
NOMBRE	PASSAGERS	35		
"	DEPARTS DE VOL	36		
"	HEURES DE VOL	37		
'000	MILLES PARCOURUS	38		
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000	PASSAGERS-MILLES	39		
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40		
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41		
"	TOTAL, TONNES-MILLES	42		
NOMBRE	PASSAGERS	43		
"	DEPARTS DE VOL	44		
"	HEURES DE VOL	45		
'000	MILLES PARCOURUS	46		
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
NOMBRE	HEURES DE VOL	47		

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JANUARY 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
NO.					
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	518	538	6,023
2	GOODS TON-MILES	"	65	323	3,651
3	TOTAL TON-MILES	"	583	861	9,674
4	PASSENGER-MILES	"	5,179	5,381	60,216
5	PASSENGERS	NO.	14,394	14,130	112,689
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,199	1,185	7,259
7	HOURS FLOWN	"	837	1,568	8,004
8	MILES FLOWN	'000	183	278	1,910
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	18	40	357
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	402	374	2,772
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	4,670	3,526	22,556
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,685	6,783	50,752
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	48.2	52.3	44.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	467	353	2,257
15	FREIGHT TON-MILES	"	51	47	369
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	7	32
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	4	..	..
18	MAIL TON-MILES	"	10	6	96
19	TOTAL TON-MILES	"	532	413	2,766
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,160	828	6,400
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	45.9	49.9	43.2
22	MILES SCHEDULED	'000	187	146	790
23	MILES FLOWN	"	163	148	768
24	REGULARITY OF SERVICE	"	76.5	99.3	91.0
25	PASSENGERS	NO.	13,236	10,189	79,704
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,136	739	4,196
27	HOURS FLOWN	"	743	770	3,302
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	884	8,657
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	88	866
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	12	395
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	2	7
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	10
33	MAIL TON-MILES	"	-	5	113
34	TOTAL TON-MILES	"	-	107	1,391
35	PASSENGERS	NO.	-	2,870	18,374
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	336	1,543
37	HOURS FLOWN	"	-	440	1,785
38	MILES FLOWN	'000	-	67	428
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	509	971	29,003
40	PASSENGER TON-MILES	"	51	97	2,900
41	GOODS TON-MILES	"	-	244	2,617
42	TOTAL TON-MILES	"	51	341	5,517
43	PASSENGERS	NO.	1,158	1,071	14,611
44	FLIGHT DEPARTURES	"	63	110	1,520
45	HOURS FLOWN	"	94	358	2,805
46	MILES FLOWN	'000	20	63	714
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	112

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
TRAFIC, HEURES ET MILLES:				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000		PASSAGERS TONNES-MILLES		1
"		MARCHANDISES TONNES-MILLES		2
"		TOTAL, TONNES-MILLES		3
"		PASSAGERS-MILLES		4
NOMBRE		PASSAGERS		5
"		DEPARTS DE VOL		6
"		HEURES DE VOL		7
'000		MILLES PARCOURUS		8
NOMBRE		HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
"		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000		PASSAGERS-MILLES		11
"		SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
"		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000		PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
"		MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
"		MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
"		BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
"		COURRIER, TONNES-MILLES		18
"		TOTAL, TONNES-MILLES		19
"		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE				
'000		MILLES PREVUS		21
"		MILLES PARCOURUS		22
"		REGULARITE DU SERVICE		23
NOMBRE		PASSAGERS		24
"		DEPARTS DE VOL		25
"		HEURES OF VOL		26
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000		PASSAGER-MILLES		27
"		PASSAGERS, TONNES-MILLES		28
"		FRET, TONNES-MILLES		29
"		MESSAGERIES, TONNES-MILLES		30
"		BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		31
"		COURRIER, TONNES-MILLES		32
"		TOTAL, TONNES-MILLES		33
NOMBRE		PASSAGERS		34
"		DEPARTS DE VOL		35
"		HEURES DE VOL		36
'000		MILLES PARCOURUS		37
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000		PASSAGERS-MILLES		38
"		PASSAGERS, TONNES-MILLES		39
"		MARCHANDISES, TONNES-MILLES		40
"		TOTAL, TONNES-MILLES		41
NOMBRE		PASSAGERS		42
"		DEPARTS DE VOL		43
"		HEURES DE VOL		44
'000		MILLES PARCOURUS		45
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
NOMBRE		HEURES DE VOL		46
				47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1970

		THIS MONTH				
		MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
<u>ALL SERVICES</u>						
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
1	PASSENGER TON-MILES	'000	14,467	12,614	7,990	36,751
2	GOODS TON-MILES	"	1,389	7,295	1,493	11,194
3	TOTAL TON-MILES	"	15,856	19,909	9,483	47,945
4	PASSENGER-MILES	"	144,679	126,143	79,903	367,528
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	188,026
6	FLIGHT DEPARTURES	"	3,029	959	881	4,954
7	HOURS FLOWN	"	5,739	4,202	2,460	12,947
8	MILES FLOWN	'000	2,126	1,995	1,106	5,496
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	...	...	...	...
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>						
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
11	PASSENGER-MILES	'000	140,123	105,304	72,099	334,329
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	285,000	218,653	146,313	700,933
13	PASSENGER LOAD FACTOR		49.2	48.2	49.3	47.7
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>						
14	PASSENGER TON-MILES	'000	14,012	10,530	7,210	33,432
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,258	6,353	1,088	9,402
16	EXPRESS TON-MILES	"	44	-	-	44
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	10
18	MAIL TON-MILES	"	86	357	176	923
19	TOTAL TON-MILES	"	15,401	17,251	8,491	43,840
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	41,245	41,994	21,339	112,006
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		37.3	41.1	39.8	39.1
22	MILES SCHEDULED	'000	2,045	1,804	947	5,065
23	MILES FLOWN	"	2,064	1,770	974	5,077
24	REGULARITY OF SERVICE		98.3	98.0	99.5	100.0
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	174,475
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,936	846	761	85
27	HOURS FLOWN	"	5,526	3,747	2,147	546
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
39	PASSENGER-MILES	'000	4,556	20,839	7,804	33,199
40	PASSENGER TON-MILES	"	455	2,084	780	3,319
41	GOODS TON-MILES	"	-	574	212	786
42	TOTAL TON-MILES	"	455	2,658	992	4,105
43	PASSENGERS	NO.	3,483	5,816	4,252	13,551
44	FLIGHT DEPARTURES	"	93	113	120	326
45	HOURS FLOWN	"	213	455	313	981
46	MILES FLOWN	'000	62	225	132	419
<u>SPECIALTY FLYING</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE - -				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDION- AUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL
				NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000			PASSAGERS TONNES-MILLES	1
"			MARCHANDISES TONNES-MILLES ..	2
"			TOTAL, TONNES-MILLES	3
"			PASSAGERS-MILLES	4
NOMBRE			PASSAGERS	5
"			DEPARTS DE VOL	6
"			HEURES DE VOL	7
'000			MILLES PARCOURUS	8
NOMBRE			HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000			PASSAGERS-MILLES	11
"			SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12
"			COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000			PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
"			MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	15
"			MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	16
"			BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	17
"			COURRIER, TONNES-MILLES	18
"			TOTAL, TONNES-MILLES	19
"			TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.	20
			COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21
'000			MILLES PREVUS	22
"			MILLES PARCOURUS	23
"			REGULARITE DU SERVICE	24
NOMBRE			PASSAGERS	25
"			DEPARTS DE VOL	26
"			HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000			PASSAGERS-MILLES	28
"			PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	29
"			FRET, TONNES-MILLES	30
"			MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	31
"			BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	32
"			COURRIER, TONNES-MILLES	33
"			TOTAL, TONNES-MILLES	34
NOMBRE			PASSAGERS	35
"			DEPARTS DE VOL	36
"			HEURES DE VOL	37
'000			MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
'000			PASSAGERS-MILLES	39
"			PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
"			MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41
"			TOTAL, TONNES-MILLES	42
NOMBRE			PASSAGERS	43
"			DEPARTS DE VOL	44
"			HEURES DE VOL	45
'000			MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPÉCIALISÉS</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
NOMBRE			HEURES DE VOL	47

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
<u>OPERATING REVENUES</u>				
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>				
1	PASSENGERS	\$'000 28,258	8,429	36,687
2	EXPRESS	" 668	61	729
3	FREIGHT	" 2,482	761	3,243
4	EXCESS BAGGAGE	" 133	38	171
5	MAIL	" 1,393	515	1,908
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 32,934	9,804	42,738
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 259	122	381
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 33,193	9,926	43,119
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 9	-	9
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 33,202	9,926	43,128
11	NON-FLYING SERVICES	" 247	182	429
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 33,449	10,108	43,557
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	\$'000 8,001	3,344	11,345
14	MAINTENANCE	" 6,769	1,348	8,117
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>				
15	PASSENGER SERVICE	" 3,596	1,387	4,983
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 5,979	1,392	7,371
17	PROMOTION AND SALES	" 5,522	2,109	7,631
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 1,672	712	2,384
19	TOTAL	16,769	5,600	22,369
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 3,519	471	3,990
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 35,058	10,763	45,821
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000 (1,609)	(655)	(2,264)
<u>RATIOS:</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	" .21	.20	.21
25	PER REVENUE TON-MILE	" .52	.48	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	% 95.4	93.9	95.1
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" (4.8)	(6.5)	(5.2)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 1.95	2.01	1.96

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
\$'000	PASSAGERS	1
"	MESSAGERIES	2
"	FRET	3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
"	COURRIER	5
"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
"	TOTAL, TRANSPORT	8
"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

\$'000	VOLS	13
"	ENTRETIEN	14
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
"	SERVICE-PASSAGERS	15
"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
"	PUBLICITE ET VENTES	17
"	ADMINISTRATION GENERALE	18
"	TOTAL	19
"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22

RAPPORTS:

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
	TOTAL DES RECETTES A TAX UNITAIRES	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1970

NO.	THIS MONTH			
	MOIS A L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)			
		NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000 472	192	1,246
2	EXPRESS	" 9	1	27
3	FREIGHT	" 78	103	127
4	EXCESS BAGGAGE	" 7	4	10
5	MAIL	" 75	39	87
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 641	339	1,497
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 111	375	1,466
8	TOTAL, TRANSPORT	" 752	714	2,963
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 24	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 776	714	2,963
11	NON-FLYING SERVICES	" 216	43	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 992	757	2,963
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	" 276	297	1,204
14	MAINTENANCE	" 283	184	483
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	" 37	63	200
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 132	72	529
17	PROMOTION AND SALES	" 25	56	195
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 41	55	185
19	TOTAL	" 235	246	1,109
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 132	79	218
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 926	806	3,014
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 66	(49)	(51)
<u>RATIOS:</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.35
25	PER REVENUE TON-MILE	" .86	.60	.84
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 107.1	93.9	98.3
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	" 6.7	(6.5)	(1.7)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 1.98	2.60	2.46

TABLEAU 5. TRANSPORTEURS REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS
(1963)

NORDAIR

PACIFIC
WESTERN
AIR LINES

NO

		<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
\$'000	"	PASSAGERS	1
"	"	MESSAGERIES	2
"	"	FRET	3
"	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
"	"	COURRIER	5
"	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
"	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
"	"	TOTAL, TRANSPORT	8
"	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
"	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
"	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
"	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
		<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
"	"	VOLS	13
"	"	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
"	"	SERVICE-PASSAGERS	15
"	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
"	"	PUBLICITE ET VENTES	17
"	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
"	"	TOTAL	19
"	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
"	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
\$'000		<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
		<u>RAPPORTS:</u>	
\$	"	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
		TOTAL DES RECETTES A TAX UNITAIRES	
"	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
%	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
"	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
\$'000	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED. JANUARY 1970

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
NO.					
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	415	374	2.699
2	EXPRESS	"	-	12	49
3	FREIGHT	"	56	31	395
4	EXCESS BAGGAGE	"	4	1	26
5	MAIL	"	28	20	249
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	503	438	3.418
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	41	121	2.114
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	544	559	5.532
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	24
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	544	559	5.556
11	NON-FLYING SERVICES	"	6	4	269
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	550	563	5.825
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	"	241	190	2.208
14	MAINTENANCE	"	147	184	1.281
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	48	29	377
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	52	94	879
17	PROMOTION AND SALES	"	109	12	397
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	54	76	411
19	TOTAL	"	263	211	2.064
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	63	65	557
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	714	650	6.110
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(164)	(87)	(285)
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	¢	.43	.44	.44
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.95	.84	.82
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	77.0	86.6	95.3
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(29.8)	(15.4)	(4.9)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.37	1.51	2.10

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD.

TOTAL

NO

		<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
\$'000		PASSAGERS	1
"		MESSAGERIES	2
"		FRET	3
"		BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
"		COURRIER	5
"		TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
"		TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
"		TOTAL, TRANSPORT	8
"		SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
"		TOTAL, SERVICES DE VOL	10
"		SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
"		TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
		<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
"		VOLS	13
"		ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
"		SERVICE-PASSAGERS	15
"		SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
"		PUBLICITE ET VENTES	17
"		ADMINISTRATION GENERALE	18
"		TOTAL	19
"		DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
"		TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
\$'000		REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
		<u>RAPPORTS:</u>	
\$		RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
		TOTAL DES RECETTES A TAX UNITAIRES	
"		PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"		PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
%		TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
"		TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
\$'000		TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES JANUARY 1970

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			- -
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>ALL SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	72,200
2	GOODS TON-MILES	"	23,018
3	TOTAL TON-MILES	"	95,218
4	PASSENGER-MILES	"	721,977
5	PASSENGERS	NO.	777,058
6	FLIGHT DEPARTURES	"	26,490
7	HOURS FLOWN	"	38,115
8	MILES FLOWN	'000	12,894
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1.174
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	24.990
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	'000	677.178
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1.314.346
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	51.5
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	67,720
15	FREIGHT TON-MILES	"	15.397
16	EXPRESS TON-MILES	"	739
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,902
19	TOTAL TON-MILES	"	86,811
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	208.295
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	41.7
22	MILES SCHEDULED	'000	11,603
23	MILES FLOWN	"	11,603
24	REGULARITY OF SERVICE	"	97.7
25	PASSENGERS	NO.	740,278
26	FLIGHT DEPARTURES	"	23,300
27	HOURS FLOWN	"	33,008
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	'000	8.657
29	PASSENGER TON-MILES	"	866
30	FREIGHT TON-MILES	"	395
31	EXPRESS TON-MILES	"	7
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	10
33	MAIL TON-MILES	"	113
34	TOTAL TON-MILES	"	1.391
35	PASSENGERS	NO.	18.374
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,543
37	HOURS FLOWN	"	1.785
38	MILES FLOWN	'000	428
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	'000	36.142
40	PASSENGER TON-MILES	"	3.614
41	GOODS TON-MILES	"	3.402
42	TOTAL TON-MILES	"	7,016
43	PASSENGERS	NO.	18,406
44	FLIGHT DEPARTURES	"	1,647
45	HOURS FLOWN	"	3,175
46	MILES FLOWN	'000	863
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	147

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
'000	PASSAGERS TONNES-MILLES			1
"	MARCHANDISES TONNES-MILLES			2
"	TOTAL, TONNES-MILLES			3
"	PASSAGERS-MILLES			4
NOMBRE	PASSAGERS			5
"	DEPARTS DE VOL			6
"	HEURES DE VOL			7
'000	MILLES PARCOURUS			8
NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES			9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			10
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
'000	PASSAGERS-MILLES			11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES			12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS			13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES			14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES			16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES			17
"	COURRIER, TONNES-MILLES			18
"	TOTAL, TONNES-MILLES			19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			20
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			21
'000	MILLES PREVUS			22
"	MILLES PARCOURUS			23
"	REGULARITE DU SERVICE			24
NOMBRE	PASSAGERS			25
"	DEPARTS DE VOL			26
"	HEURES DE VOL			27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
'000	PASSAGERS-MILLES			28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES			29
"	FRET, TONNES-MILLES			30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES			31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES			32
"	COURRIER, TONNES-MILLES			33
"	TOTAL, TONNES-MILLES			34
NOMBRE	PASSAGERS			35
"	DEPARTS DE VOL			36
"	HEURES DE VOL			37
'000	MILLES PARCOURUS			38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
'000	PASSAGERS-MILLES			39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES			40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			41
"	TOTAL, TONNES-MILLES			42
NOMBRE	PASSAGERS			43
"	DEPARTS DE VOL			44
"	HEURES DE VOL			45
'000	MILLES PARCOURUS			46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
NOMBRE	HEURES DE VOL			47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1970

NO.	THIS MONTH		
	- -		
	MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS		
	- -		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
<hr/>			
<u>OPERATING REVENUES</u>			
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>			
1	PASSENGERS	\$'000	39,386
2	EXPRESS	"	778
3	FREIGHT	"	3,638
4	EXCESS BAGGAGE	"	197
5	MAIL	"	2,157
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	46,156
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,495
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	48,651
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	33
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	48,684
11	NON-FLYING SERVICES	"	698
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	49,382
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	13,553
14	MAINTENANCE	"	9,398
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>			
15	PASSENGER SERVICE	"	5,360
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,250
17	PROMOTION AND SALES	"	8,028
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,795
19	TOTAL	"	24,433
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,547
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	51,931
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(2,549)
<u>RATIOS:</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	95.1
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(5.2)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.98

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

\$'000	PASSENGERS	1
"	MESSAGERIES	2
"	FRET	3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
"	COURRIER	5
"	TOTAL, UNIT TOLL	6
"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
"	TOTAL, TRANSPORTATION	8
"	SPECIALTY FLYING SERVICES	9
"	TOTAL, FLYING SERVICES	10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
"	TOTAL, REVENUES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

	<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
"	VOLS	13
"	ENTRETIEN	14
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
"	SERVICE-PASSAGERS	15
"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
"	PUBLICITE ET VENTES	17
"	ADMINISTRATION GENERALE	18
"	TOTAL	19
"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
--	----

RAPPORTS:

\$	RAPPORTS:	
	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPEENSES D'EXPLOITATION.	26
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
*000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

Explanatory Notes to Tables

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licences) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take-off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.

Notes explicatives des tableaux

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire:- Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passagers-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses: This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles: The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles: The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses: Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo: Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation: Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation: Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures: Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization: Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage: Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express: Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles: Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight: Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses: This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods: This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles: A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers: See Transcontinental carriers.

Group II carriers: See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net: Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense: Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile: Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense: Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense: Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income: The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue: Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services: Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor: This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles: A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense: Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile: This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile: This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense: Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier: Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers: Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licences are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier: Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles: The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services: Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying: Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee: This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton: Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile: It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services: Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services: Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers: Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation: Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences: Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences: Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences: Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor: This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison: Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement: Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage: Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs: Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement: Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès: Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages: Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien: aéronefs et exploitation: Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation: Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale: Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes: Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers: Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret: Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital: Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés: Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient: Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques: Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières: Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud: Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises: Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédent de bagages et courrier).

Mille: Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus: Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires: Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles: Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes: Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation: Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recette passagers par mille-passager: Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé: Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation: Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation: Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles: Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne: Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille: Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles: Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises: La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager: On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait: Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande: Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire: Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports

Service régulier, classes 1 ou 8: Transport public de personnes et (ou de marchandises) entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2: Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3: Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés: Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe: Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I: Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II: Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux: Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québécoir et Transair.

Transporteurs transcontinentaux: Air Canada et CP Air.

Vois spécialisés: Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

FEBRUARY 1970 FÉVRIER



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

FEBRUARY - 1970 - FÉVRIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1970 - Juin
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 2

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

PagePage

INTRODUCTION	4
--------------------	---

INTRODUCTION	4
--------------------	---

Charts:

Graphiques:

Transcontinental and Regional Air Carriers	6
--	---

Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
--	---

Tables:

Tableaux:

1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
--	---

1. Statistiques d'exploitation - transporteurs transcontinentaux	8
--	---

2. Operating Statistics, Regional Carriers ...	10
--	----

2. Statistiques d'exploitation transporteurs régionaux	10
--	----

3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers ...	14
---	----

3. Statistiques d'exploitation - services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	14
--	----

4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	16
---	----

4. Recette et dépenses d'exploitation - transporteurs transcontinentaux	16
---	----

5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
---	----

5. Transporteurs régionaux recettes et dépenses d'exploitation	18
--	----

6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services ..	22
--	----

6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - total de tous les services	22
--	----

7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
--	----

7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - recettes et dépenses totales d'exploitation ...	24
---	----

Explanatory Notes to Tables ..	26
--------------------------------	----

Notes explicatives des tableaux ...	26
-------------------------------------	----

GLOSSARY OF TERMS	27
-------------------------	----

GLOSSAIRE	30
-----------------	----

Introduction

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

Introduction

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations Des Transporteurs Aériens
Transcontinentaux et Régionaux
(mensuel n° 51-001 au catalogue du B.F.S.)

Opérations Des Transporteurs Aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel n° 51-002 au catalogue du B.F.S.)

États Financiers Des Transporteurs Aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (trans-frontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. Figures not available.
- ... Figures not appropriate or not applicable.
- Nil or zero.
- Too small to be expressed.

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. Chiffre non disponible.
- ... Chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro.
- Chiffre infime.

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS:

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

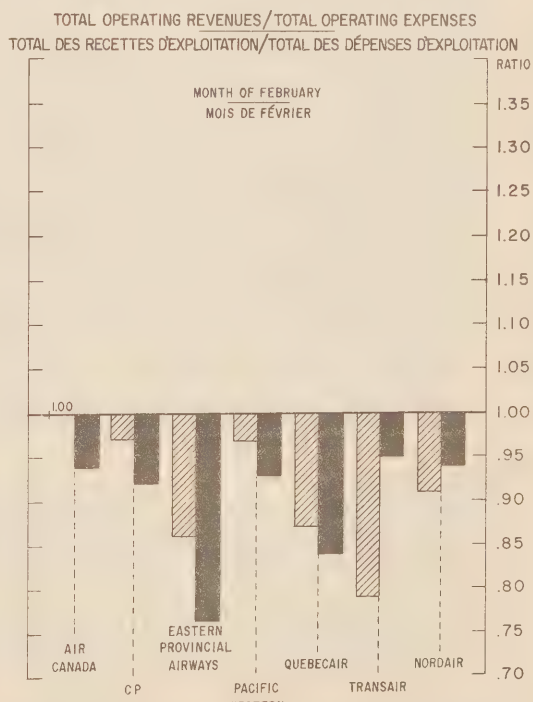
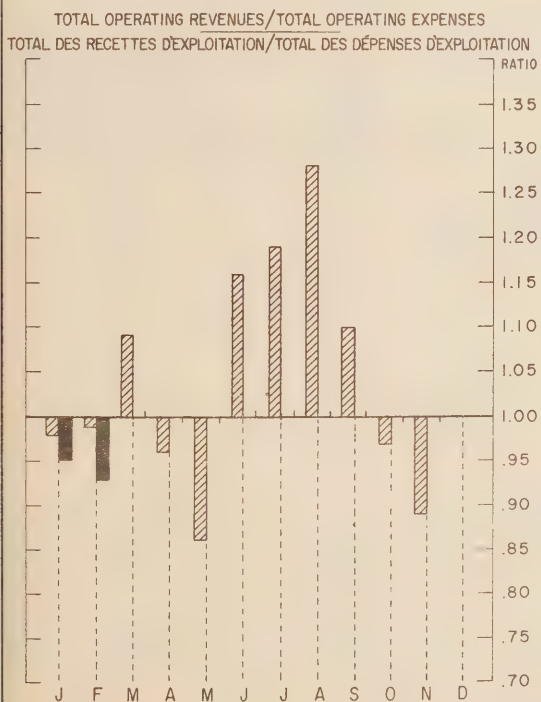
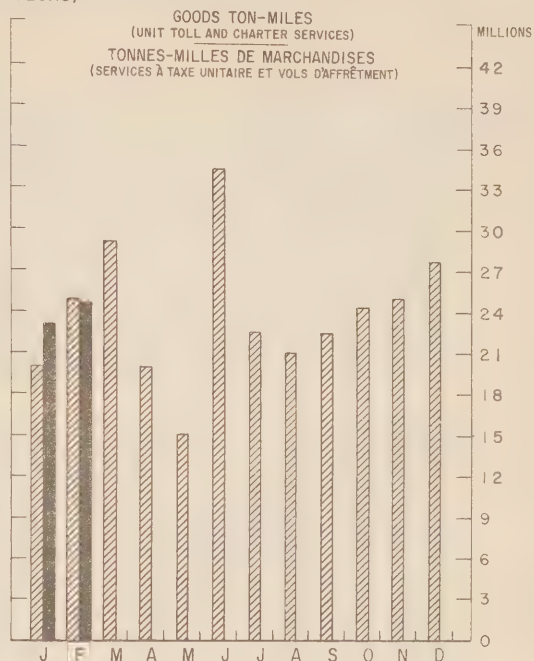
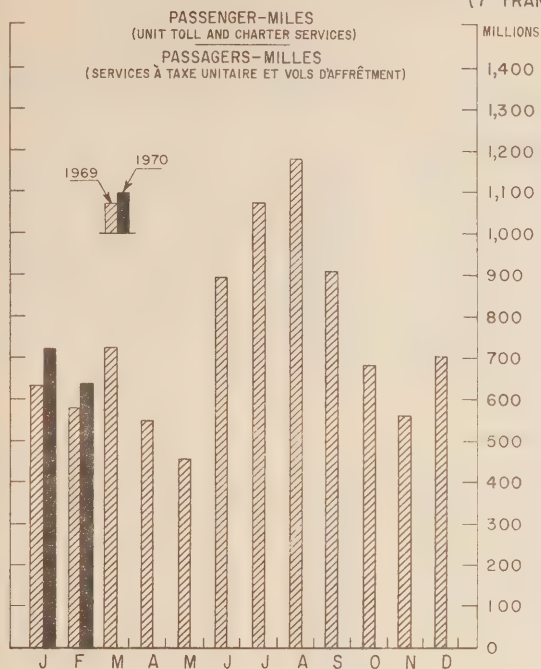
* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

GRAPHIQUES:

1. Nombre de passagers-milles rapporté en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises rapporté en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Le mot marchandises embrasse fret, envois exprès, excédent de bagages* et courrier (total des sept transporteurs).
3. Raison de recettes d'exploitation à dépenses d'exploitation pour chaque mois de 1969 et 1970. Ceci indique soit que les totaux des recettes pour les sept transporteurs principales ont fait un revenu d'exploitation (au-dessus de la ligne), une perte d'exploitation (en bas de la ligne), ou un point de rentabilité (sur la ligne).
4. Cette graphique est différente du numéro 3 qu'elle montre la position de revenu de chacun des sept transporteurs pendant un mois particulier et la compare avec la situation un an précédent.

* Les tonnes-milles d'excédent de bagages ne sont pas rapportés par Air Canada et Transair.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS. FEBRUARY 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 43,458	15,628	59,086
2	GOODS TON-MILES	" 16,592	4,289	20,881
3	TOTAL TON-MILES	" 60,050	19,917	79,967
4	PASSENGER-MILES	" 434,582	156,283	590,865
5	PASSENGERS	NO. 529,302	89,244	618,546
6	FLIGHT DEPARTURES	" 14,974	2,293	17,267
7	HOURS FLOWN	" 21,898	5,394	27,292
8	MILES FLOWN	'000 7,575	2,318	9,893
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 644	227	871
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 17,326	5,134	22,460
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	'000 429,079	148,082	577,161
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 812,467	320,864	1,133,331
13	PASSENGER LOAD FACTOR	52.8	46.2	50.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 42,908	14,808	57,716
15	FREIGHT TON-MILES	" 13,037	3,624	16,661
16	EXPRESS TON-MILES	" 622	74	696
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" ..	42	..
18	MAIL TON-MILES	" 2,131	549	2,680
19	TOTAL TON-MILES	" 58,698	19,097	77,795
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 138,601	43,826	182,427
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	42.3	43.6	42.6
22	MILES SCHEDULED	'000 7,552	2,271	9,823
23	MILES FLOWN	" 7,457	2,236	9,693
24	REGULARITY OF SERVICE	97.5	98.2	97.6
25	PASSENGERS	NO. 526,484	86,929	613,413
26	FLIGHT DEPARTURES	" 14,864	2,254	17,118
27	HOURS FLOWN	" 21,575	5,220	26,795
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	'000 -	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-
37	HOURS FLOWN	" -	-	-
38	MILES FLOWN	'000 -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	'000 5,503	8,201	13,704
40	PASSENGER TON-MILES	" 550	820	1,370
41	GOODS TON-MILES	" 802	-	802
42	TOTAL TON-MILES	" 1,352	820	2,172
43	PASSENGERS	NO. 2,818	2,315	5,133
44	FLIGHT DEPARTURES	" 110	39	149
45	HOURS FLOWN	" 297	174	471
46	MILES FLOWN	'000 118	82	200
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. 26	-	26

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX. FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE				DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
92,370	32,893	125,263	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
32,305	7,943	40,248	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
124,675	40,836	165,511	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
923,697	328,929	1,252,626	"	PASSAGERS-MILLES	4
1,094,339	188,576	1,282,915	NOMBRE	PASSAGERS	5
31,711	4,787	36,498	"	DEPARTS DE VOL	6
46,112	11,291	57,403	"	HEURES DE VOL	7
16,017	4,860	20,877	'000	MILLES PARCOURS	8
1,253	435	1,688	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,258	5,081	22,339	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
915,025	316,758	1,231,783	'000	PASSAGERS-MILLES	11
1,719,461	677,464	2,396,925	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
53.2	46.7	51.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
91,503	31,676	123,179	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
25,043	6,646	31,689	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
1,264	139	1,403	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	83	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
4,411	1,075	5,486	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
122,221	39,619	161,840	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
291,899	92,423	384,322	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>					
41.9	42.9	42.1	'000	MILLES PREVUS	21
15,875	4,761	20,636	"	MILLES PARCOURS	22
15,804	4,724	20,528	"	REGULARITE DU SERVICE	23
98.9	99.1	99.0	NOMBRE	PASSAGERS	24
1,088,982	185,005	1,273,987	"	DEPARTS DE VOL	25
31,504	4,718	36,222	"	HEURES DE VOL	26
45,502	10,999	56,501	"	HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
8,672	12,171	20,843	'000	PASSAGERS-MILLES	39
867	1,217	2,084	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
1,587	-	1,587	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
2,454	1,217	3,671	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
5,357	3,571	8,928	NOMBRE	PASSAGERS	43
207	69	276	"	DEPARTS DE VOL	44
549	292	841	"	HEURES DE VOL	45
213	136	349	'000	MILLES PARCOURS	46
<u>SERVICES SPÉCIALISÉS</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
61	-	61	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS. FEBRUARY 1970.

NO.		THIS MONTH		
		- -		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 520	940	2,175
2	GOODS TON-MILES	" 228	827	2,047
3	TOTAL TON-MILES	" 748	1,767	4,222
4	PASSENGER-MILES	" 5,200	9,408	21,753
5	PASSENGERS	NO. 13,058	10,453	53,438
6	FLIGHT DEPARTURES	" 2,122	622	2,294
7	HOURS FLOWN	" 1,938	1,089	2,391
8	MILES FLOWN	'000 301	306	703
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 198	16	110
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 502	291	1,217
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000 193	-	12,902
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 761	-	32,076
13	PASSENGER LOAD FACTOR	25.4	-	40.2
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 19	-	1,290
15	FREIGHT TON-MILES	" 9	-	228
16	EXPRESS TON-MILES	" 1	-	24
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" --	-	8
18	MAIL TON-MILES	" 8	-	70
19	TOTAL TON-MILES	" 37	-	1,620
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 95	-	3,871
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	39.4	-	41.8
22	MILES SCHEDULED	'000 19	-	388
23	MILES FLOWN	" 21	-	394
24	REGULARITY OF SERVICE	92.8	-	97.1
25	PASSENGERS	NO. 1,657	-	49,496
26	FLIGHT DEPARTURES	" 276	-	1,844
27	HOURS FLOWN	" 156	-	1,395
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000 4,944	2,453	-
29	PASSENGER TON-MILES	" 495	245	-
30	FREIGHT TON-MILES	" 135	343	-
31	EXPRESS TON-MILES	" 2	1	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 7	5	-
33	MAIL TON-MILES	" 59	37	-
34	TOTAL TON-MILES	" 698	631	-
35	PASSENGERS	NO. 10,317	4,812	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" 878	205	-
37	HOURS FLOWN	" 877	332	-
38	MILES FLOWN	'000 209	124	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000 63	6,955	8,851
40	PASSENGER TON-MILES	" 6	695	885
41	GOODS TON-MILES	" 7	441	1,717
42	TOTAL TON-MILES	" 13	1,136	2,602
43	PASSENGERS	NO. 1,084	5,641	3,942
44	FLIGHT DEPARTURES	" 968	417	450
45	HOURS FLOWN	" 749	757	996
46	MILES FLOWN	'000 71	182	309
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. 156	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX. FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			
				<u>TOUS LES SERVICES</u>	
				TRAFFIC, HEURES ET MILLES:	
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
1,069	1,943	5,590	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
454	1,257	4,654	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,523	3,200	10,244	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
10,678	19,436	55,903	"	PASSAGERS-MILLES	4
26,305	20,202	114,607	NOMBRE	PASSAGERS	5
3,939	1,216	4,758	"	DEPARTS DE VOL	6
3,790	2,078	5,149	"	HEURES DE VOL	7
628	588	1,543	'000	MILLES PARCOURUS	8
346	60	217	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
502	291	1,210	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
				<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
				A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)	
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
359	-	27,096	'000	PASSAGERS-MILLES	11
1,606	-	65,515	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
22.4	-	41.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
				<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
36	-	2,710	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
15	-	493	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
2	-	48	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
--	-	16	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	17
14	-	144	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
67	-	3,411	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
201	-	8,177	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.	20
33.3	-	41.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21
40	-	824	'000	MILLES PREVUS	22
44	-	828	"	MILLES PARCOURUS	23
90.0	-	95.7	"	REGULARITE DU SERVICE	24
3,241	-	104,191	NOMBRE	PASSAGERS	25
591	-	3,850	"	DEPARTS DE VOL	26
329	-	3,011	"	HEURES DE VOL	27
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	
				(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
10,138	5,032	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
1,015	503	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
256	605	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
6	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
13	9	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	32
125	79	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,415	1,198	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
20,883	9,750	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
1,862	428	-	"	DEPARTS DE VOL	36
1,837	717	-	"	HEURES DE VOL	37
445	249	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
				<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>	
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
181	14,404	28,807	'000	PASSAGERS-MILLES	39
18	1,440	2,880	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
23	562	3,953	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
41	2,002	6,833	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
2,181	10,452	10,416	NOMBRE	PASSAGERS	43
1,486	788	908	"	DEPARTS DE VOL	44
1,356	1,361	2,138	"	HEURES DE VOL	45
139	339	715	'000	MILLES PARCOURUS	46
				<u>SERVICES SPECIALISES</u>	
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
268	-	-	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, FEBRUARY 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 555	483	4,673
2	GOODS TON-MILES	" 80	329	3,511
3	TOTAL TON-MILES	" 635	812	8,184
4	PASSENGER-MILES	" 5,543	4,823	46,727
5	PASSENGERS	NO. 13,935	12,698	103,582
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,239	1,047	7,324
7	HOURS FLOWN	" 930	1,463	7,811
8	MILES FLOWN	'000 187	260	1,757
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 22	26	372
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 391	360	2,761
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	'000 4,377	3,270	20,742
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 8,497	6,121	47,455
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 51.5	53.4	43.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 438	327	2,074
15	FREIGHT TON-MILES	" 68	42	347
16	EXPRESS TON-MILES	" -	7	32
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 6	..	..
18	MAIL TON-MILES	" 6	6	90
19	TOTAL TON-MILES	" 518	382	2,557
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 996	739	5,701
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 52.0	51.7	44.6
22	MILES SCHEDULED	'000 189	129	725
23	MILES FLOWN	" 158	129	702
24	REGULARITY OF SERVICE	" 80.3	100.0	93.0
25	PASSENGERS	NO. 12,843	9,251	73,247
26	FLIGHT DEPARTURES	" 1,206	643	3,969
27	HOURS FLOWN	" 860	664	3,075
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	'000 -	778	8,175
29	PASSENGER TON-MILES	" -	78	818
30	FREIGHT TON-MILES	" -	14	492
31	EXPRESS TON-MILES	" -	2	5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	12
33	MAIL TON-MILES	" -	5	101
34	TOTAL TON-MILES	" -	99	1,428
35	PASSENGERS	NO. -	2,536	17,665
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	295	1,378
37	HOURS FLOWN	" -	405	1,614
38	MILES FLOWN	'000 -	62	395
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	'000 1,166	775	17,810
40	PASSENGER TON-MILES	" 117	78	1,781
41	GOODS TON-MILES	" -	253	2,418
42	TOTAL TON-MILES	" 117	331	4,199
43	PASSENGERS	NO. 1,092	911	12,670
44	FLIGHT DEPARTURES	" 33	109	1,977
45	HOURS FLOWN	" 70	394	2,966
46	MILES FLOWN	'000 29	69	660
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	156

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
1,073	1,021	10,696	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
145	652	7,162	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,218	1,673	17,858	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
10,722	10,204	106,943	"	PASSAGERS-MILLES	4
28,329	26,828	216,271	NOMBRE	PASSAGERS	5
2,438	2,232	14,583	"	DEPARTS DE VOL	6
1,767	3,031	15,815	"	HEURES DE VOL	7
370	538	3,667	'000	MILLES PARCOURUS	8
40	66	729	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
396	367	2,766	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
9,047	6,796	43,298	'000	PASSAGERS-MILLES	11
18,182	12,904	98,207	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
49.8	52.7	44.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
905	680	4,331	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
119	89	716	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
-	14	64	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
10	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
16	12	186	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
1,050	795	5,323	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
2,156	1,567	12,101	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
48.7	50.7	44.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
376	275	1,515	'000	MILLES PREVUS	22
321	277	1,470	"	MILLES PARCOURUS	23
78.2	99.6	94.8	"	REGULARITE DU SERVICE	24
26,079	19,440	152,951	NOMBRE	PASSAGERS	25
2,342	1,382	8,165	"	DEPARTS DE VOL	26
1,603	1,434	6,377	"	HEURES OF VOL	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES</u> <u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	1,662	16,832	'000	PASSAGER-MILLES	28
-	166	1,684	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	26	887	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	4	12	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	22	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	10	214	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	206	2,819	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	5,406	36,039	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	631	2,921	"	DEPARTS DE VOL	36
-	845	3,399	"	HEURES DE VOL	37
-	129	823	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
1,675	1,746	46,813	'000	PASSAGERS-MILLES	39
168	175	4,681	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	497	5,035	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
168	672	9,716	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
2,250	1,982	27,281	NOMBRE	PASSAGERS	43
96	219	3,497	"	DEPARTS DE VOL	44
164	752	5,771	"	HEURES DE VOL	45
49	132	1,374	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	268	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
<u>ALL SERVICES</u>							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	13,812	9,293	8,522	1,471	33,098
2	GOODS TON-MILES	"	1,685	7,872	1,632	1,125	12,314
3	TOTAL TON-MILES	"	15,497	17,165	10,154	2,596	45,412
4	PASSENGER-MILES	"	138,128	92,941	85,217	14,712	330,998
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	212,629
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,430	838	742	74	4,084
7	HOURS FLOWN	"	4,815	3,697	2,124	483	11,119
8	MILES FLOWN	'000	1,824	1,733	1,051	238	4,846
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ....	"	...	...	...	...	...
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
11	PASSENGER-MILES	'000	128,025	84,340	75,364	14,712	302,441
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	244,023	201,549	138,221	44,750	628,543
13	PASSENGER LOAD FACTOR		52.5	41.8	54.5	32.9	48.1
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	12,802	8,433	7,537	1,471	30,243
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,561	6,994	1,346	783	10,684
16	EXPRESS TON-MILES	"	41	-	-	-	41
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	12	..
18	MAIL TON-MILES	"	82	342	168	330	922
19	TOTAL TON-MILES	"	14,487	15,780	9,068	2,596	41,931
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	35,168	39,504	20,092	6,514	101,278
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		41.1	39.9	45.1	39.9	41.4
22	MILES SCHEDULED	'000	1,747	1,647	904	238	4,536
23	MILES FLOWN	"	1,701	1,620	904	238	4,463
24	REGULARITY OF SERVICE		96.8	98.0	99.8	100.0	98.0
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	199,443
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,302	784	618	74	3,778
27	HOURS FLOWN	"	4,491	3,464	1,778	483	10,216
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
39	PASSENGER-MILES	'000	10,103	8,601	9,853	-	28,557
40	PASSENGER TON-MILES	"	1,010	860	985	-	2,855
41	GOODS TON-MILES	"	-	525	101	-	626
42	TOTAL TON-MILES	"	1,010	1,385	1,086	-	3,481
43	PASSENGERS	NO.	5,041	2,698	5,447	-	13,186
44	FLIGHT DEPARTURES	"	128	54	124	-	306
45	HOURS FLOWN	"	324	233	346	-	903
46	MILES FLOWN	'000	123	113	147	-	383

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX. FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIER	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
28,279	21,907	16,512	3,151	69,849	'000	TOUS LES SERVICES
3,074	15,167	3,125	2,142	23,508	"	TRAFFIC, HEURES ET MILLES:
31,353	37,074	19,637	5,293	93,357	"	OPERATIONS PAYANTES
282,807	219,084	165,120	31,515	698,526	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
..	..	..	..	441,870	NOMBRE	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
5,459	1,797	1,623	159	9,038	"	TOTAL, TONNES-MILLES 3
10,554	7,899	4,584	1,029	24,066	"	PASSAGERS-MILLES 4
3,950	3,728	2,157	507	10,342	'000	PASSAGERS 5
...	...	...	...	...	NOMBRE	DEPARTS DE VOL 6
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL 7
						MILLES PARCOURUS 8
						HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
						NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA	
					CLASSE 1)	
268,148	189,644	147,463	31,515	636,770	'000	OPERATIONS PAYANTES
529,023	420,202	284,534	95,717	1,329,476	"	PASSAGERS-MILLES 11
50.7	45.1	51.8	32.9	47.9	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN 13
						PASSAGERS.
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS	
					PAYANTES	
26,814	18,963	14,747	3,151	63,675	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
2,819	13,347	2,434	1,486	20,086	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 15
85	-	-	-	85	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 16
..	..	..	22	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 17
						MILLES.
168	699	344	634	1,845	"	COURRIER, TONNES-MILLES 18
29,888	33,031	17,559	5,293	85,771	"	TOTAL, TONNES-MILLES ... 19
76,413	81,498	41,431	13,942	213,284	"	TOTAL DE TONNES-MILLES 20
39.1	40.5	42.4	38.0	40.2		DISPONIBLES.
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN 21
						CHARGE.
3,792	3,451	1,851	507	9,601	'000	MILLES PREVUS 22
3,765	3,390	1,878	507	9,540	"	MILLES PARCOURUS 23
97.6	98.0	99.6	100.0	98.3	"	REGULARITE DU SERVICE 24
..	..	..	..	415,133	NOMBRE	PASSAGERS 25
5,238	1,630	1,379	159	8,406	"	DEPARTS DE VOL 26
10,017	7,211	3,925	1,029	22,182	"	HEURES DE VOL 27
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE	
					POINTS DÉTERMINÉS	
					(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES 28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 32
						MILLES.
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	-	-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS 35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL 36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL 37
					'000	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT	
					OPERATIONS PAYANTES	
14,659	29,440	17,657	-	61,756	'000	PASSAGERS-MILLES 39
1,465	2,944	1,765	-	6,174	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
-	1,099	313	-	1,412	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES . 41
1,465	4,043	2,078	-	7,586	"	TOTAL, TONNES-MILLES 42
8,524	8,514	9,699	-	26,737	NOMBRE	PASSAGERS 43
221	167	244	-	632	"	DEPARTS DE VOL 44
537	688	659	-	1,884	"	HEURES DE VOL 45
185	338	279	-	802	'000	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS. FEBRUARY 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>					
1	PASSENGERS	\$'000	25,833	7,517	33,350
2	EXPRESS	"	646	88	734
3	FREIGHT	"	2,781	822	3,603
4	EXCESS BAGGAGE	"	118	60	178
5	MAIL	"	1,312	572	1,884
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	30,690	9,059	39,749
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	336	218	554
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	31,026	9,277	40,303
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	7	-	7
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	31,033	9,277	40,310
11	NON-FLYING SERVICES	"	376	167	543
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	31,409	9,444	40,853
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	7,475	2,506	9,981
14	MAINTENANCE	"	6,250	1,256	7,506
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>					
15	PASSENGER SERVICE	"	3,482	1,237	4,719
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	5,642	1,326	6,968
17	PROMOTION AND SALES	"	5,317	2,033	7,350
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,600	812	2,412
19	TOTAL		16,041	5,408	21,449
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	3,596	1,155	4,751
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	33,362	10,325	43,687
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(1,953)	(881)	(2,834)
<u>RATIOS:</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
25	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.22	.21	.22
	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.47	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	94.1	91.5	93.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(6.2)	(9.3)	(6.9)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.81	1.84	1.82

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

N^O

			<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
			<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>	
54,091	15,946	70,037	\$'000	PASSAGERS 1
1,314	149	1,463	"	MESSAGERIES 2
5,263	1,583	6,846	"	FRET 3
251	98	349	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE 4
2,705	1,087	3,792	"	COURRIER 5
63,624	18,863	82,487	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES 6
595	340	935	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
64,219	19,203	83,422	"	TOTAL, TRANSPORT 8
16	-	16	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES 9
64,235	19,203	83,438	"	TOTAL, SERVICES DE VOL 10
623	349	972	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
64,858	19,552	84,410	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
			<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
15,476	5,850	21,326	\$'000	VOLS 13
13,019	2,604	15,623	"	ENTRETIEN 14
7,078	2,624	9,702	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
11,621	2,718	14,339	"	SERVICE-PASSAGERS 15
10,839	4,142	14,981	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
3,272	1,524	4,796	"	PUBLICITE ET VENTES 17
			"	ADMINISTRATION GENERALE 18
32,810	11,008	43,818	"	TOTAL 19
7,115	1,626	8,741	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
68,420	21,088	89,508	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION 21
(3,562)	(1,536)	(5,098)	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22</u>
			<u>RAPPORTS:</u>	
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES) 23
.22	.20	.21	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE 24
.52	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE 25
94.8	92.7	94.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION. 26
(5.5)	(7.9)	(6.0)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION. 27
3.76	3.85	3.78	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE 28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1970

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	414	182	1,166
2	EXPRESS	"	7	1	26
3	FREIGHT	"	87	128	134
4	EXCESS BAGGAGE	"	8	11	9
5	MAIL	"	73	37	86
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	589	359	1,421
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	129	447	1,102
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	718	806	2,523
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	16	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	734	806	2,523
11	NON-FLYING SERVICES	"	17	46	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	751	852	2,523
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	310	304	1,083
14	MAINTENANCE	"	286	211	404
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	41	80	173
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	141	103	490
17	PROMOTION AND SALES	"	50	67	171
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	50	63	181
19	TOTAL	"	282	313	1,015
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	130	76	224
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,008	904	2,726
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(257)	(52)	(203)
<u>RATIOS:</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.80	.57	.37
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.80	.57	.88
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	74.5	94.2	92.6
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	(34.2)	(6.1)	(8.0)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .	\$'000	1.50	2.93	2.07

TABLEAU 5. TRANSPORTEURS REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION, FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			NO
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
886	374	2,412	\$'000	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
16	2	53	"	PASSAGERS	1
165	231	261	"	MESSAGERIES	2
15	15	19	"	FRET	3
148	76	173	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			"	COURRIER	5
1,230	698	2,918	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
240	822	2,568	"	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
1,470	1,520	5,486	"	TOTAL, TRANSPORT	8
40	-	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,510	1,520	5,486	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
33	89	-	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,543	1,609	5,486	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
586	601	2,287	"	VOLS	13
569	395	887	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
78	143	373	"	SERVICE-PASSAGERS	15
273	175	1,019	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
75	123	366	"	PUBLICITE ET VENTES	17
91	118	366	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
517	559	2,124	"	TOTAL	19
262	155	442	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,934	1,710	5,740	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(391)	(101)	(254)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
<u>RAPPORTS:</u>					
.08	.07	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES					
		.36	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.83	.58	.86	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
79.8	94.1	95.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(25.3)	(6.3)	(4.6)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
3.07	5.53	4.53	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, FEBRUARY 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
NO.					
<u>OPERATING REVENUES</u>					
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>					
1	PASSENGERS	\$'000	416	341	2,519
2	EXPRESS	"	-	13	47
3	FREIGHT	"	79	34	462
4	EXCESS BAGGAGE	"	6	1	35
5	MAIL	"	33	19	248
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	534	408	3,311
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	53	147	1,878
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	587	555	5,189
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	16
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	587	555	5,205
11	NON-FLYING SERVICES	"	5	5	73
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	592	560	5,278
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	273	243	2,213
14	MAINTENANCE	"	129	135	1,165
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>					
15	PASSENGER SERVICE	"	47	34	375
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	42	98	874
17	PROMOTION AND SALES	"	110	33	431
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	42	20	356
19	TOTAL	"	241	185	2,036
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	61	59	550
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	704	622	5,964
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(112)	(62)	(686)
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.54	.55	.54
25	PER REVENUE TON-MILE	"	1.03	.85	.83
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	84.1	90.0	88.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(18.9)	(11.1)	(13.0)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.51	1.56	1.91

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			FIN FÉVRIER 1971	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
831	715	5,218	\$'000	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
-	25	96	"	PASSAGERS
135	65	857	"	MESSAGERIES
10	2	61	"	FRET
61	39	497	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
			"	COURRIER
1,037	846	6,729	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
94	268	3,992	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
1,131	1,114	10,721	"	TOTAL, TRANSPORT
-	-	40	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
1,131	1,114	10,761	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
11	9	142	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
1,142	1,123	10,903	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
514	433	4,421	"	VOLS
276	319	2,446	"	ENTRETIEN
95	63	752	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
94	192	1,753	"	SERVICE-PASSAGERS
219	45	828	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
96	96	767	"	PUBLICITE ET VENTES
			"	ADMINISTRATION GENERALE
504	396	4,100	"	TOTAL
124	124	1,107	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
1,418	1,272	12,074	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
(276)	(149)	(1,171)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)
RAPPORTS:				
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
.48	.22	.22	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
.99	.85	.83	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE
80.5	88.3	90.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
(24.2)	(13.3)	(10.7)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
2.88	3.06	3.94	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES FEBRUARY 1970

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>ALL SERVICES</u>			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	63,751
2	GOODS TON-MILES	"	24,392
3	TOTAL TON-MILES	"	88,143
4	PASSENGER-MILES	"	637,508
5	PASSENGERS	NO.	722,128
6	FLIGHT DEPARTURES	"	24,591
7	HOURS FLOWN	"	35,103
8	MILES FLOWN	'000	11,650
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,243
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,221
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	'000	597,819
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,180,786
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	50.6
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	59,782
15	FREIGHT TON-MILES	"	17,008
16	EXPRESS TON-MILES	"	728
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,770
19	TOTAL TON-MILES	"	80,344
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	188,128
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	42.7
22	MILES SCHEDULED	'000	10,548
23	MILES FLOWN	"	10,395
24	REGULARITY OF SERVICE	"	97.2
25	PASSENGERS	NO.	686,660
26	FLIGHT DEPARTURES	"	21,087
27	HOURS FLOWN	"	29,870
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	'000	8,175
29	PASSENGER TON-MILES	"	818
30	FREIGHT TON-MILES	"	492
31	EXPRESS TON-MILES	"	5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	12
33	MAIL TON-MILES	"	101
34	TOTAL TON-MILES	"	1,428
35	PASSENGERS	NO.	17,665
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,378
37	HOURS FLOWN	"	1,614
38	MILES FLOWN	'000	395
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	'000	31,514
40	PASSENGER TON-MILES	"	3,151
41	GOODS TON-MILES	"	3,220
42	TOTAL TON-MILES	"	6,371
43	PASSENGERS	NO.	17,803
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,126
45	HOURS FLOWN	"	3,437
46	MILES FLOWN	'000	860
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	182

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				N°
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
135,951	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
47,410	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
183,361	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
1,359,485	"	PASSAGERS-MILLES		4
1,499,186	NOMBRE	PASSAGERS		5
51,081	"	DEPARTS DE VOL		6
73,218	"	HEURES DE VOL		7
24,544	'000	MILLES PARCOURUS		8
2,417	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
25,105	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
1,274,997	'000	PASSAGERS-MILLES		11
2,495,132	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
51.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
127,502	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
32,405	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
1,467	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
5,672	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
167,155	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
396,423	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE				
42.2	'000	MILLES PREVUS		21
22,152	"	MILLES PARCOURUS		22
21,998	"	REGULARITE DU SERVICE		23
97.4	NOMBRE	PASSAGERS		24
1,426,938	"	DEPARTS DE VOL		25
44,387	"	HEURES DE VOL		26
62,878	"	REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):		27
OPERATIONS PAYANTES				
16,832	'000	PASSAGERS-MILLES		28
1,684	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
887	"	FRET, TONNES-MILLES		30
12	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
22	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
214	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
2,819	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
36,039	NOMBRE	PASSAGERS		35
2,921	"	DEPARTS DE VOL		36
3,399	"	HEURES DE VOL		37
823	'000	MILLES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
67,656	'000	PASSAGERS-MILLES		39
6,765	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
6,622	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
13,387	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
36,209	NOMBRE	PASSAGERS		43
3,773	"	DEPARTS DE VOL		44
6,612	"	HEURES DE VOL		45
1,723	'000	MILLES PARCOURUS		46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
329	NOMBRE	HEURES DE VOL		47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1970

		THIS MONTH	
		- -	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL	
		CARRIERS	
		- -	
		TOTAL, TOUS LES	
		TRANSPORTEURS	

NO. -----			

YEAR-TO-DATE		FEVRIER 1970	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
75,255	\$'000	PASSAGERS	1
1,559	"	MESSAGERIES	2
7,703	"	FRET	3
410	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
4,289	"	COURRIER	5
89,216	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
4,927	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
94,143	"	TOTAL, TRANSPORT	8
56	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
94,199	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,114	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
95,313	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
		<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
25,747	"	VOLS	13
18,069	"	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
10,454	"	SERVICE-PASSAGERS	15
16,092	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
15,809	"	PUBLICITE ET VENTES	17
5,563	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
47,918	"	TOTAL	19
9,848	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
101,582	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(6,269)	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
		<u>RAPPORTS:</u>	
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
		TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
93.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(6.6)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
3.80	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

Explanatory Notes to Tables

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence sheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

Notes explicatives des tableaux

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire:- Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses: This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles: The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles: The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses: Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo: Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation: Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation: Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures: Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization: Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage: Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express: Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles: Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight: Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses: This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods: This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles: A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers: See Transcontinental carriers.

Group II carriers: See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net: Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense: Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile: Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense: Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense: Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income: The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue: Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services: Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor: This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles: A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense: Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile: This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile: This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense: Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier: Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers: Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier: Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles: The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services: Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying: Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee: This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton: Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile: It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services: Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services: Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers: Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation: Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences: Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences: Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences: Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor: This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison: Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement: Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage: Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs: Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement: Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès: Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages: Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien: aéronefs et exploitation: Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation: Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale: Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes: Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers: Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret: Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital: Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés: Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient: Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques: Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières: Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud: Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises: Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille: Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus: Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires: Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles: Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes: Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation: Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager: Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé: Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation: Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation: Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles: Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne: Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille: Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles: Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises: La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager: On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait: Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande: Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire: Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports

Service régulier, classes 1 ou 8: Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2: Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3: Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés: Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe: Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

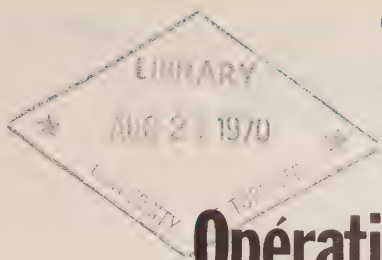
Transporteurs du groupe I: Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II: Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux: Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux: Air Canada et CP Air.

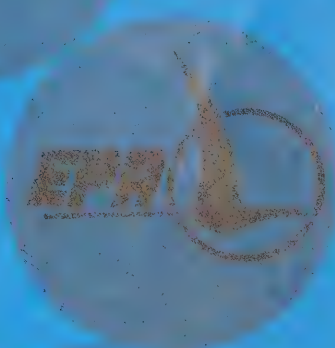
Vols spécialisés: Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

MARCH 1970 MARS



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MARCH - 1970 - MARS

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1970 - Juillet
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 3

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier

Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial operators)

(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens

transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

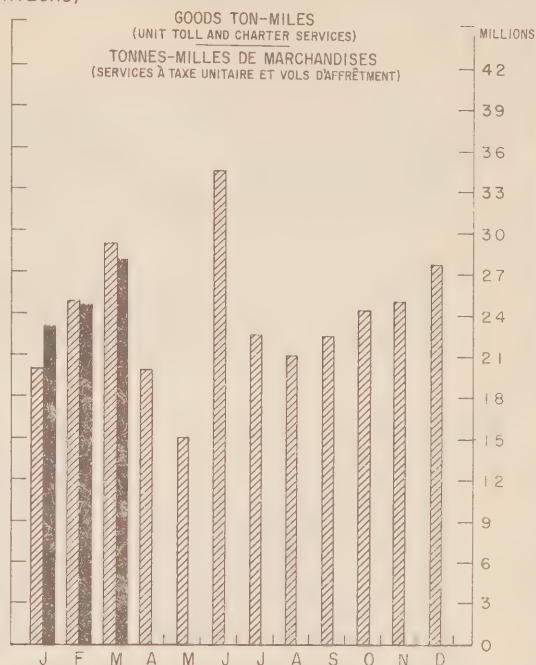
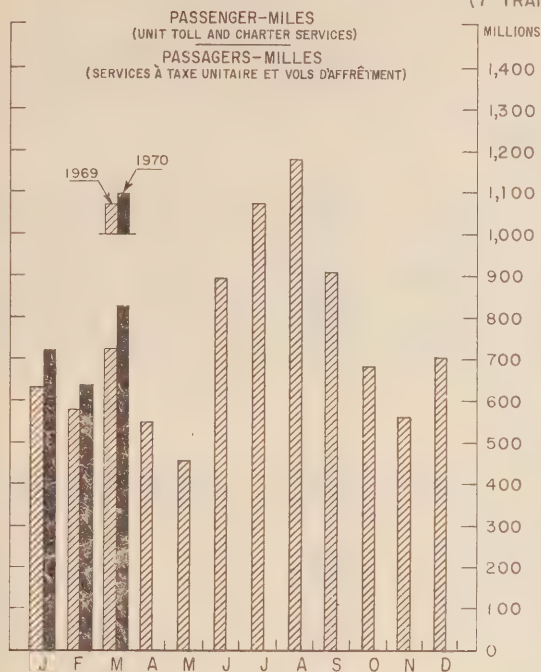
* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

GRAPHIQUES

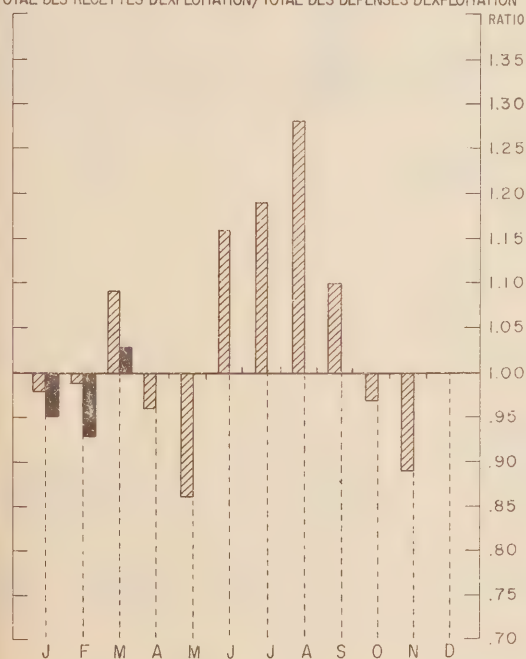
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

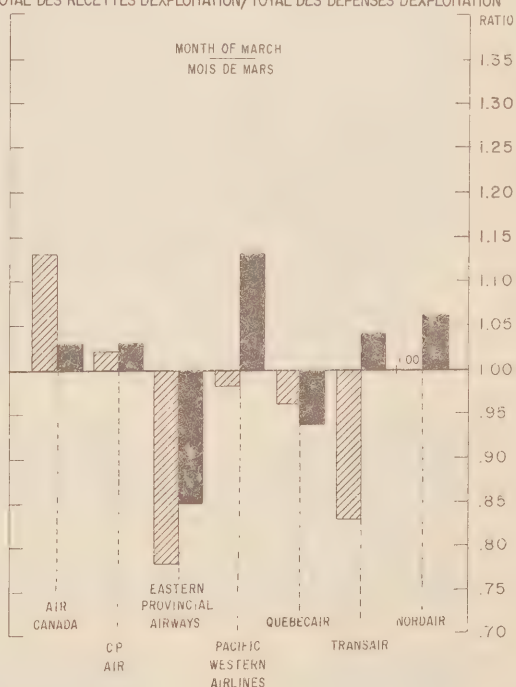
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20-May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril-20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1970

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	56,263	19,735	75,998
2	GOODS TON-MILES	"	18,577	4,577	23,154
3	TOTAL TON-MILES	"	74,840	24,312	99,152
4	PASSENGER-MILES	"	562,633	197,348	759,981
5	PASSENGERS	NO.	648,391	112,460	760,851
6	FLIGHT DEPARTURES	"	16,978	2,612	19,590
7	HOURS FLOWN	"	24,959	6,027	30,986
8	MILES FLOWN	'000	8,704	2,602	11,306
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	695	318	1,013
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,568	5,148	22,716
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	552,843	184,149	736,992
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	942,128	356,181	1,298,309
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	58.7	51.7	56.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	55,284	18,415	73,699
15	FREIGHT TON-MILES	"	14,806	3,799	18,605
16	EXPRESS TON-MILES	"	672	72	744
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	48	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,378	658	3,036
19	TOTAL TON-MILES	"	73,140	22,992	96,132
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	158,511	49,150	207,661
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	46.1	46.8	46.5
22	MILES SCHEDULED	'000	8,499	2,469	10,968
23	MILES FLOWN	"	8,514	2,493	11,007
24	REGULARITY OF SERVICE	"	97.8	99.9	98.3
25	PASSENGERS	NO.	642,591	108,849	751,440
26	FLIGHT DEPARTURES	"	16,805	2,556	19,361
27	HOURS FLOWN	"	24,464	5,794	30,258
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	9,790	13,199	22,989
40	PASSENGER TON-MILES	"	979	1,320	2,299
41	GOODS TON-MILES	"	721	-	721
42	TOTAL TON-MILES	"	1,700	1,320	3,020
43	PASSENGERS	NO.	5,800	3,611	9,411
44	FLIGHT DEPARTURES	"	173	56	229
45	HOURS FLOWN	"	467	233	700
46	MILES FLOWN	'000	190	109	299
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	28	-	28

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			Nº
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES;</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
148,633	52,628	201,261	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
50,882	12,520	63,402	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
199,515	65,148	264,663	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,486,330	526,277	2,012,607	"	PASSAGERS-MILLES	4
1,742,730	301,036	2,043,766	NOMBRE	PASSAGERS	5
48,689	7,399	56,088	"	DEPARTS DE VOL	6
71,071	17,318	88,389	"	HEURES DE VOL	7
24,721	7,462	32,183	'000	MILLES PARCOURUS	8
1,948	753	2,701	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,361	5,103	22,464	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
1,467,868	500,907	1,968,775	'000	PASSAGERS-MILLES	11
2,661,589	1,033,645	3,695,234	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.2	48.5	53.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
146,787	50,091	196,878	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
39,849	10,445	50,294	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
1,936	211	2,147	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	131	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
6,789	1,733	8,522	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
195,361	62,611	257,972	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
450,410	141,573	591,983	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
43.4	44.2	43.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
24,374	7,230	31,604	'000	MILLES PREVUS	22
24,318	7,217	31,535	"	MILLES PARCOURUS	23
97.8	98.9	98.1	"	REGULARITE DU SERVICE	24
1,731,573	293,854	2,025,427	NOMBRE	PASSAGERS	25
48,309	7,274	55,583	"	DEPARTS DE VOL	26
69,966	16,793	86,759	"	HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
18,462	25,370	43,832	'000	PASSAGERS-MILLES	39
1,846	2,537	4,383	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,308	-	2,308	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
4,154	2,537	6,691	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
11,157	7,182	18,339	NOMBRE	PASSAGERS	43
380	125	505	"	DEPARTS DE VOL	44
1,016	525	1,541	"	HEURES DE VOL	45
403	245	648	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPÉCIALISÉS</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
89	-	89	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1970

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 650	1,008	3,046
2	GOODS TON-MILES	" 257	974	2,791
3	TOTAL TON-MILES	" 907	1,982	5,837
4	PASSENGER-MILES	" 6,502	10,075	30,464
5	PASSENGERS	NO. 14,925	12,938	67,012
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,905	772	2,912
7	HOURS FLOWN	" 2,006	1,469	3,101
8	MILES FLOWN	'000 331	404	920
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 103	38	167
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 510	291	1,230
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000 206	-	16,412
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 903	-	26,734
13	PASSENGER LOAD FACTOR	22.8	-	61.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 21	-	1,641
15	FREIGHT TON-MILES	" 12	-	331
16	EXPRESS TON-MILES	" 1	-	19
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" ..	-	12
18	MAIL TON-MILES	" 7	-	80
19	TOTAL TON-MILES	" 41	-	2,083
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 113	-	4,608
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	36.3	-	45.2
22	MILES SCHEDULED	'000 20	-	417
23	MILES FLOWN	" 24	-	467
24	REGULARITY OF SERVICE	100.0	-	98.8
25	PASSENGERS	NO. 1,839	-	61,020
26	FLIGHT DEPARTURES	" 328	-	2,166
27	HOURS FLOWN	" 181	-	1,687
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000 6,282	3,085	-
29	PASSENGER TON-MILES	" 628	309	-
30	FREIGHT TON-MILES	" 143	769	-
31	EXPRESS TON-MILES	" 3	..	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 7	4	-
33	MAIL TON-MILES	" 74	51	-
34	TOTAL TON-MILES	" 855	1,133	-
35	PASSENGERS	NO. 11,984	6,201	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" 957	281	-
37	HOURS FLOWN	" 993	505	-
38	MILES FLOWN	'000 236	195	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000 14	6,990	14,052
40	PASSENGER TON-MILES	" 1	699	1,405
41	GOODS TON-MILES	" 10	150	2,349
42	TOTAL TON-MILES	" 11	849	3,754
43	PASSENGERS	NO. 1,102	6,737	5,992
44	FLIGHT DEPARTURES	" 620	491	746
45	HOURS FLOWN	" 637	834	1,414
46	MILES FLOWN	'000 71	209	453
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. 195	130	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARCH 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			Nº
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
1,719	2,951	8,636	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
711	2,231	7,445	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,430	5,182	16,081	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
17,180	29,511	86,367	"	PASSAGERS-MILLES	4
41,230	33,140	181,619	NOMBRE	PASSAGERS	5
5,844	1,988	7,670	"	DEPARTS DE VOL	6
5,796	3,547	8,250	"	HEURES DE VOL	7
959	992	2,463	'000	MILLES PARCOURUS	8
449	98	384	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
505	291	1,217	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
565	-	43,508	'000	PASSAGERS-MILLES	11
2,509	-	92,249	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
22.5	-	47.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
57	-	4,351	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
27	-	824	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
3	-	67	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
--	-	28	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
21	-	224	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
108	-	5,494	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
314	-	12,785	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
34.4	-	43.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
61	-	1,241	'000	MILLES PREVUS	22
68	-	1,295	"	MILLES PARCOURUS	23
77.0	-	96.8	"	REGULARITE DU SERVICE	24
5,080	-	165,211	NOMBRE	PASSAGERS	25
919	-	6,016	"	DEPARTS DE VOL	26
510	-	4,698	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
16,420	8,117	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
1,643	812	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
399	1,374	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
9	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
20	13	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
199	130	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
2,270	2,331	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
32,867	15,951	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
2,819	709	-	"	DEPARTS DE VOL	36
2,830	1,222	-	"	HEURES DE VOL	37
681	444	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
195	21,394	42,859	'000	PASSAGERS-MILLES	39
19	2,139	4,285	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
33	712	6,302	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
52	2,851	10,587	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
3,283	17,189	16,408	NOMBRE	PASSAGERS	43
2,106	1,279	1,654	"	DEPARTS DE VOL	44
1,993	2,195	3,552	"	HEURES DE VOL	45
210	548	1,168	'000	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
463	130	-	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MARCH 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	809	537	6,050
2	GOODS TON-MILES	"	194	442	4,658
3	TOTAL TON-MILES	"	1,003	979	10,708
4	PASSENGER-MILES	"	8,094	5,376	60,511
5	PASSENGERS	NO.	17,888	14,302	127,065
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,456	1,204	8,249
7	HOURS FLOWN	"	1,153	1,666	9,395
8	MILES FLOWN	'000	253	299	2,207
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	19	53	380
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	391	374	2,796
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	'000	5,327	3,620	25,565
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,918	6,704	44,259
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	53.7	54.0	57.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	533	362	2,557
15	FREIGHT TON-MILES	"	83	45	471
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	6	26
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6	-	..
18	MAIL TON-MILES	"	25	6	118
19	TOTAL TON-MILES	"	647	419	3,190
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,182	786	6,689
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	54.7	53.3	47.7
22	MILES SCHEDULED	'000	199	142	778
23	MILES FLOWN	"	191	143	825
24	REGULARITY OF SERVICE	"	90.0	98.6	96.7
25	PASSENGERS	NO.	15,234	10,056	88,149
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,379	686	4,559
27	HOURS FLOWN	"	986	713	3,567
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	905	10,272
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	90	1,027
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	15	927
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	2	5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	11
33	MAIL TON-MILES	"	-	5	130
34	TOTAL TON-MILES	"	-	112	2,100
35	PASSENGERS	NO.	-	3,088	21,273
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	333	1,571
37	HOURS FLOWN	"	-	439	1,937
38	MILES FLOWN	'000	-	68	499
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	'000	2,767	851	24,674
40	PASSENGER TON-MILES	"	276	85	2,466
41	GOODS TON-MILES	"	80	363	2,952
42	TOTAL TON-MILES	"	356	448	5,418
43	PASSENGERS	NO.	2,654	1,158	17,643
44	FLIGHT DEPARTURES	"	77	185	2,119
45	HOURS FLOWN	"	167	514	3,566
46	MILES FLOWN	'000	62	88	883
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	325

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MARS 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
1,882	1,558	16,746	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
339	1,094	11,820	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
2,221	2,652	28,566	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
18,816	15,580	167,454	"	PASSAGERS-MILLES	4	
46,217	41,130	343,336	NOMBRE	PASSAGERS	5	
3,894	3,436	22,832	"	DEPARTS DE VOL	6	
2,920	4,697	25,210	"	HEURES DE VOL	7	
623	837	5,874	'000	MILLES PARCOURUS	8	
59	119	1,109	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
395	369	2,777	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
14,374	10,416	68,863	'000	PASSAGERS-MILLES	11	
28,100	19,608	142,466	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
51.1	53.1	48.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
1,438	1,042	6,888	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
202	134	1,187	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
-	20	90	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
16	-	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17	
41	18	304	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
1,697	1,214	8,513	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
3,338	2,353	18,790	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
50.9	51.6	45.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
575	417	2,294	'000	MILLES PREVUS	22	
512	420	2,295	"	MILLES PARCOURUS	23	
82.4	99.3	93.2	"	REGULARITE DU SERVICE	24	
41,313	29,496	241,100	NOMBRE	PASSAGERS	25	
3,721	2,068	12,724	"	DEPARTS DE VOL	26	
2,589	2,147	9,944	"	HEURES OF VOL	27	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	2,567	27,104	'000	PASSAGER-MILLES	28	
-	256	2,711	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
-	41	1,814	"	FRET, TONNES-MILLES	30	
-	6	17	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
-	-	33	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
-	15	344	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	318	4,919	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	8,494	57,312	NOMBRE	PASSAGERS	35	
-	964	4,492	"	DEPARTS DE VOL	36	
-	1,284	5,336	"	HEURES DE VOL	37	
-	197	1,322	'000	MILLES PARCOURUS	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
4,442	2,597	71,487	'000	PASSAGERS-MILLES	39	
444	260	7,147	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
80	860	7,987	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
524	1,120	15,134	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
4,904	3,140	44,924	NOMBRE	PASSAGERS	43	
173	404	5,616	"	DEPARTS DE VOL	44	
331	1,266	9,337	"	HEURES DE VOL	45	
111	220	2,257	'000	MILLES PARCOURUS	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	593	NOMBRE	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL
NO.						
<u>ALL SERVICES</u>						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
1	PASSENGER TON-MILES	'000	17,736	13,843	10,513	44,304
2	GOODS TON-MILES	"	1,768	8,796	1,515	13,369
3	TOTAL TON-MILES	"	19,504	22,639	12,028	57,673
4	PASSENGER-MILES	"	177,357	138,433	105,138	443,054
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	277,733
6	FLIGHT DEPARTURES	"	3,011	971	994	5,066
7	HOURS FLOWN	"	5,906	4,310	2,810	13,588
8	MILES FLOWN	'000	2,209	2,022	1,250	5,760
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ....	"	...	...	...	...
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
11	PASSENGER-MILES	'000	165,359	121,321	91,585	398,867
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	293,138	230,405	158,643	730,728
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	56.4	52.7	57.7	54.6
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>						
14	PASSENGER TON-MILES	'000	16,536	12,131	9,158	39,885
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,639	7,847	1,290	11,650
16	EXPRESS TON-MILES	"	43	-	-	43
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	10
18	MAIL TON-MILES	"	84	407	192	1,089
19	TOTAL TON-MILES	"	18,304	20,399	10,659	52,712
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	41,151	44,796	22,607	115,930
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	44.5	45.5	47.1	45.5
22	MILES SCHEDULED	'000	2,058	1,821	1,001	5,138
23	MILES FLOWN	"	2,060	1,817	1,018	5,163
24	REGULARITY OF SERVICE	"	96.9	98.5	99.9	98.2
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	257,180
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,865	875	804	4,630
27	HOURS FLOWN	"	5,528	3,892	2,268	12,226
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.						
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
39	PASSENGER-MILES	'000	11,998	17,112	13,553	44,187
40	PASSENGER TON-MILES	"	1,200	1,712	1,355	4,419
41	GOODS TON-MILES	"	-	528	14	542
42	TOTAL TON-MILES	"	1,200	2,240	1,369	4,961
43	PASSENGERS	NO.	6,296	5,103	8,849	20,553
44	FLIGHT DEPARTURES	"	146	96	190	436
45	HOURS FLOWN	"	378	418	542	1,362
46	MILES FLOWN	'000	149	205	232	597

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1970

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		TOTAL	
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
46,017	35,751	27,026	5,364	114,158	'000	TOUS LES SERVICES
4,841	23,961	4,640	3,432	36,874	"	TRAFFIC, HEURES ET MILLES;
50,858	59,712	31,666	8,796	151,032	"	OPERATIONS PAYANTES
460,164	357,517	270,258	53,641	1,141,580	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...
..	..	..	..	719,603	NOMBRE	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...
8,470	2,768	2,617	249	14,104	"	TOTAL, TONNES-MILLES
16,460	12,209	7,394	1,591	37,654	"	PASSAGERS-MILLES
6,159	5,750	3,407	786	16,102	'000	PASSAGERS
...	...	...	...	...	NOMBRE	DEPARTS DE VOL
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL
						MILLES PARCOURUS
						HEURES DE VOL NON PAYANTES ...
						NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
						SERVICES A TAXES UNITAIRES
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA
						CLASSE 1)
						OPERATIONS PAYANTES
433,507	310,965	239,048	52,117	1,035,637	'000	PASSAGERS-MILLES
822,161	650,607	443,177	144,259	2,060,204	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..
52.7	47.8	53.9	36.1	50.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN
						PASSAGERS.
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS
						PAYANTES
43,351	31,096	23,905	5,212	103,564	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...
4,458	21,194	3,724	2,360	31,736	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
128	-	-	-	128	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
..	..	..	32	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
						MILLES.
252	1,106	536	1,040	2,934	"	COURRIER, TONNES-MILLES
48,192	53,430	28,218	8,644	138,484	"	TOTAL, TONNES-MILLES ...
117,564	126,294	64,038	21,318	329,214	"	TOTAL DE TONNES-MILLES
						DISPONIBLES.
41.0	42.3	44.1	40.5	42.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN
						CHARGE.
5,850	5,272	2,852	765	14,739	'000	MILLES PREVUS
5,825	5,207	2,896	775	14,703	"	MILLES PARCOURUS
97.4	98.2	99.7	100.0	98.3		REGULARITE DU SERVICE
..	..	..	..	672,313	NOMBRE	PASSAGERS
8,103	2,505	2,183	245	13,036	"	DEPARTS DE VOL
15,545	11,103	6,193	1,567	34,408	"	HEURES DE VOL
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE
						POINTS DÉTERMINÉS
						(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)
						OPERATIONS PAYANTES
-	-	-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
						MILLES.
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL
-	-	-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS
						SERVICES DE FRETEMENT
						OPERATIONS PAYANTES
26,657	46,552	31,210	1,524	105,943	'000	PASSAGERS-MILLES
2,666	4,655	3,121	152	10,594	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	1,627	327	-	1,954	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..
2,666	6,282	3,448	152	12,548	"	TOTAL, TONNES-MILLES
14,820	13,617	18,548	305	47,290	NOMBRE	PASSAGERS
367	263	434	4	1,068	"	DEPARTS DE VOL
915	1,106	1,201	24	3,246	"	HEURES DE VOL
334	543	511	11	1,399	'000	MILLES PARCOURUS

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1970

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
	<u>OPERATING REVENUES</u>				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	32,207	9,397	41,604
2	EXPRESS	"	695	76	771
3	FREIGHT	"	3,176	732	3,908
4	EXCESS BAGGAGE	"	122	38	160
5	MAIL	"	1,474	580	2,054
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	37,674	10,823	48,497
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	523	373	896
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	38,197	11,196	49,393
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	6	-	6
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	38,203	11,196	49,399
11	NON-FLYING SERVICES	"	349	259	608
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	38,552	11,455	50,007
	<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	8,273	2,750	11,023
14	MAINTENANCE	"	7,243	1,460	8,703
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	4,239	1,401	5,640
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,128	1,381	7,509
17	PROMOTION AND SALES	"	5,994	2,213	8,207
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,703	774	2,477
19	TOTAL		18,064	5,769	23,833
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	3,743	1,184	4,927
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	37,323	11,163	48,486
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	1,229	292	1,521
	<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.24	.22	.23
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.47	.50
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	103.3	102.7	103.1
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	3.2	2.5	3.0
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.19	2.23	2.20

YEAR-TO-DATE				N°	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
86,298	25,343	111,641	\$'000	PASSAGERS	1
2,009	225	2,234	"	MESSAGERIES	2
8,439	2,315	10,754	"	FRET	3
373	136	509	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
4,179	1,667	5,846	"	COURRIER	5
101,298	29,686	130,984	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,118	713	1,831	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
102,416	30,399	132,815	"	TOTAL, TRANSPORT	8
22	-	22	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
102,438	30,399	132,837	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
972	608	1,580	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
103,410	31,007	134,417	"	TOTAL, -RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
23,749	8,600	32,349	\$'000	VOLS	13
20,262	4,064	24,326	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
11,317	4,025	15,342	"	SERVICE-PASSAGERS	15
17,749	4,099	21,848	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
16,833	6,355	23,188	"	PUBLICITE ET VENTES	17
4,975	2,298	7,273	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
50,874	16,777	67,651	"	TOTAL	19
10,858	2,810	13,668	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
105,743	32,251	137,994	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(2,333)	(1,244)	(3,577)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
RAPPORTS					
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.22	.21	.22	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	.47	.51	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
97.8	96.1	97.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(2.3)	(4.0)	(2.7)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
5.96	6.08	5.98	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000 520	218	1,493
2	EXPRESS	" 8	..	25
3	FREIGHT	" 82	285	174
4	EXCESS BAGGAGE	" 9	4	13
5	MAIL	" 82	45	84
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 701	552	1,789
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 140	509	1,589
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 841	1,061	3,378
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 32	27	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 873	1,088	3,378
11	NON-FLYING SERVICES	" 15	2	104
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 888	1,090	3,482
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	" 312	342	1,200
14	MAINTENANCE	" 275	246	563
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	" 55	81	178
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 156	116	503
17	PROMOTION AND SALES	" 49	69	194
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 53	68	199
19	TOTAL	" 313	334	1,074
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 145	102	234
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 1,045	1,024	3,071
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 (157)	66	411
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.07	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.38
25	PER REVENUE TON-MILE	" .78	.33	.85
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 85.0	106.4	113.4
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	" (17.7)	6.1	11.9
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .	\$'000 1.74	3.75	2.83

YEAR-TO-DATE				1963	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
1,406	592	3,905	\$'000	PASSAGERS	1
24	2	78	"	MESSAGERIES	2
247	516	435	"	FRET	3
24	19	32	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
230	121	257	"	COURRIER	5
1,931	1,250	4,707	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
380	1,331	4,157	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,311	2,581	8,864	"	TOTAL, TRANSPORT	8
72	27	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
2,383	2,608	8,864	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
48	91	104	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,431	2,699	8,968	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
898	943	3,487	"	VOLS	13
844	641	1,450	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
133	224	551	"	SERVICE-PASSAGERS	15
429	291	1,522	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
124	192	560	"	PUBLICITE ET VENTES	17
144	186	565	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
830	893	3,198	"	TOTAL	19
407	257	676	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
2,979	2,734	8,811	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(548)	(35)	157	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
RAPPORTS					
.08	.07	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES					
.81	.44	.37	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
		.86	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
81.7	98.8	101.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(22.6)	(1.3)	1.8	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
4.81	9.27	7.37	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MARCH 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
NO.					
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	457	394	3,082
2	EXPRESS	"	-	13	46
3	FREIGHT	"	83	35	659
4	EXCESS BAGGAGE	"	6	1	33
5	MAIL	"	60	21	292
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	606	464	4,112
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	124	181	2,543
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	730	645	6,655
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	59
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	730	645	6,714
11	NON-FLYING SERVICES	"	4	12	137
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	734	657	6,851
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	"	292	173	2,319
14	MAINTENANCE	"	146	163	1,393
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	51	35	400
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	45	127	947
17	PROMOTION AND SALES	"	124	28	464
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	58	45	423
19	TOTAL	"	278	235	2,234
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	64	607
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	778	635	6,553
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(44)	22	298
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.09	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.51	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.94	.87	.71
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	94.3	103.5	104.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(6.0)	3.3	4.3
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.88	1.76	2.45

YEAR-TO-DATE

—

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
				<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
				TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
1,288	1,109	8,300	\$'000	PASSAGERS	2
-	38	142	"	MESSAGERIES	3
218	100	1,516	"	FRET	4
16	3	94	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	5
121	60	789	"	COURRIER	6
1,643	1,310	10,841	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	7
218	449	6,535	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	8
1,861	1,759	17,376	"	TOTAL, TRANSPORT	9
-	-	99	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	10
1,861	1,759	17,475	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	11
15	21	279	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	12
1,876	1,780	17,754	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	
				<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
806	606	6,740	"	VOLS	13
422	482	3,839	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
146	98	1,152	"	SERVICE-PASSAGERS	15
139	319	2,700	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
343	73	1,292	"	PUBLICITE ET VENTES	17
154	141	1,190	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
782	631	6,334	"	TOTAL	19
186	188	1,714	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
2,196	1,907	18,627	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(320)	(127)	(873)	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
				<u>RAPPORTS</u>	
.09	.09	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.49	.00	.00	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.97	.86	.78	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
85.4	93.3	95.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(17.1)	(7.1)	(5.0)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
4.75	4.82	6.40	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1970

		THIS MONTH	
		- -	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		- -	
		TOTAL, TOUS LES	
		TRANSPORTEURS	
NO.			
<u>ALL SERVICES</u>			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	82,048
2	GOODS TON-MILES	"	27,812
3	TOTAL TON-MILES	"	109,860
4	PASSENGER-MILES	"	820,492
5	PASSENGERS	NO.	887,916
6	FLIGHT DEPARTURES	"	27,839
7	HOURS FLOWN	"	40,381
8	MILES FLOWN	'000	13,513
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,393
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,512
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	'000	762,557
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,342,568
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	56.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	76,256
15	FREIGHT TON-MILES	"	19,076
16	EXPRESS TON-MILES	"	770
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	3,154
19	TOTAL TON-MILES	"	99,322
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	214,350
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	46.3
22	MILES SCHEDULED	'000	11,746
23	MILES FLOWN	"	11,832
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.1
25	PASSENGERS	NO.	839,589
26	FLIGHT DEPARTURES	"	23,920
27	HOURS FLOWN	"	33,825
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	'000	10,272
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,027
30	FREIGHT TON-MILES	"	927
31	EXPRESS TON-MILES	"	5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	11
33	MAIL TON-MILES	"	130
34	TOTAL TON-MILES	"	2,100
35	PASSENGERS	NO.	21,273
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,571
37	HOURS FLOWN	"	1,937
38	MILES FLOWN	'000	499
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	'000	47,663
40	PASSENGER TON-MILES	"	4,765
41	GOODS TON-MILES	"	3,673
42	TOTAL TON-MILES	"	8,438
43	PASSENGERS	NO.	27,054
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,348
45	HOURS FLOWN	"	4,266
46	MILES FLOWN	'000	1,182
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	353

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS 1970

YEAR-TO-DATE						N ⁰
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TOTAL ALL						
CARRIERS						
TOTAL, TOUS						
LES						
TRANSPORTEURS						
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
218,007	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES				1
75,222	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES				2
293,229	"	TOTAL, TONNES-MILLES				3
2,180,061	"	PASSAGERS-MILLES				4
2,387,102	NOMBRE	PASSAGERS				5
78,920	"	DEPARTS DE VOL				6
113,599	"	HEURES DE VOL				7
38,057	'000	MILLES PARCOURUS				8
3,810	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES				9
25,241	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES				10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
2,037,638	'000	PASSAGERS-MILLES				11
3,837,700	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES				12
53,1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS				13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
203,766	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES				14
51,481	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES				15
2,237	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES				16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES				17
8,826	"	COURRIER, TONNES-MILLES				18
266,485	"	TOTAL, TONNES-MILLES				19
610,773	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES				20
43,6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE				21
33,897	'000	MILLES PREVUS				22
33,830	"	MILLES PARCOURUS				23
97,8	"	REGULARITE DU SERVICE				24
2,266,527	NOMBRE	PASSAGERS				25
68,307	"	DEPARTS DE VOL				26
96,703	"	HEURES DE VOL				27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES</u>						
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
27,104	'000	PASSAGERS-MILLES				28
2,711	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES				29
1,814	"	FRET, TONNES-MILLES				30
17	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES				31
33	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES				32
344	"	COURRIER, TONNES-MILLES				33
4,919	"	TOTAL, TONNES-MILLES				34
57,312	NOMBRE	PASSAGERS				35
4,492	"	DEPARTS DE VOL				36
5,336	"	HEURES DE VOL				37
1,322	'000	MILLES PARCOURUS				38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
115,319	'000	PASSAGERS-MILLES				39
11,530	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES				40
10,295	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES				41
21,825	"	TOTAL, TONNES-MILLES				42
63,263	NOMBRE	PASSAGERS				43
6,121	"	DEPARTS DE VOL				44
10,878	"	HEURES DE VOL				45
2,905	'000	MILLES PARCOURUS				46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
682	NOMBRE	HEURES DE VOL				47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MARCH 1970

		THIS MONTH	
		- -	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL	
		CARRIERS	
		- -	
		TOTAL, TOUS LES	
		TRANSPORTEURS	
<hr/>			
<hr/>			
NO.			
<hr/>			
<u>OPERATING REVENUES</u>			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$'000	44,686
2	EXPRESS	"	817
3	FREIGHT	"	4,567
4	EXCESS BAGGAGE	"	193
5	MAIL	"	2,346
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	52,609
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	3,439
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	56,048
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	65
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	56,113
11	NON-FLYING SERVICES	"	745
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	56,858
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	13,342
14	MAINTENANCE	"	10,096
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	"	6,040
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,456
17	PROMOTION AND SALES	"	8,671
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,900
19	TOTAL	"	26,067
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	5,534
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	55,039
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	1,819
<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	103.3
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	3.2
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.23

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
119,941	\$'000	PASSAGERS	1
2,376	"	MESSAGERIES	2
12,270	"	FRET	3
603	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
6,635	"	COURRIER	5
141,825	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
8,366	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
150,191	"	TOTAL, TRANSPORT	8
121	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
150,312	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,859	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
152,171	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
39,089	"	VOLS	13
28,165	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
16,494	"	SERVICE-PASSAGERS	15
24,548	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
24,480	"	PUBLICITE ET VENTES	17
8,463	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
73,985	"	TOTAL	19
15,382	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
156,621	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(4,450)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
RAPPORTS			
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:			
.5	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
97.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(3.0)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
6.03	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mil.e. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

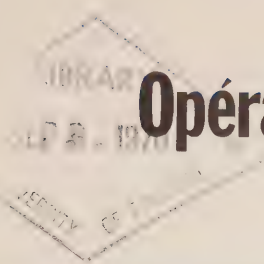
Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

APRIL 1970 AVRIL



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

APRIL - 1970 - AVRIL

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1970 - Juillet
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 4

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

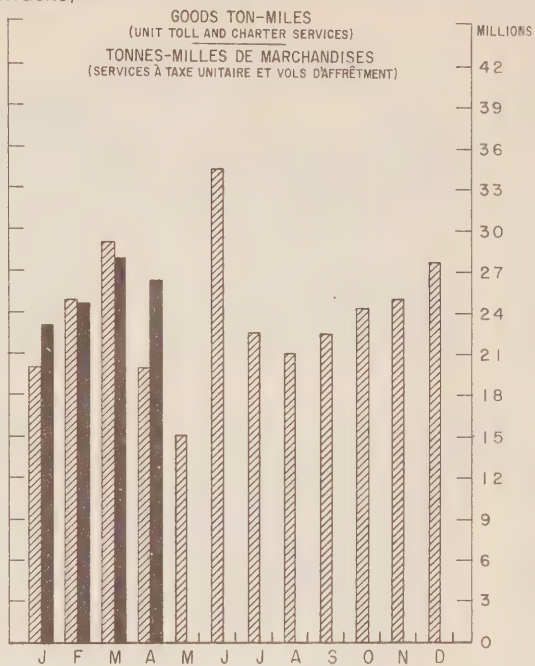
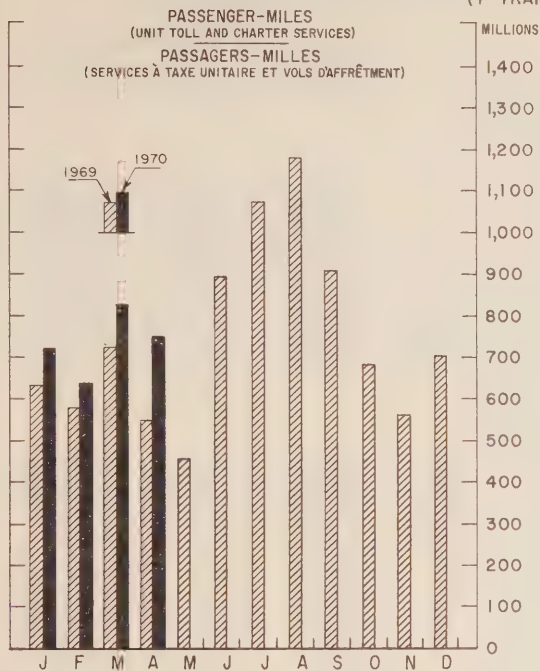
* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

GRAPHIQUES

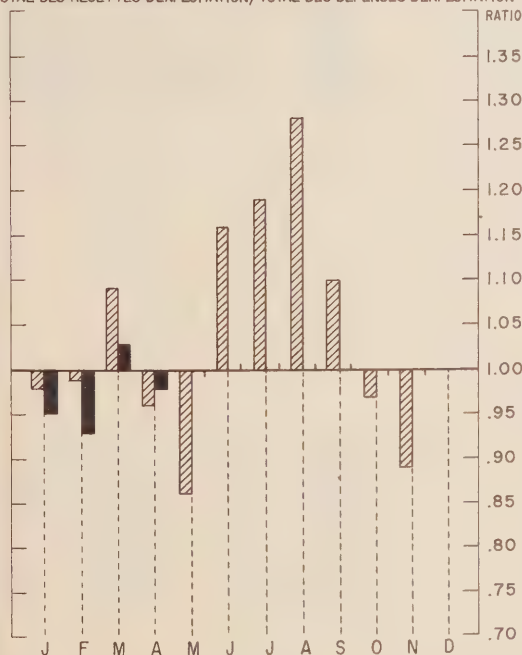
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

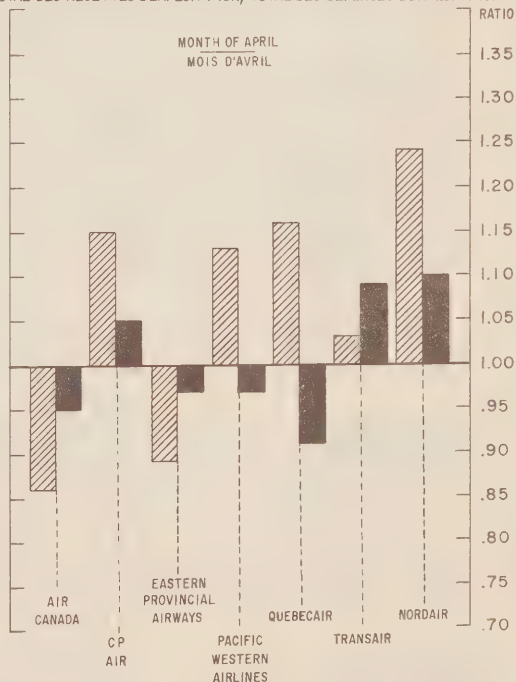
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	50,344	18,490	68,834
2	GOODS TON-MILES	"	18,106	3,919	22,025
3	TOTAL TON-MILES	"	68,450	22,409	90,859
4	PASSENGER-MILES	"	503,448	184,901	688,349
5	PASSENGERS	NO.	664,008	104,382	768,390
6	FLIGHT DEPARTURES	"	16,043	2,554	18,597
7	HOURS FLOWN	"	23,315	5,771	29,086
8	MILES FLOWN	'000	8,131	2,483	10,614
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	631	502	1,133
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,710	5,267	22,977
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	489,934	176,469	666,403
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	875,130	334,832	1,209,962
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	50.0	52.7	55.1
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	48,993	17,647	66,640
15	FREIGHT TON-MILES	"	14,443	3,184	17,627
16	EXPRESS TON-MILES	"	749	70	819
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	57	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,416	608	3,024
19	TOTAL TON-MILES	"	66,601	21,566	88,167
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	147,170	46,040	193,210
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	45.3	46.8	45.6
22	MILES SCHEDULED	'000	7,979	2,376	10,355
23	MILES FLOWN	"	7,939	2,400	10,339
24	REGULARITY OF SERVICE	"	97.6	99.5	98.0
25	PASSENGERS	NO.	657,741	102,172	759,913
26	FLIGHT DEPARTURES	"	15,876	2,518	18,394
27	HOURS FLOWN	"	22,310	5,597	28,407
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	13,514	8,432	21,946
40	PASSENGER TON-MILES	"	1,351	843	2,194
41	GOODS TON-MILES	"	498	-	498
42	TOTAL TON-MILES	"	1,849	843	2,692
43	PASSENGERS	NO.	6,267	2,210	8,477
44	FLIGHT DEPARTURES	"	167	36	203
45	HOURS FLOWN	"	455	174	629
46	MILES FLOWN	'000	192	83	275
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	50	-	50

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
198,977	71,118	270,095	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
68,988	16,439	85,427	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
267,965	87,557	355,522	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
1,989,778	711,178	2,700,956	"	PASSAGERS-MILLES	4	
2,406,738	405,418	2,812,156	NOMBRE	PASSAGERS	5	
64,732	9,953	74,685	"	DEPARTS DE VOL	6	
94,386	23,089	117,475	"	HEURES DE VOL	7	
32,852	9,945	42,797	'000	MILLES PARCOURUS	8	
2,579	1,255	3,834	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
17,536	5,185	27,906	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
1,957,802	677,376	2,635,178	'000	PASSAGERS-MILLES	11	
3,536,719	1,368,477	4,905,196	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
55.4	49.5	53.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
195,780	67,738	263,518	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
54,292	13,629	67,921	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
2,685	281	2,966	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
..	188	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17	
9,205	2,341	11,546	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
261,962	84,177	346,139	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
597,580	187,613	785,193	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>						
43.8	44.9	44.1	'000	MILLES PREVUS	21	
32,353	9,606	41,959	"	MILLES PARCOURUS	22	
32,257	9,617	41,874	"	REGULARITE DU SERVICE	23	
97.8	99.1	98.1	NOMBRE	PASSAGERS	24	
2,389,314	396,026	2,785,340	"	DEPARTS DE VOL	25	
64,185	9,792	73,977	"	HEURES DE VOL	26	
92,776	22,390	115,166	"	REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	27	
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28	
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35	
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
31,976	33,802	65,778	'000	PASSAGERS-MILLES	39	
3,197	3,380	6,577	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
2,806	-	2,806	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
6,003	3,380	9,383	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
17,424	9,392	26,816	NOMBRE	PASSAGERS	43	
547	161	708	"	DEPARTS DE VOL	44	
1,471	699	2,170	"	HEURES DE VOL	45	
595	328	923	'000	MILLES PARCOURUS	46	
<u>SERVICES SPÉCIALISÉS</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
139	-	139	NOMBRE	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1970

NO.	THIS MONTH - MOIS À L'ÉTUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 711	905	2,856
2	GOODS TON-MILES	" 280	1,080	2,241
3	TOTAL TON-MILES	" 991	1,985	5,097
4	PASSENGER-MILES	" 7,105	9,054	28,565
5	PASSENGERS	NO. 16,722	10,370	61,623
6	FLIGHT DEPARTURES	" 2,118	762	2,871
7	HOURS FLOWN	" 1,997	1,451	2,729
8	MILES FLOWN	'000 333	396	818
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 87	44	159
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 510	291	1,256
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000 203	-	15,124
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 819	-	25,605
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 24.8	-	59.1
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 20	-	1,512
15	FREIGHT TON-MILES	" 8	-	399
16	EXPRESS TON-MILES	" 1	-	21
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" --	-	10
18	MAIL TON-MILES	" 7	-	76
19	TOTAL TON-MILES	" 36	-	2,018
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 103	-	4,693
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 35.0	-	43.0
22	MILES SCHEDULED	'000 20	-	418
23	MILES FLOWN	" 22	-	465
24	REGULARITY OF SERVICE	" 95.0	-	99.3
25	PASSENGERS	NO. 1,729	-	57,455
26	FLIGHT DEPARTURES	" 291	-	2,265
27	HOURS FLOWN	" 157	-	1,643
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000 6,757	3,115	-
29	PASSENGER TON-MILES	" 676	311	-
30	FREIGHT TON-MILES	" 175	830	-
31	EXPRESS TON-MILES	" 3	--	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 8	7	-
33	MAIL TON-MILES	" 61	50	-
34	TOTAL TON-MILES	" 923	1,198	-
35	PASSENGERS	NO. 13,343	5,545	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" 965	297	-
37	HOURS FLOWN	" 932	549	-
38	MILES FLOWN	'000 228	215	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000 145	5,939	13,441
40	PASSENGER TON-MILES	" 15	594	1,344
41	GOODS TON-MILES	" 17	193	1,735
42	TOTAL TON-MILES	" 32	787	3,079
43	PASSENGERS	NO. 1,650	4,825	4,168
44	FLIGHT DEPARTURES	" 862	465	606
45	HOURS FLOWN	" 790	785	1,086
46	MILES FLOWN	'000 83	181	353
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. 118	117	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			N0
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES;					
OPERATIONS PAYANTES					
2,439	3,856	11,493	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,004	3,311	9,686	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
3,443	7,167	21,179	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
24,366	38,565	114,932	"	PASSAGERS-MILLES	4
57,952	43,510	243,242	NOMBRE	PASSAGERS	5
7,962	2,750	10,541	"	DEPARTS DE VOL	6
7,793	4,998	10,979	"	HEURES DE VOL	7
1,292	1,388	3,281	'000	MILLES PARCOURUS	8
536	142	537	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
508	291	1,227	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
768	-	58,632	'000	PASSAGERS-MILLES	11
3,328	-	117,854	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
23.1	-	49.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
77	-	5,863	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
35	-	1,223	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
4	-	88	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
--	-	38	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
28	-	300	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
144	-	7,512	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
417	-	17,478	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
34.5	-	43.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
81	-	1,659	'000	MILLES PREVUS	22
90	-	1,760	"	MILLES PARCOURUS	23
81.5	-	97.4	"	REGULARITE DU SERVICE	24
6,809	-	222,666	NOMBRE	PASSAGERS	25
1,210	-	8,281	"	DEPARTS DE VOL	26
667	-	6,341	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
23,177	11,232	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
2,319	1,123	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
574	2,204	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
12	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
28	20	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
260	180	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
3,193	3,529	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
46,210	21,496	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
3,784	1,006	-	"	DEPARTS DE VOL	36
3,762	1,771	-	"	HEURES DE VOL	37
909	659	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
421	27,333	56,300	'000	PASSAGERS-MILLES	39
43	2,733	5,630	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
63	905	8,037	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
106	3,638	13,667	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
4,933	22,014	20,576	NOMBRE	PASSAGERS	43
2,968	1,744	2,260	"	DEPARTS DE VOL	44
2,783	2,980	4,638	"	HEURES DE VOL	45
293	729	1,521	'000	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
581	247	-	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, APRIL 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	686	678	5,836
2	GOODS TON-MILES	"	78	434	4,113
3	TOTAL TON-MILES	"	764	1,112	9,949
4	PASSENGER-MILES	"	6,861	6,783	58,368
5	PASSENGERS	NO.	16,886	15,257	120,858
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,411	1,237	8,399
7	HOURS FLOWN	"	1,133	1,845	9,155
8	MILES FLOWN	'000	242	348	2,137
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	58	160	508
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	423	374	2,854
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	'000	4,960	3,794	24,081
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,392	8,111	43,927
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	52.8	46.8	54.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	496	379	2,407
15	FREIGHT TON-MILES	"	62	52	521
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	5	27
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	8	-	18
18	MAIL TON-MILES	"	8	6	97
19	TOTAL TON-MILES	"	574	442	3,070
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,114	1,034	6,944
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	51.5	42.8	44.2
22	MILES SCHEDULED	'000	195	140	773
23	MILES FLOWN	"	183	139	809
24	REGULARITY OF SERVICE	"	91.8	99.3	97.3
25	PASSENGERS	NO.	14,113	10,438	83,735
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,271	643	4,470
27	HOURS FLOWN	"	913	677	3,390
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	1,039	10,911
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	104	1,091
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	19	1,024
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	2	5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	15
33	MAIL TON-MILES	"	-	6	117
34	TOTAL TON-MILES	"	-	131	2,252
35	PASSENGERS	NO.	-	3,191	22,079
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	343	1,605
37	HOURS FLOWN	"	-	466	1,947
38	MILES FLOWN	'000	-	82	525
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	'000	1,901	1,950	23,376
40	PASSENGER TON-MILES	"	190	195	2,338
41	GOODS TON-MILES	"	-	344	2,289
42	TOTAL TON-MILES	"	190	539	4,627
43	PASSENGERS	NO.	2,773	1,628	15,044
44	FLIGHT DEPARTURES	"	140	251	2,324
45	HOURS FLOWN	"	220	702	3,583
46	MILES FLOWN	'000	59	127	803
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	235

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
2,568	2,236	22,592	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
417	1,528	15,946	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
2,985	3,764	38,538	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
25,677	22,363	225,903	"	PASSAGERS-MILLES	4	
63,103	56,387	464,194	NOMBRE	PASSAGERS	5	
5,305	4,673	31,231	"	DEPARTS DE VOL	6	
4,053	6,542	34,365	"	HEURES DE VOL	7	
865	1,185	8,011	'000	MILLES PARCOURUS	8	
117	279	1,611	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
402	372	2,800	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
19,334	14,210	92,944	'000	PASSAGERS-MILLES	11	
37,492	27,719	186,393	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
51.6	51.3	49.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
1,934	1,421	9,295	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
264	186	1,708	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
-	25	117	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
24	-	62	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17	
49	24	401	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
2,271	1,656	11,583	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
4,452	3,387	25,734	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
51.0	48.9	45.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
770	557	3,067	'000	MILLES PREVUS	22	
695	559	3,104	"	MILLES PARCOURUS	23	
84.8	99.3	94.2	"	REGULARITE DU SERVICE	24	
55,426	39,934	324,835	NOMBRE	PASSAGERS	25	
4,992	2,711	17,194	"	DEPARTS DE VOL	26	
3,502	2,824	13,334	"	HEURES OF VOL	27	
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>						
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	3,606	38,015	'000	PASSAGER-MILLES	28	
-	360	3,802	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
-	60	2,838	"	FRET, TONNES-MILLES	30	
-	8	22	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
-	-	48	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
-	21	461	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	449	7,171	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	11,685	79,391	NOMBRE	PASSAGERS	35	
-	1,307	6,097	"	DEPARTS DE VOL	36	
-	1,750	7,283	"	HEURES DE VOL	37	
-	279	1,847	'000	MILLES PARCOURUS	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
6,343	4,547	94,944	'000	PASSAGERS-MILLES	39	
634	455	9,495	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
80	1,204	10,289	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
714	1,659	19,784	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
7,677	4,768	59,968	NOMBRE	PASSAGERS	43	
313	655	7,940	"	DEPARTS DE VOL	44	
551	1,968	12,920	"	HEURES DE VOL	45	
170	347	3,060	'000	MILLES PARCOURUS	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	828	NOMBRE	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1970

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	12,247	16,185	6,461	3,264	38,157
2	GOODS TON-MILES	"	1,925	7,617	1,736	1,080	12,358
3	TOTAL TON-MILES	"	14,172	23,802	8,197	4,344	50,515
4	PASSENGER-MILES	"	122,466	161,840	64,607	32,638	381,551
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	234,631
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,624	1,044	729	103	4,500
7	HOURS FLOWN	"	4,738	4,673	2,070	594	12,075
8	MILES FLOWN	'000	1,730	2,196	930	291	5,147
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ....	"	...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	'000	117,485	139,125	56,585	27,883	341,078
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	219,155	161,201	121,671	49,415	651,442
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	53.6	53.3	46.5	56.4	52.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	11,749	13,913	5,659	2,788	34,109
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,778	6,960	1,319	686	10,743
16	EXPRESS TON-MILES	"	62	-	-	-	62
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	15	..
18	MAIL TON-MILES	"	84	377	161	379	1,001
19	TOTAL TON-MILES	"	13,674	21,271	7,156	3,868	45,969
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	30,277	48,987	16,773	7,262	103,299
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	45.2	43.4	42.7	53.3	44.5
22	MILES SCHEDULED	'000	1,667	1,946	777	256	4,646
23	MILES FLOWN	"	1,654	1,949	778	256	4,637
24	REGULARITY OF SERVICE	"	94.9	99.0	99.4	100.0	97.7
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	219,731
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,546	931	614	91	4,182
27	HOURS FLOWN	"	4,548	4,163	1,721	524	10,956
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	4,981	22,715	8,022	4,755	40,473
40	PASSENGER TON-MILES	"	498	2,272	802	476	4,048
41	GOODS TON-MILES	"	-	259	239	-	498
42	TOTAL TON-MILES	"	498	2,531	1,041	476	4,546
43	PASSENGERS	NO.	3,651	5,982	4,357	910	14,900
44	FLIGHT DEPARTURES	"	78	113	115	12	318
45	HOURS FLOWN	"	190	510	349	70	1,119
46	MILES FLOWN	'000	76	247	152	35	510

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERES	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONI- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFIC, HEURES ET MILLES:	
					OPERATIONS PAYANTES	
58,264	51,936	33,487	8,628	152,315	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
6,766	31,578	6,376	4,512	49,232	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
65,030	83,514	39,863	13,140	201,547	"	TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
582,630	519,357	334,865	86,279	1,523,131	"	PASSAGERS-MILLES 4
..	..	..	..	954,234	NOMBRE	PASSAGERS 5
11,094	3,812	3,346	352	18,604	"	DEPARTS DE VOL 6
21,198	16,882	9,464	2,185	49,729	"	HEURES DE VOL 7
7,889	7,946	4,337	1,077	21,249	'000	MILLES PARCOURUS 8
...	...	...	...	...	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
...	...	...	...	...	...	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA	
					CLASSE 1)	
					OPERATIONS PAYANTES	
550,992	450,090	295,633	80,000	1,376,715	'000	PASSAGERS-MILLES 11
1,041,316	911,808	564,848	193,674	2,711,646	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
52.9	49.4	52.3	41.3	50.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS	
					PAYANTES	
55,100	45,009	29,564	8,000	137,673	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
6,236	28,154	5,043	3,046	42,479	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 15
190	-	-	-	190	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
..	..	..	47	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 17
336	1,483	697	1,419	3,935	"	MILLES, COURRIER, TONNES-MILLES 18
61,866	74,701	35,374	12,512	184,453	"	TOTAL, TONNES-MILLES ... 19
147,841	175,281	80,811	28,580	432,513	"	TOTAL DE TONNES-MILLES 20
41.8	42.6	43.8	43.8	42.6	"	DISPONIBLES, COEFFICIENT D'UTILISATION EN 21
7,517	7,218	3,629	1,021	19,385	'000	CHARGE, MILLES PREVUS 22
7,479	7,156	3,674	1,031	19,340	"	MILLES PARCOURUS 23
96.8	98.4	99.6	100.0	98.1	"	REGULARITE DU SERVICE 24
..	..	..	..	892,044	NOMBRE	PASSAGERS 25
10,649	3,436	2,797	336	17,218	"	DEPARTS DE VOL 26
20,093	15,266	7,914	2,091	45,364	"	HEURES DE VOL 27
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE	
					POINTS DÉTERMINÉS	
					(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES 28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 32
-	-	-	-	-	"	MILLES, COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	-	-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS 35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL 36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL 37
-	-	-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT	
					OPERATIONS PAYANTES	
31,638	69,267	39,232	6,279	146,416	'000	PASSAGERS-MILLES 39
3,164	6,927	3,923	628	14,642	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
-	1,886	566	-	2,452	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
3,164	8,813	4,489	628	17,094	"	TOTAL, TONNES-MILLES 42
18,471	19,599	22,905	1,215	62,190	NOMBRE	PASSAGERS 43
445	376	549	16	1,386	"	DEPARTS DE VOL 44
1,105	1,616	1,550	94	4,365	"	HEURES DE VOL 45
410	790	663	46	1,909	'000	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
	<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>				
1	PASSENGERS	\$'000	28,624	9,186	37,810
2	EXPRESS	"	775	76	851
3	FREIGHT	"	3,081	832	3,913
4	EXCESS BAGGAGE	"	116	55	171
5	MAIL	"	1,454	687	2,141
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	34,050	10,836	44,886
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	544	262	806
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	34,594	11,098	45,692
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	16	-	16
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	34,610	11,098	45,708
11	NON-FLYING SERVICES	"	306	233	539
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	34,916	11,331	46,247
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	8,071	2,660	10,731
14	MAINTENANCE	"	7,306	1,226	8,532
	<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>				
15	PASSENGER SERVICE	"	3,970	1,394	5,364
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	5,931	1,521	7,452
17	PROMOTION AND SALES	"	5,798	2,206	8,004
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,622	719	2,341
19	TOTAL		17,321	5,840	23,161
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	3,924	1,069	4,993
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	36,622	10,795	47,417
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(1,706)	536	(1,170)
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.05	.06
	<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.23	.24	.23
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.51	.50	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	95.3	105.0	97.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(4.9)	4.7	(2.5)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.97	2.15	2.01

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			N°
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
114,922	34,530	149,452	\$'000	PASSAGERS	1
2,784	301	3,085	"	MESSAGERIES	2
11,520	3,147	14,667	"	FRET	3
489	191	680	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
5,633	2,353	7,986	"	COURRIER	5
135,348	40,522	175,870	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,662	974	2,636	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
137,010	41,496	178,506	"	TOTAL, TRANSPORT	8
38	-	38	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
137,048	41,496	178,544	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,278	841	2,119	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
138,326	42,337	180,663	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
31,820	10,559	42,379	\$'000	VOLS	13
27,568	5,289	32,857	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
15,287	5,418	20,705	"	SERVICE-PASSAGERS	15
23,680	5,611	29,291	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
22,631	8,562	31,193	"	PUBLICITE ET VENTES	17
6,597	3,017	9,614	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
68,195	22,608	90,803	"	TOTAL	19
14,782	4,590	19,372	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
142,365	43,046	185,411	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(4,039)	(709)	(4,748)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
RAPPORTS					
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.17	.22	.22	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
97.2	98.4	97.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(2.9)	(1.7)	(2.6)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
7.89	8.17	6.47	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1970

NO.		THIS MONTH			
		- -			
		MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>					
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>					
1	PASSENGERS	\$'000 597	238	1,436	
2	EXPRESS	" 8	--	26	
3	FREIGHT	" 92	376	191	
4	EXCESS BAGGAGE	" 9	6	13	
5	MAIL	" 78	48	84	
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 784	668	1,750	
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 147	419	1,118	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 931	1,087	2,868	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 16	20	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 947	1,107	2,868	
11	NON-FLYING SERVICES	" 16	33	17	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 963	1,140	2,885	
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	" 320	371	1,129	
14	MAINTENANCE	" 225	257	461	
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>					
15	PASSENGER SERVICE	" 65	80	194	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 143	101	528	
17	PROMOTION AND SALES	" 48	66	218	
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 52	58	190	
19	TOTAL	" 308	305	1,130	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 140	104	243	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 993	1,037	2,963	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 (30)	103	(78)	
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.10	
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	" .82	.56	.37	
25	PER REVENUE TON-MILE	" .82	.56	.87	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 97.0	109.9	97.4	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	" (3.1)	9.0	(2.7)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 1.89	3.92	2.30	

TABLEAU 5. TRANSPORTEURS REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			NO
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
2,003	830	5,341	\$'000	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
31	2	104	"	PASSAGERS	1
339	893	626	"	MESSAGERIES	2
33	24	45	"	FRET	3
308	169	341	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			"	COURRIER	5
2,714	1,918	6,457	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
528	1,751	5,275	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
3,242	3,669	11,732	"	TOTAL, TRANSPORT	8
87	47	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
3,329	3,716	11,732	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
65	123	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
3,394	3,839	11,853	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
1,219	1,313	4,616	"	VOLS	13
1,068	899	1,911	"	ENTRETIEN	14
198	304	745	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
572	393	2,049	"	SERVICE-PASSAGERS	15
173	257	778	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
196	244	756	"	PUBLICITE ET VENTES	17
			"	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,139	1,198	4,328	"	TOTAL	19
546	361	919	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
3,972	3,771	11,774	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(578)	68	79	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
<u>RAPPORTS</u>					
.08	.07	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
			"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.81	.54	.37	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
		.86	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
85.5	101.8	100.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(17.0)	1.8	0.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
6.68	13.19	9.66	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, APRIL 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
NO.					
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	517	410	3,198
2	EXPRESS	"	-	15	49
3	FREIGHT	"	82	43	784
4	EXCESS BAGGAGE	"	4	1	33
5	MAIL	"	31	23	264
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	634	492	4,328
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	119	290	2,093
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	753	782	6,421
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	36
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	753	782	6,457
11	NON-FLYING SERVICES	"	17	4	87
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	770	786	6,544
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	287	290	2,397
14	MAINTENANCE	"	159	151	1,253
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	69	47	455
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	55	111	938
17	PROMOTION AND SALES	"	153	43	528
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	69	48	417
19	TOTAL	"	346	249	2,338
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	59	30	576
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	851	720	6,564
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(81)	66	(20)
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.57	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	1.10	.86	.81
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	90.5	109.2	99.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(10.5)	8.4	(0.3)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.82	2.10	2.29

TABLEAU 5. TRANSPORTEURS REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - FIN, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE				-	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
N°					
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
1,805	1,519	11,498	\$'000	PASSAGERS	1
-	53	190	"	MESSAGERIES	2
301	142	2,301	"	FRET	3
20	5	127	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
152	82	1,052	"	COURRIER	5
2,278	1,801	15,168	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
338	741	8,633	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,616	2,542	23,801	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	134	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
2,616	2,542	23,935	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
31	24	364	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,647	2,566	24,299	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
1,093	897	9,138	"	VOLS	13
581	632	5,091	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
214	145	1,606	"	SERVICE-PASSAGERS	15
194	430	3,638	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
496	116	1,820	"	PUBLICITE ET VENTES	17
223	188	1,607	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,127	879	8,671	"	TOTAL	19
246	219	2,291	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
3,047	2,627	25,191	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(400)	(61)	(892)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
<u>RAPPORTS</u>					
.09	.09	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES					
.51	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
1.00	.86	.81	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
86.9	97.7	96.5	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(15.1)	(2.4)	(3.7)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
6.58	6.90	8.68	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1970

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			- -
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>ALL SERVICES</u>			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	74,670
2	GOODS TON-MILES	"	26,138
3	TOTAL TON-MILES	"	100,808
4	PASSENGER-MILES	"	746,717
5	PASSENGERS	NO.	889,248
6	FLIGHT DEPARTURES	"	26,996
7	HOURS FLOWN	"	38,241
8	MILES FLOWN	'000	12,751
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,641
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,831
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	'000	690,484
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,253,889
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	55.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	69,047
15	FREIGHT TON-MILES	"	18,148
16	EXPRESS TON-MILES	"	846
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	3,121
19	TOTAL TON-MILES	"	91,237
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	200,154
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	45.6
22	MILES SCHEDULED	'000	11,128
23	MILES FLOWN	"	11,148
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.0
25	PASSENGERS	NO.	843,648
26	FLIGHT DEPARTURES	"	22,864
27	HOURS FLOWN	"	31,797
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES	'000	10,911
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,091
30	FREIGHT TON-MILES	"	1,024
31	EXPRESS TON-MILES	"	5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	15
33	MAIL TON-MILES	"	117
34	TOTAL TON-MILES	"	2,252
35	PASSENGERS	NO.	22,079
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,605
37	HOURS FLOWN	"	1,947
38	MILES FLOWN	'000	525
<u>CHARTER SERVICES</u>			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	'000	45,322
40	PASSENGER TON-MILES	"	4,532
41	GOODS TON-MILES	"	2,787
42	TOTAL TON-MILES	"	7,319
43	PASSENGERS	NO.	23,521
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,527
45	HOURS FLOWN	"	4,212
46	MILES FLOWN	'000	1,078
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	285

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE				N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
292,686	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
101,373	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
394,059	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
2,926,859	"	PASSAGERS-MILLES		4
3,276,350	NOMBRE	PASSAGERS		5
105,916	"	DEPARTS DE VOL		6
151,840	"	HEURES DE VOL		7
50,808	'000	MILLES PARCOURUS		8
5,445	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
25,336	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
2,728,122	'000	PASSAGERS-MILLES		11
5,091,589	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
53.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
272,813	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
69,629	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
3,083	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
11,947	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
357,722	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
810,927	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
44.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21
45,025	'000	MILLES PREVUS		22
44,978	"	MILLES PARCOURUS		23
97.8	"	REGULARITE DU SERVICE		24
3,110,175	NOMBRE	PASSAGERS		25
91,171	"	DEPARTS DE VOL		26
128,500	"	HEURES DE VOL		27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
38,015	'000	PASSAGERS-MILLES		28
3,802	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
2,838	"	FRET, TONNES-MILLES		30
22	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
48	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
461	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
7,171	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
79,391	NOMBRE	PASSAGERS		35
6,097	"	DEPARTS DE VOL		36
7,283	"	HEURES DE VOL		37
1,847	'000	MILLES PARCOURUS		38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
160,722	'000	PASSAGERS-MILLES		39
16,071	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
13,095	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
29,166	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
86,784	NOMBRE	PASSAGERS		43
8,648	"	DEPARTS DE VOL		44
15,090	"	HEURES DE VOL		45
3,983	'000	MILLES PARCOURUS		46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
967	NOMBRE	HEURES DE VOL		47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES,
APRIL 1970

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL
			CARRIERS
		- -	
		TOTAL, TOUS LES	
		TRANSPORTEURS	
<hr/>			
<u>OPERATING REVENUES</u>			
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>			
1	PASSENGERS	\$'000	41,008
2	EXPRESS	"	900
3	FREIGHT	"	4,697
4	EXCESS BAGGAGE	"	204
5	MAIL	"	2,405
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	49,214
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,899
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	52,113
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	52
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	52,165
11	NON-FLYING SERVICES	"	626
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	52,791
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	13,128
14	MAINTENANCE	"	9,785
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>			
15	PASSENGER SERVICE	"	5,819
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,390
17	PROMOTION AND SALES	"	8,532
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,758
19	TOTAL	"	25,499
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	5,569
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	53,981
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(1,190)
<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.53
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	97.8
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(2.3)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.04

YEAR-TO-DATE		DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
TOTAL ALL CARRIERS		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
160,949	\$'000	PASSAGERS	1
3,276	"	MESSAGERIES	2
16,967	"	FRET	3
807	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
9,040	"	COURRIER	5
191,039	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
11,265	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
202,304	"	TOTAL, TRANSPORT	8
173	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
202,477	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,485	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
204,962	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
52,217	"	VOLS	13
37,950	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
22,313	"	SERVICE-PASSAGERS	15
32,938	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
33,012	"	PUBLICITE ET VENTES	17
11,221	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
99,484	"	TOTAL	19
20,951	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
210,602	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(5,640)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
RAPPORTS			
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:			
..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
97.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(2.8)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
8.03	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Traffic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Traffic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licences are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

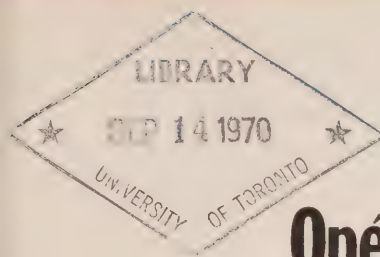
Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

MAY 1970 MAI



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MAY - 1970 - MAI

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1970 - Août
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 5

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent; a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

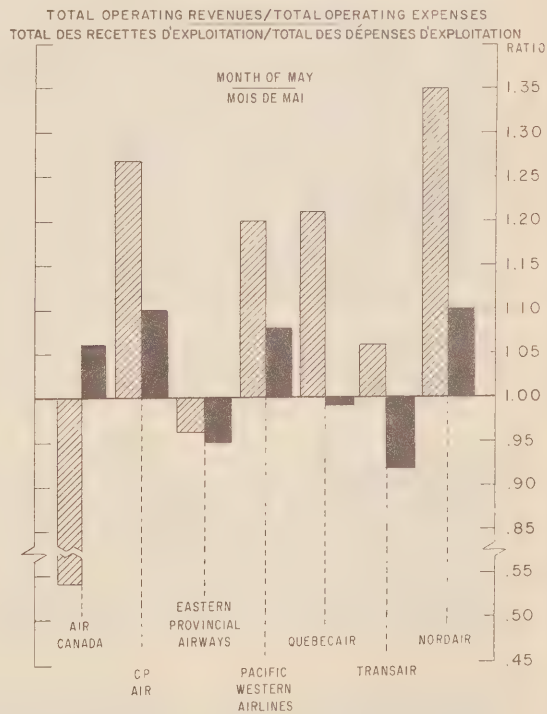
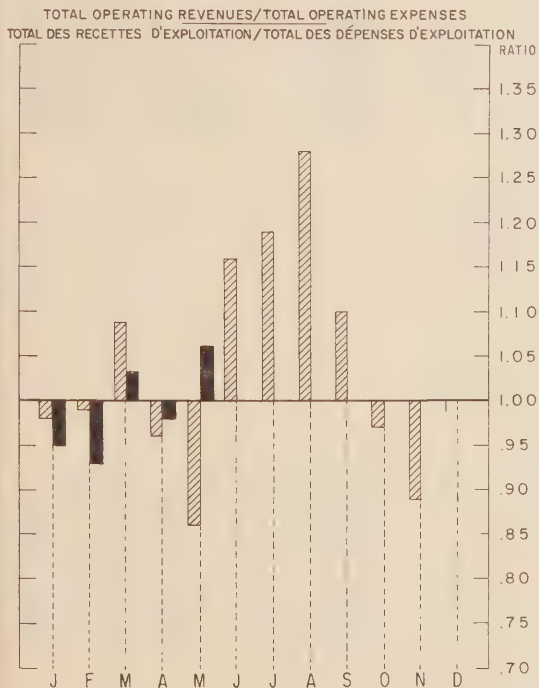
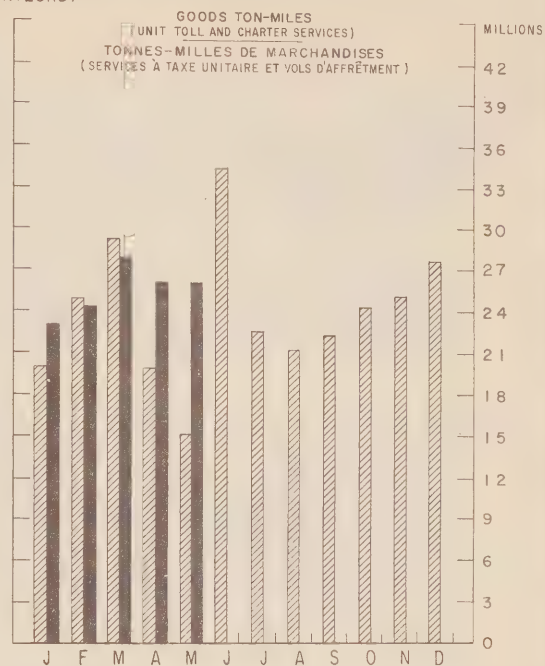
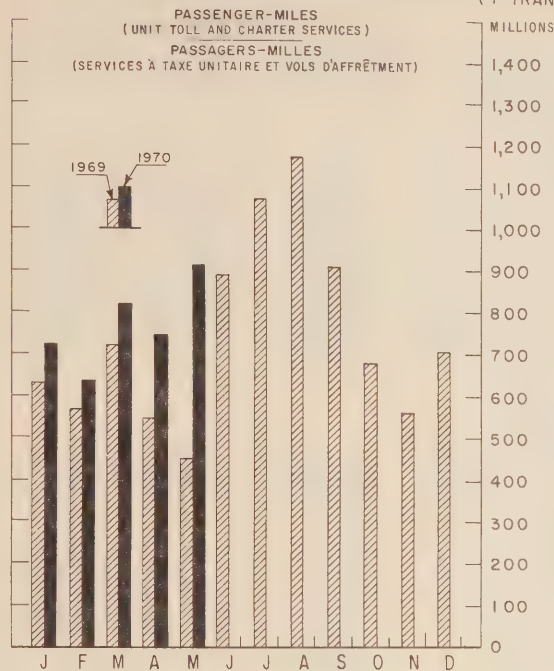
GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS)

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



Strike at Air Canada April 20—May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril — 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1970

NO.			THIS MONTH		
			- -		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	60,004	23,365	83,369
2	GOODS TON-MILES	"	17,722	4,156	21,878
3	TOTAL TON-MILES	"	77,726	27,521	105,247
4	PASSENGER-MILES	"	600,035	233,649	833,684
5	PASSENGERS	NO.	623,670	128,821	752,491
6	FLIGHT DEPARTURES	"	16,738	2,998	19,736
7	HOURS FLOWN	"	25,328	6,942	32,270
8	MILES FLOWN	'000	9,071	3,044	12,115
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	428	181	609
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	18,004	5,310	23,314
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	'000	548,037	210,723	758,760
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	955,388	401,653	1,357,041
13	PASSENGER LOAD FACTOR		57.4	52.5	55.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	54,804	21,072	75,876
15	FREIGHT TON-MILES	"	14,480	3,330	17,810
16	EXPRESS TON-MILES	"	905	83	988
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	67	..
18	MAIL TON-MILES	"	1,933	676	2,609
19	TOTAL TON-MILES	"	72,122	25,228	97,350
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	165,019	55,742	220,761
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		43.7	45.3	44.1
22	MILES SCHEDULED	'000	8,368	2,928	11,296
23	MILES FLOWN	"	8,450	2,924	11,374
24	REGULARITY OF SERVICE		99.2	99.3	99.2
25	PASSENGERS	NO.	608,305	123,200	731,505
26	FLIGHT DEPARTURES	"	16,468	2,955	19,423
27	HOURS FLOWN	"	23,975	6,694	30,669
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	'000	51,998	22,926	74,924
40	PASSENGER TON-MILES	"	5,200	2,293	7,493
41	GOODS TON-MILES	"	404	-	404
42	TOTAL TON-MILES	"	5,604	2,293	7,897
43	PASSENGERS	NO.	15,365	5,621	20,986
44	FLIGHT DEPARTURES	"	270	43	313
45	HOURS FLOWN	"	1,299	248	1,547
46	MILES FLOWN	'000	621	120	741
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	54	-	54

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1970

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 851	835	4,788
2	GOODS TON-MILES	" 310	831	2,363
3	TOTAL TON-MILES	" 1,161	1,666	7,151
4	PASSENGER-MILES	" 8,511	8,352	47,877
5	PASSENGERS	NO. 19,516	11,466	68,663
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,750	844	2,918
7	HOURS FLOWN	" 1,686	1,460	3,165
8	MILES FLOWN	'000 314	351	1,033
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 87	47	78
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 538	291	1,039
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	'000 189	-	15,858
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 841	-	27,000
13	PASSENGER LOAD FACTOR	22.5	-	58.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 19	-	1,586
15	FREIGHT TON-MILES	" 3	-	18
16	EXPRESS TON-MILES	" 1	-	305
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" --	-	12
18	MAIL TON-MILES	" 5	-	72
19	TOTAL TON-MILES	" 28	-	1,993
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 106	-	4,708
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	26.4	-	42.3
22	MILES SCHEDULED	'000 21	-	420
23	MILES FLOWN	" 23	-	471
24	REGULARITY OF SERVICE	100.0	-	99.0
25	PASSENGERS	NO. 1,728	-	59,879
26	FLIGHT DEPARTURES	" 306	-	2,155
27	HOURS FLOWN	" 168	-	1,665
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	'000 8,219	3,842	-
29	PASSENGER TON-MILES	" 822	384	-
30	FREIGHT TON-MILES	" 211	620	-
31	EXPRESS TON-MILES	" 4	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 8	9	-
33	MAIL TON-MILES	" 56	39	-
34	TOTAL TON-MILES	" 1,101	1,052	-
35	PASSENGERS	NO. 16,968	7,022	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" 1,069	267	-
37	HOURS FLOWN	" 1,039	456	-
38	MILES FLOWN	'000 245	178	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	'000 103	4,510	32,019
40	PASSENGER TON-MILES	" 10	451	3,202
41	GOODS TON-MILES	" 22	163	1,956
42	TOTAL TON-MILES	" 32	614	5,158
43	PASSENGERS	NO. 820	4,444	8,784
44	FLIGHT DEPARTURES	" 375	577	763
45	HOURS FLOWN	" 430	842	1,500
46	MILES FLOWN	'000 46	173	562
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. 49	162	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			Nº
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
3,290	4,691	16,281	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,314	4,142	12,049	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
4,604	8,833	28,330	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
32,877	46,917	162,809	"	PASSAGERS-MILLES	4
77,468	54,976	311,905	NOMBRE	PASSAGERS	5
9,712	3,594	13,459	"	DEPARTS DE VOL	6
9,479	6,458	14,144	"	HEURES DE VOL	7
1,606	1,739	4,314	'000	MILLES PARCOURUS	8
623	189	615	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
512	291	1,189	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
957	-	74,490	'000	PASSAGERS-MILLES	11
4,169	-	144,854	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
23.0	-	51.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
96	-	7,449	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
38	-	1,241	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
5	-	393	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
--	-	50	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	17
33	-	372	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
172	-	9,505	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
523	-	22,186	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI- BLES.	20
32.9	-	42.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21
102	-	2,079	'000	MILLES PREVUS	22
113	-	2,231	"	MILLES PARCOURUS	23
85.3	-	97.7	"	REGULARITE DU SERVICE	24
8,537	-	282,545	NOMBRE	PASSAGERS	25
1,516	-	10,436	"	DEPARTS DE VOL	26
835	-	8,006	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS. (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
31,396	15,074	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
3,141	1,507	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
785	2,824	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
16	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
36	29	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	32
316	219	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
4,294	4,581	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
63,178	28,518	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
4,853	1,273	-	"	DEPARTS DE VOL	36
4,801	2,227	-	"	HEURES DE VOL	37
1,154	837	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
524	31,843	88,319	'000	PASSAGERS-MILLES	39
53	3,184	8,832	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
85	1,068	9,993	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
138	4,252	18,825	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
5,753	26,458	29,360	NOMBRE	PASSAGERS	43
3,343	2,321	3,023	"	DEPARTS DE VOL	44
3,213	3,822	6,138	"	HEURES DE VOL	45
339	902	2,083	'000	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
			NOMBRE	HEURES DE VOL	47
630	409	-			

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MAY 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
NO.				
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 706	1,010	8,190
2	GOODS TON-MILES	" 114	442	4,060
3	TOTAL TON-MILES	" 820	1,452	12,250
4	PASSENGER-MILES	" 7,051	10,101	81,892
5	PASSENGERS	NO. 17,750	23,713	141,108
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,323	1,380	8,215
7	HOURS FLOWN	" 1,114	1,888	9,313
8	MILES FLOWN	'000 230	405	2,333
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 73	71	356
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 410	374	2,652
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000 5,485	5,679	27,211
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 9,290	16,886	54,017
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 59.0	33.6	50.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 549	568	2,722
15	FREIGHT TON-MILES	" 76	44	141
16	EXPRESS TON-MILES	" -	7	313
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 16	..	..
18	MAIL TON-MILES	" 6	5	88
19	TOTAL TON-MILES	" 647	624	3,292
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 1,096	1,898	7,808
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 59.0	32.9	42.2
22	MILES SCHEDULED	'000 203	172	816
23	MILES FLOWN	" 190	172	856
24	REGULARITY OF SERVICE	" 92.6	100.0	97.7
25	PASSENGERS	NO. 14,368	14,501	90,476
26	FLIGHT DEPARTURES	" 1,278	626	4,365
27	HOURS FLOWN	" 991	612	3,436
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000 -	2,508	14,569
29	PASSENGER TON-MILES	" -	251	1,457
30	FREIGHT TON-MILES	" -	26	857
31	EXPRESS TON-MILES	" -	5	9
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	17
33	MAIL TON-MILES	" -	10	105
34	TOTAL TON-MILES	" -	292	2,445
35	PASSENGERS	NO. -	6,186	30,176
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	491	1,827
37	HOURS FLOWN	" -	631	2,126
38	MILES FLOWN	'000 -	110	533
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000 1,566	1,914	40,112
40	PASSENGER TON-MILES	" 157	191	4,011
41	GOODS TON-MILES	" 16	345	2,502
42	TOTAL TON-MILES	" 173	536	6,513
43	PASSENGERS	NO. 3,382	3,026	20,456
44	FLIGHT DEPARTURES	" 45	263	2,023
45	HOURS FLOWN	" 123	645	3,540
46	MILES FLOWN	'000 40	123	944
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	211

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MAI 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			Nº
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
3,274	3,246	30,782	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
531	1,970	20,006	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
3,805	5,216	50,788	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
32,728	32,464	307,795	"	PASSAGERS-MILLES	4
80,853	80,100	605,302	NOMBRE	PASSAGERS	5
6,628	6,053	39,446	"	DEPARTS DE VOL	6
5,167	8,430	43,678	"	HEURES DE VOL	7
1,095	1,590	10,344	'000	MILLES PARCOURUS	8
190	350	1,967	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
403	371	2,766	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
24,819	19,889	120,155	'000	PASSAGERS-MILLES	11
46,782	44,605	240,410	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
53.1	44.6	50.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
2,483	1,989	12,017	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
340	230	1,849	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
-	32	430	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
40	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
55	29	489	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
2,918	2,280	14,875	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
5,548	5,285	33,542	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
52.6	43.1	44.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
973	729	3,883	'000	MILLES PREVUS	22
885	731	3,960	"	MILLES PARCOURUS	23
86.4	99.5	94.9	"	REGULARITE DU SERVICE	24
69,794	54,435	415,311	NOMBRE	PASSAGERS	25
6,270	3,337	21,559	"	DEPARTS DE VOL	26
4,493	3,436	16,770	"	HEURES OF VOL	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	6,114	52,584	'000	PASSAGER-MILLES	28
-	611	5,259	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	86	3,695	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	13	31	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	31	566	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	741	9,616	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	17,871	109,567	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	1,798	7,924	"	DEPARTS DE VOL	36
-	2,381	9,409	"	HEURES DE VOL	37
-	389	2,380	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
7,909	6,461	135,056	'000	PASSAGERS-MILLES	39
791	646	13,506	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
96	1,549	12,791	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
887	2,195	26,297	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
11,059	7,794	80,424	NOMBRE	PASSAGERS	43
358	918	9,963	"	DEPARTS DE VOL	44
674	2,613	16,460	"	HEURES DE VOL	45
210	470	4,004	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPÉCIALISÉS</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	1,039	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
<u>ALL SERVICES</u>							
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	10,503	27,863	5,672	4,140 48,178	
2	GOODS TON-MILES	"	2,330	7,375	1,570	1,198 12,473	
3	TOTAL TON-MILES	"	12,833	35,238	7,242	5,338 60,651	
4	PASSENGER-MILES	"	105,024	278,635	56,713	41,400 481,772	
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	.. 257,316
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,990	1,352	634	112 5,088	
7	HOURS FLOWN	"	4,962	6,932	1,815	664 14,373	
8	MILES FLOWN	'000	1,757	3,358	819	326 6,260	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	...	...	...	... ..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	...	...	...	... ..
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
11	PASSENGER-MILES	'000	102,844	188,111	45,829	31,772 378,556	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	199,266	359,307	96,638	51,468 706,689	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	51.6	55.1	47.4	61.7 53.6	
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	10,285	19,811	4,583	3,177 37,856	
15	FREIGHT TON-MILES	"	2,190	6,615	1,377	729 10,911	
16	EXPRESS TON-MILES	"	64	-	-	- 64	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	19 ..
18	MAIL TON-MILES	"	75	332	156	450 1,013	
19	TOTAL TON-MILES	"	12,615	26,782	6,137	4,375 49,909	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	28,949	66,599	13,828	7,692 117,068	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	43.6	40.2	44.4	56.9 42.6	
22	MILES SCHEDULED	'000	1,691	2,545	644	270 5,150	
23	MILES FLOWN	"	1,709	2,549	653	275 5,186	
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.9	99.3	99.8	100.0 99.3	
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	.. 227,087
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,935	1,082	515	97 4,629	
27	HOURS FLOWN	"	4,832	5,332	1,433	563 12,160	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.							
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES)</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	- -	
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	- -	
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	- -	
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	- -	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	- -	
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	- -	
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	- -	
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	- -	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	- -	
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	- -	
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	- -	
<u>CHARTER SERVICES</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
39	PASSENGER-MILES	'000	2,180	80,524	10,884	9,628 103,216	
40	PASSENGER TON-MILES	"	218	8,052	1,089	963 10,322	
41	GOODS TON-MILES	"	-	404	16	- 420	
42	TOTAL TON-MILES	"	218	8,456	1,105	963 10,742	
43	PASSENGERS	NO.	2,822	20,327	5,400	1,680 30,229	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	55	270	119	15 459	
45	HOURS FLOWN	"	130	1,600	382	101 2,213	
46	MILES FLOWN	'000	48	809	166	51 1,074	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE							
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				N°
68,767	79,799	39,159	12,768	200,493	'000	TOUS LES SERVICES	
9,096	38,949	7,946	5,710	61,701	"	TRAFIC, HEURES ET MILLES:	
77,863	118,748	47,105	18,478	262,194	"	OPERATIONS PAYANTES	
687,654	797,992	391,578	127,679	2,004,903	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
..	..	..	..	..	NOMBRE	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	2
14,084	5,164	3,980	464	23,692	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
26,160	23,814	11,279	2,849	64,102	"	PASSAGERS-MILLES	4
9,646	11,304	5,156	1,403	27,509	'000	PASSAGERS	5
...	...	...	...	...	NOMBRE	DEPARTS DE VOL	6
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL	7
...	...	...	...	...	"	MILLES PARCOURUS	8
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
...	...	...	...	...	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
						SERVICES A TAXES UNITAIRES	
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA	
						CLASSE 1)	
653,836	648,201	341,462	111,772	1,755,271	'000	OPERATIONS PAYANTES	
1,240,592	1,271,115	661,486	245,142	3,418,335	"	PASSAGERS-MILLES	11
52.7	51.0	51.6	45.6	51.3	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13
						PASSAGERS,	
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS	
65,385	64,820	34,147	11,177	175,529	'000	PAYANTES	
8,426	34,769	6,420	3,775	53,390	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
254	-	-	-	254	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	..	..	66	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
411	1,815	853	1,869	4,948	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	17
74,481	101,479	41,511	16,887	234,358	"	MILLES,	
176,790	241,880	94,639	36,272	549,581	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
42.1	42.0	43.9	46.6	42.6	"	TOTAL, TONNES-MILLES ...	19
9,208	9,763	4,273	1,291	24,535	'000	TOTAL DE TONNES-MILLES	20
9,188	9,705	4,327	1,306	24,526	"	DISPONIBLES,	
97.2	98.6	99.7	100.0	98.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	21
13,584	4,518	3,312	433	21,847	"	CHARGE,	
24,925	20,598	9,347	2,654	57,524	"	MILLES PREVUS	22
						MILLES PARCOURUS	23
						REGULARITE DU SERVICE	24
						PASSAGERS	25
						DEPARTS DE VOL	26
						HEURES DE VOL	27
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE	
						POINTS DÉTERMINÉS	
						(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	32
-	-	-	-	-	"	MILLES,	
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
						SERVICES DE FRETEMENT	
						OPERATIONS PAYANTES	
33,818	149,791	50,116	15,907	249,632	'000	PASSAGERS-MILLES	39
3,382	14,979	5,012	1,591	24,964	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	2,290	582	-	2,872	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41
3,382	17,269	5,594	1,591	27,836	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
21,293	39,926	28,305	2,895	92,419	NOMBRE	PASSAGERS	43
500	646	668	31	1,845	"	DEPARTS DE VOL	44
1,235	3,216	1,932	195	6,578	"	HEURES DE VOL	45
458	1,599	829	97	2,983	'000	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
THOUSANDS OF DOLLARS					
NO.					
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	31,678	11,106	42,784
2	EXPRESS	"	1,072	112	1,184
3	FREIGHT	"	3,152	774	3,926
4	EXCESS BAGGAGE	"	137	68	205
5	MAIL	"	1,159	623	1,782
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	37,198	12,683	49,881
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	1,460	696	2,156
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	38,658	13,379	52,037
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	21	-	21
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	38,679	13,379	52,058
11	NON-FLYING SERVICES	"	440	236	676
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	39,119	13,615	52,734
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	8,559	3,128	11,687
14	MAINTENANCE	"	6,325	1,790	8,115
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	4,048	1,413	5,461
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,256	1,555	7,811
17	PROMOTION AND SALES	"	6,148	2,367	8,515
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,663	733	2,396
19	TOTAL		18,115	6,068	24,183
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,066	1,357	5,423
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	37,065	12,343	49,408
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	2,054	1,272	3,326
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.23	.23	.23
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.50	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	105.5	110.3	106.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	5.3	9.3	6.3
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.17	2.56	2.26

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
N ^o				
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
146,601	45,636	192,237	\$'000	PASSAGERS 1
3,857	413	4,270	"	MESSAGERIES 2
14,671	3,921	18,592	"	FRET 3
625	259	884	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE 4
6,792	2,977	9,769	"	COURRIER 5
172,546	53,206	225,752	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES 6
3,122	1,670	4,792	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
175,668	54,876	230,544	"	TOTAL, TRANSPORT 8
58	-	58	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES 9
175,726	54,876	230,602	"	TOTAL, SERVICES DE VOL 10
1,719	1,076	2,795	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
177,445	55,952	233,397	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
40,378	13,687	54,065	\$'000	VOLS 13
33,893	7,080	40,973	"	ENTRETIEN 14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
19,335	6,831	26,166	"	SERVICE-PASSAGERS 15
29,936	7,166	37,102	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
28,779	10,928	39,707	"	PUBLICITE ET VENTES 17
8,260	3,750	12,010	"	ADMINISTRATION GENERALE 18
86,310	28,675	114,985	"	TOTAL 19
18,849	5,947	24,796	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
179,430	55,389	234,819	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION 21
(1,985)	563	(1,422)	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> 22
<u>RAPPORTS</u>				
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES). 23
.23	.22	.22	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE 24
.52	.49	.51	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE 25
98.9	101.0	99.5	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION. 26
(1.1)	1.0	(0.6)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION. 27
10.11	10.66	10.27	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE 28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
NO.					
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	713	281	1,496
2	EXPRESS	"	11	-	26
3	FREIGHT	"	103	240	164
4	EXCESS BAGGAGE	"	10	9	12
5	MAIL	"	63	38	75
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	900	568	1,773
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	86	403	1,818
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	986	971	3,591
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	9	34	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	995	1,005	3,591
11	NON-FLYING SERVICES	"	24	14	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	1,019	1,019	3,591
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	"	326	299	1,367
14	MAINTENANCE	"	266	231	558
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	72	68	212
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	159	98	514
17	PROMOTION AND SALES	"	56	73	252
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	55	59	187
19	TOTAL	"	342	298	1,165
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	136	100	244
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,070	928	3,334
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(51)	91	257
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.80	.54	.38
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.80	.54	.89
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	95.2	109.8	107.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	(5.0)	8.9	7.2
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .	\$'000	1.89	3.50	3.46

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
MILLIERS DE DOLLARD			NO	
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
2,717	1,111	6,837	\$'000	PASSAGERS
42	2	130	"	MESSAGERIES
442	1,133	790	"	FRET
42	33	58	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
371	207	416	"	COURRIER
3,614	2,486	8,231	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
614	2,154	7,093	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
4,228	4,640	15,324	"	TOTAL, TRANSPORT
96	81	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
4,324	4,721	15,324	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
89	137	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
4,413	4,858	15,445	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
1,544	1,612	5,983	"	VOLS
1,334	1,129	2,470	"	ENTRETIEN
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
270	372	957	"	SERVICE-PASSAGERS
731	491	2,564	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
229	331	1,030	"	PUBLICITE ET VENTES
252	303	942	"	ADMINISTRATION GENERALE
1,482	1,497	5,493	"	TOTAL
682	461	1,163	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
5,042	4,699	15,109	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
(629)	159	336	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>
<u>RAPPORTS</u>				
.08	.07	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
			"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
.81	.54	.87	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE
87.5	103.4	102.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
(14.3)	3.2	2.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
8.62	16.69	12.99	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MAY 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
NO.					
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	526	653	3,669
2	EXPRESS	"	-	17	54
3	FREIGHT	"	109	34	650
4	EXCESS BAGGAGE	"	7	1	39
5	MAIL	"	18	22	216
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	660	727	4,628
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	59	288	2,654
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	719	1,015	7,282
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	43
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	719	1,015	7,325
11	NON-FLYING SERVICES	"	(4)	11	45
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	715	1,026	7,370
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	305	551	2,848
14	MAINTENANCE	"	116	184	1,355
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	41	65	458
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	49	127	947
17	PROMOTION AND SALES	"	86	82	549
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	60	50	411
19	TOTAL	"	236	324	2,365
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	63	61	604
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	720	1,120	7,172
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(5)	(94)	198
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.60	.79	.81
25	PER REVENUE TON-MILE	"	1.02	.79	.81
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	99.3	91.6	102.8
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(0.7)	(9.2)	2.7
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.74	2.74	2.78

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MAI 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			N ^O
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
2,331	2,171	15,167	\$'000	PASSAGERS	1
-	71	245	"	MESSAGERIES	2
409	176	2,950	"	FRET	3
27	6	166	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
171	105	1,270	"	COURRIER	5
2,938	2,529	19,798	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
397	1,028	11,286	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
3,335	3,557	31,084	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	177	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
3,335	3,557	31,261	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
27	35	409	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
3,362	3,592	31,670	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
1,398	1,448	11,985	"	VOLS	13
697	816	6,446	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
255	210	2,064	"	SERVICE-PASSAGERS	15
243	557	4,586	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
582	198	2,370	"	PUBLICITE ET VENTES	17
283	238	2,018	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,363	1,203	11,038	"	TOTAL	19
309	280	2,895	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
3,767	3,747	32,364	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(405)	(155)	(694)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
<u>RAPPORTS</u>					
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.53	.00	.00	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	24
1.01	.84	.81	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	25
89.2	95.9	97.9	%	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	
(12.0)	(4.3)	(2.2)	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
8.34	9.68	11.45	\$'000	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
				TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY 1970

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			- -
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
<u>ALL SERVICES</u>			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	91,559
2	GOODS TON-MILES	"	25,938
3	TOTAL TON-MILES	"	117,497
4	PASSENGER-MILES	"	915,576
5	PASSENGERS	NO.	893,599
6	FLIGHT DEPARTURES	"	27,951
7	HOURS FLOWN	"	41,583
8	MILES FLOWN	'000	14,448
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	965
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,966
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	'000	785,971
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,411,058
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	55.7
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	78,598
15	FREIGHT TON-MILES	"	17,951
16	EXPRESS TON-MILES	"	1,301
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,697
19	TOTAL TON-MILES	"	100,642
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	228,569
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	44.0
22	MILES SCHEDULED	'000	12,112
23	MILES FLOWN	"	12,230
24	REGULARITY OF SERVICE	"	99.1
25	PASSENGERS	NO.	821,981
26	FLIGHT DEPARTURES	"	23,788
27	HOURS FLOWN	"	34,105
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	'000	14,569
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,457
30	FREIGHT TON-MILES	"	857
31	EXPRESS TON-MILES	"	9
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	17
33	MAIL TON-MILES	"	105
34	TOTAL TON-MILES	"	2,445
35	PASSENGERS	NO.	30,176
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,827
37	HOURS FLOWN	"	2,126
38	MILES FLOWN	'000	533
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	'000	115,036
40	PASSENGER TON-MILES	"	11,504
41	GOODS TON-MILES	"	2,906
42	TOTAL TON-MILES	"	14,410
43	PASSENGERS	NO.	41,442
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,336
45	HOURS FLOWN	"	5,087
46	MILES FLOWN	'000	1,685
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	265

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI 1970

YEAR-TO-DATE				N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
384,246	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
127,307	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
511,553	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
3,842,435	"	PASSAGERS-MILLES	4	
4,085,862	NOMBRE	PASSAGERS	5	
133,867	"	DEPARTS DE VOL	6	
193,423	"	HEURES DE VOL	7	
65,256	'000	MILLES PARCOURUS	8	
6,410	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
25,503	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
3,514,093	'000	PASSAGERS-MILLES	11	
6,502,647	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
54.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
351,411	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
87,580	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
4,384	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17	
14,644	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
458,360	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
1,039,496	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
44.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
57,138	'000	MILLES PREVUS	22	
57,208	"	MILLES PARCOURUS	23	
98.1	"	REGULARITE DU SERVICE	24	
3,848,069	NOMBRE	PASSAGERS	25	
114,959	"	DEPARTS DE VOL	26	
162,605	"	HEURES DE VOL	27	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
52,584	'000	PASSAGERS-MILLES	28	
5,259	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
3,695	"	FRET, TONNES-MILLES	30	
31	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
566	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
9,616	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
109,567	NOMBRE	PASSAGERS	35	
7,924	"	DEPARTS DE VOL	36	
9,409	"	HEURES DE VOL	37	
2,380	'000	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
275,758	'000	PASSAGERS-MILLES	39	
27,576	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
16,001	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
43,577	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
128,226	NOMBRE	PASSAGERS	43	
10,984	"	DEPARTS DE VOL	44	
20,177	"	HEURES DE VOL	45	
5,668	'000	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,232	NOMBRE	HEURES DE VOL	47	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1970

		THIS MONTH	
		- -	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL	
		CARRIERS	
		- -	
		TOTAL, TOUS LES	
		TRANSPORTEURS	
NO. _____			
<u>OPERATING REVENUES</u>			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$'000	46,453
2	EXPRESS	"	1,238
3	FREIGHT	"	4,576
4	EXCESS BAGGAGE	"	244
5	MAIL	"	1,998
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	54,509
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	4,810
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	59,319
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	64
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	59,383
11	NON-FLYING SERVICES	"	721
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	60,104
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	14,535
14	MAINTENANCE	"	9,470
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	"	5,919
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,758
17	PROMOTION AND SALES	"	9,064
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,807
19	TOTAL	"	26,548
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	6,027
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	56,580
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	3,524
<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES) .....	\$	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.53
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	106.2
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	5.9
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.31

YEAR-TO-DATE		DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		N°	
TOTAL ALL CARRIERS							
RECETTES D'EXPLOITATION							
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:							
207,404	\$'000	PASSAGERS	1				
4,515	"	MESSAGERIES	2				
21,542	"	FRET	3				
1,050	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4				
11,039	"	COURRIER	5				
245,550	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6				
16,078	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7				
261,628	"	TOTAL, TRANSPORT	8				
235	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9				
261,863	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10				
3,204	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11				
265,067	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12				
DEPENSES D'EXPLOITATION							
66,050	"	VOLS	13				
47,419	"	ENTRETIEN	14				
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:							
28,230	"	SERVICE-PASSAGERS	15				
41,688	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16				
42,077	"	PUBLICITE ET VENTES	17				
14,028	"	ADMINISTRATION GENERALE	18				
126,023	"	TOTAL	19				
27,691	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20				
267,183	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21				
(2,116)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22				
RAPPORTS							
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23				
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:							
..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24				
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25				
99.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26				
(0.8)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27				
10.39	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28				

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence sheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises) entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

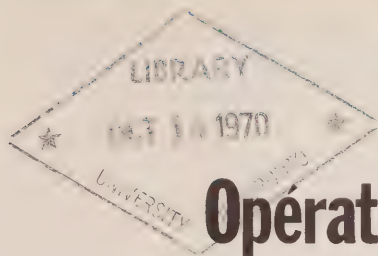
Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

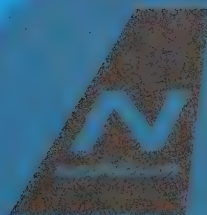
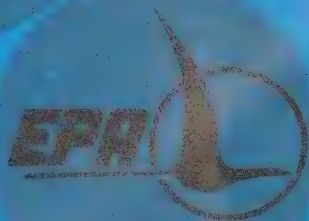
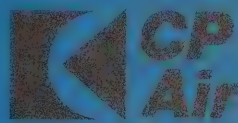
Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JUNE 1970 JUIN



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JUNE - 1970 - JUIN

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1970 - Septembre
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 6

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

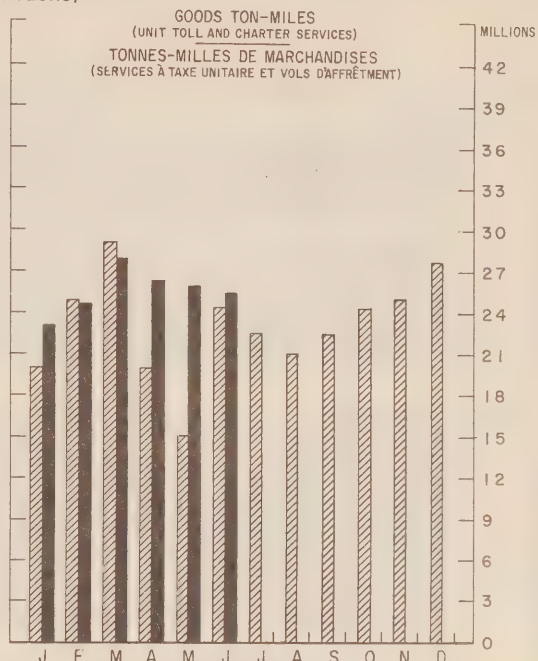
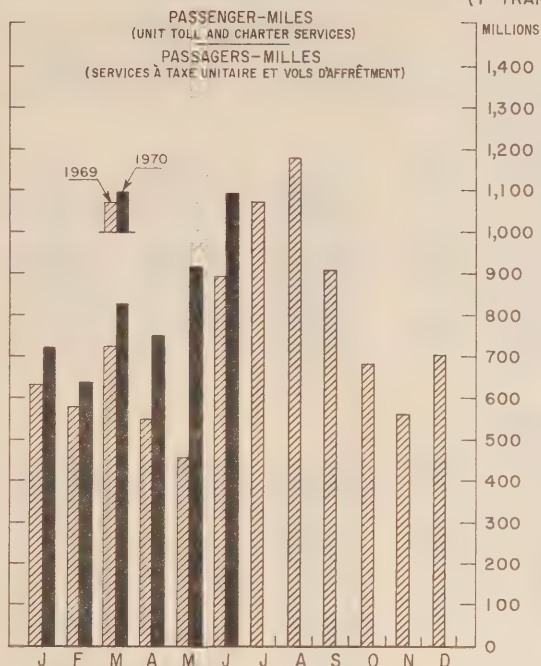
* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

GRAPHIQUES

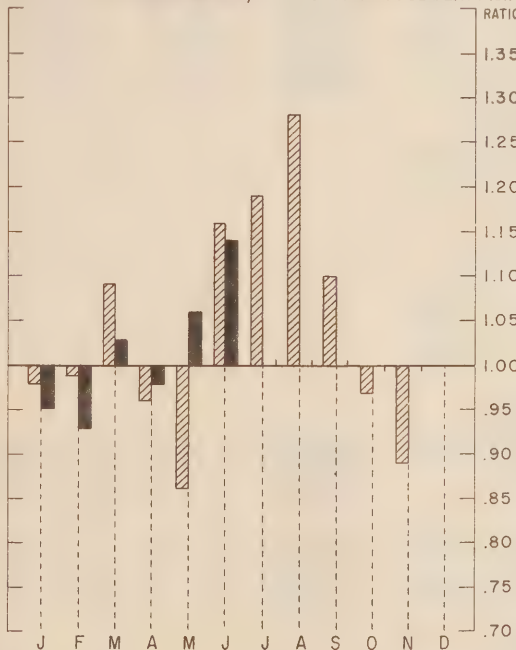
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

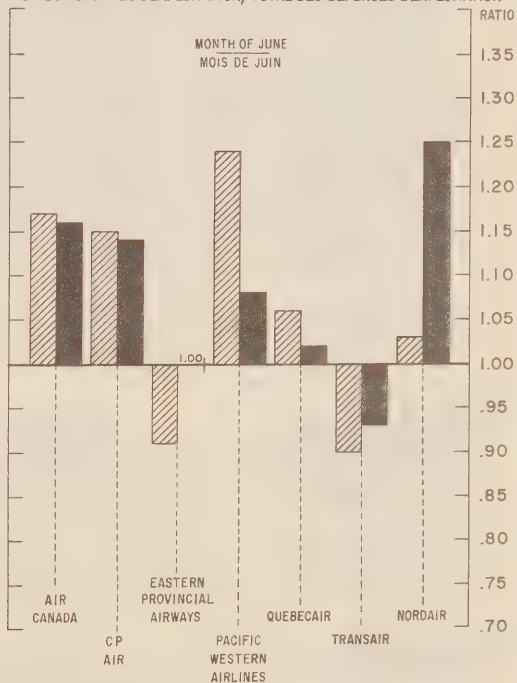
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	72,944	25,954	98,898
2	GOODS TON-MILES	"	17,940	4,036	21,976
3	TOTAL TON-MILES	"	90,884	29,990	120,874
4	PASSENGER-MILES	"	729,445	259,536	988,981
5	PASSENGERS	NO.	693,212	142,864	836,076
6	FLIGHT DEPARTURES	"	17,084	2,937	20,021
7	HOURS FLOWN	"	27,108	6,911	34,019
8	MILES FLOWN	'000	9,716	3,054	12,770
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	318	244	562
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	18,003	5,387	23,390
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	'000	640,585	221,029	861,614
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,066,045	396,136	1,462,181
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	60.1	55.8	58.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	64,058	22,103	86,161
15	FREIGHT TON-MILES	"	14,873	3,267	18,140
16	EXPRESS TON-MILES	"	1,030	96	1,126
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	74	..
18	MAIL TON-MILES	"	1,684	599	2,283
19	TOTAL TON-MILES	"	81,645	26,139	107,784
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	173,838	54,617	228,455
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	47.0	47.9	47.2
22	MILES SCHEDULED	'000	8,920	2,895	11,815
23	MILES FLOWN	"	8,858	2,859	11,717
24	REGULARITY OF SERVICE	"	99.3	98.8	99.2
25	PASSENGERS	NO.	669,287	133,720	803,007
26	FLIGHT DEPARTURES	"	16,645	2,878	19,523
27	HOURS FLOWN	"	25,253	6,516	31,769
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	'000	88,860	38,507	127,367
40	PASSENGER TON-MILES	"	8,886	3,851	12,737
41	GOODS TON-MILES	"	353	-	353
42	TOTAL TON-MILES	"	9,239	3,851	13,090
43	PASSENGERS	NO.	23,925	9,144	33,069
44	FLIGHT DEPARTURES	"	439	59	498
45	HOURS FLOWN	"	1,817	395	2,212
46	MILES FLOWN	'000	858	195	1,053
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	38	-	38

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE					N ⁰
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
331,925	120,437	452,362	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
104,650	24,627	129,277	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
436,575	145,064	581,639	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
3,319,258	1,204,363	4,523,621	"	PASSAGERS-MILLES	4
3,639,533	677,103	4,316,636	NOMBRE	PASSAGERS	5
98,554	15,888	114,442	"	DEPARTS DE VOL	6
146,822	36,942	183,764	"	HEURES DE VOL	7
50,861	15,926	66,787	'000	MILLES PARCOURUS	8
3,325	1,680	5,005	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,634	5,212	22,846	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
3,146,424	1,109,128	4,255,552	'000	PASSAGERS-MILLES	11
5,558,152	2,166,266	7,724,418	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.6	51.2	55.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
314,642	110,913	425,555	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
83,645	20,226	103,871	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
4,620	460	5,080	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	325	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
12,822	3,616	16,438	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
415,729	135,540	551,269	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
936,437	297,972	1,234,409	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
44.4	45.5	44.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
49,641	15,429	65,070	'000	MILLES PREVUS	22
48,787	15,283	64,070	"	MILLES PARCOURUS	23
98.3	99.1	98.5	"	REGULARITE DU SERVICE	24
3,582,819	652,946	4,235,765	NOMBRE	PASSAGERS	25
97,298	15,625	112,923	"	DEPARTS DE VOL	26
142,004	35,600	177,604	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
172,834	95,235	268,069	'000	PASSAGERS-MILLES	39
17,283	9,524	26,807	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,563	-	3,563	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
20,846	9,524	30,370	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
56,714	24,157	80,871	NOMBRE	PASSAGERS	43
1,256	263	1,519	"	DEPARTS DE VOL	44
4,587	1,342	5,929	"	HEURES DE VOL	45
2,074	643	2,717	'000	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
231	-	231	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1970

NO.	THIS MONTH - - MOIS À L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 988	864	6,602
2	GOODS TON-MILES	" 320	1,101	1,641
3	TOTAL TON-MILES	" 1,308	1,965	8,243
4	PASSENGER-MILES	" 9,878	8,642	66,024
5	PASSENGERS	NO. 22,780	10,117	73,724
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,740	898	2,616
7	HOURS FLOWN	" 1,768	1,626	2,853
8	MILES FLOWN	'000 330	417	1,286
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 14	54	62
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 544	291	1,210
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	'000 257	-	17,285
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 781	-	28,644
13	PASSENGER LOAD FACTOR	32.9	-	60.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 26	-	1,728
15	FREIGHT TON-MILES	" 3	-	399
16	EXPRESS TON-MILES	" 1	-	22
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" --	-	12
18	MAIL TON-MILES	" 5	-	73
19	TOTAL TON-MILES	" 35	-	2,234
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 100	-	4,881
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	35.0	-	45.8
22	MILES SCHEDULED	'000 20	-	465
23	MILES FLOWN	" 19	-	395
24	REGULARITY OF SERVICE	95.0	-	84.9
25	PASSENGERS	NO. 2,167	-	61,417
26	FLIGHT DEPARTURES	" 282	-	2,126
27	HOURS FLOWN	" 147	-	1,538
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	'000 9,557	3,927	-
29	PASSENGER TON-MILES	" 956	393	-
30	FREIGHT TON-MILES	" 237	715	-
31	EXPRESS TON-MILES	" 5	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 7	13	-
33	MAIL TON-MILES	" 51	36	-
34	TOTAL TON-MILES	" 1,256	1,157	-
35	PASSENGERS	NO. 19,776	6,690	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" 1,037	319	-
37	HOURS FLOWN	" 1,001	563	-
38	MILES FLOWN	'000 248	214	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	'000 64	4,715	48,739
40	PASSENGER TON-MILES	" 6	471	4,874
41	GOODS TON-MILES	" 11	337	1,135
42	TOTAL TON-MILES	" 17	808	6,009
43	PASSENGERS	NO. 837	3,427	12,307
44	FLIGHT DEPARTURES	" 421	579	490
45	HOURS FLOWN	" 580	1,002	1,315
46	MILES FLOWN	'000 63	203	891
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. 40	61	-

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		N°
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES:				
4,278	5,555	22,883	*000	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,634	5,243	13,690	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
5,912	10,798	36,573	"	TOTAL, TONNES-MILLES
42,755	55,559	228,833	"	PASSAGERS-MILLES
100,248	65,093	385,629	NOMBRE	PASSAGERS
11,452	4,492	16,075	"	DEPARTS DE VOL
11,247	8,084	16,997	"	HEURES DE VOL
1,910	2,156	5,401	*000	MILLES PARCOURUS
637	243	677	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES
518	291	1,192	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
1,214	-	91,775	*000	PASSAGERS-MILLES
4,950	-	173,498	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
24.5	-	52.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
122	-	9,177	*000	PASSAGERS, TONNES-MILLES
41	-	1,927	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
6	-	128	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
--	-	62	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
38	-	445	"	COURRIER, TONNES-MILLES
207	-	11,739	"	TOTAL, TONNES-MILLES
623	-	27,067	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
33.2	-	43.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
122	-	2,544	*000	MILLES PREVUS
106	-	2,427	"	MILLES PARCOURUS
86.9	-	95.4	"	REGULARITE DU SERVICE
10,704	-	343,962	NOMBRE	PASSAGERS
1,798	-	12,562	"	DEPARTS DE VOL
982	-	9,544	"	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS.				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
40,953	19,001	-	*000	PASSAGERS-MILLES
4,097	1,900	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,022	3,539	-	"	FRET, TONNES-MILLES
21	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
43	42	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
367	255	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES
5,550	5,738	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES
82,954	35,208	-	NOMBRE	PASSAGERS
5,890	1,592	-	"	DEPARTS DE VOL
5,802	2,790	-	"	HEURES DE VOL
1,402	1,051	-	*000	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
588	36,558	137,058	*000	PASSAGERS-MILLES
59	3,655	13,706	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
96	1,405	11,128	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
155	5,060	24,834	"	TOTAL, TONNES-MILLES
6,590	29,885	41,667	NOMBRE	PASSAGERS
3,764	2,900	3,513	"	DEPARTS DE VOL
3,793	4,824	7,453	"	HEURES DE VOL
402	1,105	2,974	*000	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
670	470	-	NOMBRE	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JUNE 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 743	1,109	10,306
2	GOODS TON-MILES	" 110	396	3,568
3	TOTAL TON-MILES	" 853	1,505	13,874
4	PASSENGER-MILES	" 7,431	11,088	103,063
5	PASSENGERS	NO. 22,910	26,561	156,092
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,868	1,330	8,452
7	HOURS FLOWN	" 1,369	1,850	9,466
8	MILES FLOWN	'000 239	401	2,673
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 63	65	258
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 445	412	2,902
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000 6,401	6,577	30,520
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 10,333	16,969	56,727
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 61.9	38.8	53.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 640	658	3,052
15	FREIGHT TON-MILES	" 94	41	537
16	EXPRESS TON-MILES	" -	9	32
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 8	..	..
18	MAIL TON-MILES	" 8	4	90
19	TOTAL TON-MILES	" 750	712	3,731
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 1,210	1,792	7,983
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 62.0	39.7	46.7
22	MILES SCHEDULED	'000 215	175	875
23	MILES FLOWN	" 204	175	793
24	REGULARITY OF SERVICE	" 94.9	100.0	67.9
25	PASSENGERS	NO. 18,884	16,453	98,921
26	FLIGHT DEPARTURES	" 1,734	624	4,766
27	HOURS FLOWN	" 1,218	600	3,503
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000 -	2,700	16,184
29	PASSENGER TON-MILES	" -	270	1,619
30	FREIGHT TON-MILES	" -	32	984
31	EXPRESS TON-MILES	" -	6	11
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	20
33	MAIL TON-MILES	" -	6	93
34	TOTAL TON-MILES	" -	314	2,727
35	PASSENGERS	NO. -	6,763	33,229
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	501	1,857
37	HOURS FLOWN	" -	666	2,230
38	MILES FLOWN	'000 -	116	578
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000 1,030	1,811	56,359
40	PASSENGER TON-MILES	" 103	181	5,635
41	GOODS TON-MILES	" -	298	1,781
42	TOTAL TON-MILES	" 103	479	7,416
43	PASSENGERS	NO. 4,026	3,345	23,942
44	FLIGHT DEPARTURES	" 134	205	1,829
45	HOURS FLOWN	" 151	584	3,632
46	MILES FLOWN	'000 35	110	1,302
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	101

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
4,017	4,355	41,088	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
641	2,366	23,574	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
4,658	6,721	64,662	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
40,159	43,552	410,858	"	PASSAGERS-MILLES	4
103,763	106,661	761,394	NOMBRE	PASSAGERS	5
8,496	7,383	43,898	"	DEPARTS DE VOL	6
6,536	10,280	53,144	"	HEURES DE VOL	7
1,290	1,985	12,742	'000	MILLES PARCOURUS	8
253	415	2,225	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
410	378	2,789	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
31,220	26,466	150,675	'000	PASSAGERS-MILLES	11
57,115	61,574	297,137	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
54.7	43.0	50.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
3,123	2,647	15,069	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
434	271	2,673	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
-	41	175	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
48	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
63	33	579	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
3,668	2,992	18,606	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
6,758	7,077	41,525	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
54.3	42.3	44.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
1,188	904	4,758	'000	MILLES PREVUS	22
1,045	900	4,478	"	MILLES PARCOURUS	23
88.0	99.6	94.1	"	REGULARITE DU SERVICE	24
88,678	70,888	514,232	NOMBRE	PASSAGERS	25
8,004	3,961	26,325	"	DEPARTS DE VOL	26
5,711	4,036	20,273	"	HEURES OF VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	8,814	68,768	'000	PASSAGER-MILLES	28
-	881	6,878	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	118	4,679	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	19	42	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	85	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	37	659	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	1,055	12,343	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	24,634	142,796	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	2,299	9,781	"	DEPARTS DE VOL	36
-	3,047	11,639	"	HEURES DE VOL	37
-	505	2,958	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
8,939	8,272	191,415	'000	PASSAGERS-MILLES	39
894	827	19,141	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
96	1,847	14,572	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
990	2,674	33,713	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
15,085	11,139	104,366	NOMBRE	PASSAGERS	43
492	1,123	11,792	"	DEPARTS DE VOL	44
825	3,197	20,092	"	HEURES DE VOL	45
245	580	5,306	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	1,140	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1970

		THIS MONTH					
		MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	10,946	33,266	4,864	3,380	52,456
2	GOODS TON-MILES	"	2,044	4,736	1,552	1,033	9,365
3	TOTAL TON-MILES	"	12,990	38,002	6,416	4,413	61,821
4	PASSENGER-MILES	"	109,462	332,661	48,633	33,875	524,561
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	293,466
6	FLIGHT DEPARTURES	"	3,085	1,368	548	101	5,102
7	HOURS FLOWN	"	4,931	6,568	1,608	563	13,670
8	MILES FLOWN	'000	1,716	3,498	728	275	6,217
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	'000	103,493	186,783	35,956	30,161	356,393
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	182,031	329,375	81,553	48,942	641,901
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	56.8	56.7	44.1	61.6	55.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	10,349	18,679	3,596	3,016	35,640
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,897	4,285	1,262	618	8,062
16	EXPRESS TON-MILES	"	64	-	-	-	64
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	22	..
18	MAIL TON-MILES	"	60	214	126	393	793
19	TOTAL TON-MILES	"	12,371	23,197	5,013	4,049	44,630
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	25,945	50,871	11,691	7,202	95,709
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	47.7	45.6	42.9	56.2	46.6
22	MILES SCHEDULED	'000	1,656	2,030	565	254	4,505
23	MILES FLOWN	"	1,640	2,009	565	254	4,468
24	REGULARITY OF SERVICE	"	99.0	99.0	100.0	100.0	99.2
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	249,540
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,982	954	453	95	4,484
27	HOURS FLOWN	"	4,862	4,294	1,249	519	10,924
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	5,969	145,878	12,677	3,644	168,168
40	PASSENGER TON-MILES	"	597	14,587	1,268	364	16,816
41	GOODS TON-MILES	"	22	218	135	-	375
42	TOTAL TON-MILES	"	619	14,805	1,403	364	17,191
43	PASSENGERS	NO.	3,375	35,317	4,563	671	43,926
44	FLIGHT DEPARTURES	"	103	414	95	6	618
45	HOURS FLOWN	"	69	2,274	359	44	2,746
46	MILES FLOWN	'000	76	1,489	163	21	1,749

YEAR-TO-DATE						DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIER	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
79,713	113,065	44,023	16,148	252,949	'000	TOUS LES SERVICES	
11,140	43,685	9,498	6,743	71,066	"	TRAFFIC, HEURES ET MILLES:	
90,853	156,750	53,521	22,891	324,015	"	OPERATIONS PAYANTES	
797,116	1,130,653	440,211	161,484	2,529,464	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1	
..	..	..	..	1,505,016	NOMBRE	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2	
17,169	6,532	4,528	565	28,794	"	TOTAL, TONNES-MILLES 3	
31,091	30,382	12,887	3,412	77,772	"	PASSAGERS-MILLES 4	
11,126	14,727	5,816	1,663	33,332	'000	PASSAGERS 5	
...	...	...	...	...	NOMBRE	DEPARTS DE VOL 6	
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL 7	
						MILLES PARCOURUS 8	
						HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9	
						NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10	
						SERVICES A TAXES UNITAIRES	
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA	
						CLASSE 1)	
757,329	834,984	377,418	141,933	2,111,664	'000	OPERATIONS PAYANTES	
1,422,623	1,600,490	743,039	294,084	4,060,236	"	PASSAGERS-MILLES 11	
53.2	52.2	50.8	48.3	52.0	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12	
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN 13	
						PASSAGERS.	
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS	
75,734	83,499	37,743	14,193	211,169	'000	PAYANTES	
10,323	39,054	7,682	4,393	61,452	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14	
318	-	-	-	318	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 15	
..	..	..	88	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16	
						BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 17	
471	2,029	979	2,262	5,741	"	MILLES.	
86,852	124,676	46,524	20,936	278,988	"	COURRIER, TONNES-MILLES 18	
202,735	292,751	106,330	43,474	645,290	"	TOTAL, TONNES-MILLES ... 19	
						TOTAL DE TONNES-MILLES 20	
42.8	42.6	43.8	48.2	43.2	"	DISPONIBLES.	
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN 21	
						CHARGE.	
10,864	11,793	4,838	1,545	29,040	'000	MILLES PREVUS 22	
10,592	11,639	4,824	1,545	28,600	"	MILLES PARCOURUS 23	
97.5	98.7	99.7	100.0	98.5	"	REGULARITE DU SERVICE 24	
..	..	..	..	1,368,671	NOMBRE	PASSAGERS 25	
16,566	5,472	3,765	528	26,331	"	DEPARTS DE VOL 26	
29,787	24,892	10,596	3,173	68,448	"	HEURES DE VOL 27	
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE	
						POINTS DÉTERMINÉS	
						(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES 28	
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 29	
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES 30	
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 31	
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 32	
						MILLES.	
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES 33	
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES 34	
-	-	-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS 35	
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL 36	
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL 37	
-	-	-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS 38	
						SERVICES DE FRETEMENT	
						OPERATIONS PAYANTES	
39,787	295,669	62,793	19,551	417,800	'000	PASSAGERS-MILLES 39	
3,979	29,566	6,280	1,955	41,780	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40	
22	2,508	717	-	3,247	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41	
4,001	32,074	6,997	1,955	45,027	"	TOTAL, TONNES-MILLES 42	
24,668	75,243	32,868	3,566	136,345	NOMBRE	PASSAGERS 43	
603	1,060	763	37	2,463	"	DEPARTS DE VOL 44	
1,304	5,490	2,291	239	9,324	"	HEURES DE VOL 45	
534	3,088	992	118	4,732	'000	MILLES PARCOURUS 46	

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS À L'ÉTUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	35,987	11,269	47,256
2	EXPRESS	"	2,031	140	2,171
3	FREIGHT	"	3,145	724	3,869
4	EXCESS BAGGAGE	"	153	70	223
5	MAIL	"	1,042	598	1,640
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	42,358	12,801	55,159
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,589	1,072	3,661
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	44,947	13,873	58,820
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	12	-	12
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	44,959	13,873	58,832
11	NON-FLYING SERVICES	"	181	241	422
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	45,140	14,114	59,254
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	8,423	3,064	11,487
14	MAINTENANCE	"	6,852	1,556	8,408
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	4,581	1,501	6,082
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,679	1,624	8,303
17	PROMOTION AND SALES	"	6,537	2,558	9,095
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,790	721	2,511
19	TOTAL		19,587	6,404	25,991
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,152	1,370	5,522
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	39,014	12,394	51,408
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	6,126	1,720	7,846
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.24	.23	.24
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.49	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	115.7	113.9	115.3
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	13.6	12.2	13.2
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.51	2.62	2.53

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE					N ^O
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
182,588	56,905	239,493	\$'000	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
5,888	553	6,441	"	PASSAGERS	1
17,816	4,645	22,461	"	MESSAGERIES	2
778	329	1,107	"	FRET	3
7,834	3,575	11,409	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			"	COURRIER	5
214,904	66,007	280,911	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
5,711	2,742	8,453	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
220,615	68,749	289,364	"	TOTAL, TRANSPORT	8
70	-	70	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
220,685	68,749	289,434	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,900	1,317	3,217	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
222,585	70,066	292,651	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
48,801	16,751	65,552	\$'000	VOLS	13
40,745	8,636	49,381	"	ENTRETIEN	14
23,916	8,332	32,248	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
36,615	8,790	45,405	"	SERVICE-PASSAGERS	15
35,316	13,486	48,802	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
10,050	4,471	14,521	"	PUBLICITE ET VENTES	17
			"	ADMINISTRATION GENERALE	18
105,897	35,079	140,976	"	TOTAL	19
23,001	7,317	30,318	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
218,444	67,783	286,227	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,141	2,283	6,424	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
<u>RAPPORTS</u>					
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.23	.22	.23	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.52	.49	.51	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
101.9	103.4	102.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
1.9	3.3	2.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
12.62	13.44	12.81	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1970

NO.	THIS MONTH			
	- - -			
	MOIS A L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000 803	344	1,627
2	EXPRESS	" 13	-	29
3	FREIGHT	" 115	272	209
4	EXCESS BAGGAGE	" 9	13	15
5	MAIL	" 45	40	73
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 985	669	1,953
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 90	519	1,838
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 1,075	1,188	3,791
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 9	18	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 1,084	1,206	3,791
11	NON-FLYING SERVICES	" 28	18	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 1,112	1,224	3,791
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	" 286	285	1,464
14	MAINTENANCE	" 293	259	536
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	" 81	60	234
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 175	109	545
17	PROMOTION AND SALES	" 71	73	270
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 68	71	206
19	TOTAL	" 395	313	1,255
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 135	125	263
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 1,109	982	3,518
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 3	242	273
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	" .76	.58	.40
25	PER REVENUE TON-MILE	" .76	.58	.87
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 100.3	124.6	107.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	" 0.3	19.8	7.2
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 2.04	4.21	3.13

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
3,520	1,455	8,464	\$'000	PASSAGERS	1
55	2	159	"	MESSAGERIES	2
557	1,405	999	"	FRET	3
51	46	73	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
416	247	489	"	COURRIER	5
4,599	3,155	10,184	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
704	2,673	8,931	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
5,303	5,828	19,115	"	TOTAL, TRANSPORT	8
105	98	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
5,408	5,926	19,115	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
117	156	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
5,525	6,082	19,236	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
1,830	1,897	7,447	"	VOLS	13
1,627	1,388	3,006	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
351	432	1,191	"	SERVICE-PASSAGERS	15
906	601	3,109	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
300	404	1,300	"	PUBLICITE ET VENTES	17
320	374	1,148	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,877	1,811	6,748	"	TOTAL	19
817	586	1,426	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
6,151	5,682	18,627	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(626)	400	609	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
RAPPORTS					
.08	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES					
..	..	.38	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.80	.55	.87	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
89.8	107.0	103.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(11.3)	6.6	3.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
10.67	20.90	16.14	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JUNE 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
NO.					
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	630	736	4,140
2	EXPRESS	"	-	23	65
3	FREIGHT	"	114	40	750
4	EXCESS BAGGAGE	"	12	2	51
5	MAIL	"	8	17	183
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	764	818	5,189
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	64	243	2,754
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	828	1,061	7,943
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	27
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	828	1,061	7,970
11	NON-FLYING SERVICES	"	(6)	18	58
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	822	1,079	8,028
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	296	587	2,918
14	MAINTENANCE	"	156	185	1,429
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	50	64	489
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	52	153	1,034
17	PROMOTION AND SALES	"	133	66	613
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	59	56	460
19	TOTAL	"	294	339	2,596
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	50	635
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	808	1,161	7,578
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	14	(82)	450
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.63	.00	.00
25	PER REVENUE TON-MILE	"	1.02	.80	.80
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	101.7	92.9	105.9
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	1.7	(7.6)	5.6
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.85	2.62	2.77

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR	TOTAL
	LTD.	

 N^0

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

MONTANT			TAXES UNITAIRES:		
2,961	2,907	19,307	\$'000	PASSAGERS	1
-	94	310	"	MESSAGERIES	2
523	216	3,700	"	FRET	3
39	8	217	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
179	122	1,453	"	COURRIER	5
3,702	3,347	24,987	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
461	1,271	14,040	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
4,163	4,618	39,027	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	203	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
4,163	4,618	39,230	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
21	53	468	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
4,184	4,671	39,698	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

1,694	2,035	14,903	"	VOLS	13
853	1,001	7,875	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
305	274	2,553	"	SERVICE-PASSAGERS	15
295	710	5,621	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
715	264	2,983	"	PUBLICITE ET VENTES	17
342	294	2,478	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,657	1,542	13,635	"	TOTAL	19
371	330	3,530	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
4,575	4,908	39,943	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(391)	(237)	(245)	\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
-------	-------	-------	--	----

RAPPORTS

1969	1968	1967	\$	RAPOPORT	
					RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES). 23
					TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
55	55	55	"		PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE 24
1.01	.83	.81	"		PAR TONNE-MILLE PAYANTE 25
91.5	95.2	99.4	%		TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION. 26
(9.3)	(5.1)	(0.6)	"		TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION. 27
10.20	12.36	14.23	\$'000		TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE 28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1970

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			- -
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>ALL SERVICES</u>			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	109,204
2	GOODS TON-MILES	"	25,544
3	TOTAL TON-MILES	"	134,748
4	PASSENGER-MILES	"	1,092,044
5	PASSENGERS	NO.	992,168
6	FLIGHT DEPARTURES	"	28,473
7	HOURS FLOWN	"	43,485
8	MILES FLOWN	'000	15,443
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	820
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	26,292
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	'000	892,134
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,518,908
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	58.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	89,213
15	FREIGHT TON-MILES	"	18,677
16	EXPRESS TON-MILES	"	1,158
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,373
19	TOTAL TON-MILES	"	111,515
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	236,438
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	47.2
22	MILES SCHEDULED	'000	12,690
23	MILES FLOWN	"	12,510
24	REGULARITY OF SERVICE	"	97.0
25	PASSENGERS	NO.	901,928
26	FLIGHT DEPARTURES	"	24,289
27	HOURS FLOWN	"	35,272
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES	'000	16,184
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,619
30	FREIGHT TON-MILES	"	984
31	EXPRESS TON-MILES	"	11
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	20
33	MAIL TON-MILES	"	93
34	TOTAL TON-MILES	"	2,727
35	PASSENGERS	NO.	33,229
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,857
37	HOURS FLOWN	"	2,230
38	MILES FLOWN	'000	578
<u>CHARTER SERVICES</u>			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	'000	183,726
40	PASSENGER TON-MILES	"	18,372
41	GOODS TON-MILES	"	2,134
42	TOTAL TON-MILES	"	20,506
43	PASSENGERS	NO.	57,011
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,327
45	HOURS FLOWN	"	5,844
46	MILES FLOWN	'000	2,355
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	139

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1970

<u>YEAR-TO-DATE</u>				N°
<u>DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE</u>				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
493,450	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
152,851	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
646,301	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
4,934,479	"	PASSAGERS-MILLES		4
5,078,030	NOMBRE	PASSAGERS		5
162,340	"	DEPARTS DE VOL		6
236,908	"	HEURES DE VOL		7
79,529	'000	MILLES PARCOURUS		8
7,230	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
25,635	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
4,406,227	'000	PASSAGERS-MILLES		11
8,021,555	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
54.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
440,624	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
106,544	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
5,255	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
17,017	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
569,875	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
1,275,934	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
44.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21
69,828	'000	MILLES PREVUS		22
68,548	"	MILLES PARCOURUS		23
98.2	"	REGULARITE DU SERVICE		24
4,749,997	NOMBRE	PASSAGERS		25
139,248	"	DEPARTS DE VOL		26
197,877	"	HEURES DE VOL		27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
68,768	'000	PASSAGERS-MILLES		28
6,878	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
4,679	"	FRET, TONNES-MILLES		30
42	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
85	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
659	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
12,343	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
142,796	NOMBRE	PASSAGERS		35
9,781	"	DEPARTS DE VOL		36
11,639	"	HEURES DE VOL		37
2,958	'000	MILLES PARCOURUS		38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
459,484	'000	PASSAGERS-MILLES		39
45,948	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
18,135	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
64,083	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
185,237	NOMBRE	PASSAGERS		43
13,311	"	DEPARTS DE VOL		44
26,021	"	HEURES DE VOL		45
8,023	'000	MILLES PARCOURUS		46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
1,371	NOMBRE	HEURES DE VOL		47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE 1970

		THIS MONTH	
		- -	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL	
		CARRIERS	
		- -	
		TOTAL, TOUS LES	
		TRANSPORTEURS	
NO.			
<u>OPERATING REVENUES</u>			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$'000	51,396
2	EXPRESS	"	2,236
3	FREIGHT	"	4,619
4	EXCESS BAGGAGE	"	274
5	MAIL	"	1,823
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	60,348
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	6,415
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	66,763
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	39
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	66,802
11	NON-FLYING SERVICES	"	480
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	67,282
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	14,405
14	MAINTENANCE	"	9,837
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	"	6,571
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	9,337
17	PROMOTION AND SALES	"	9,708
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,971
19	TOTAL	"	28,587
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	6,157
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	58,986
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	8,296
<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.53
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	114.1
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	12.3
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.56

NO

RECETTES D'EXPLOITATION		
258,800	\$'000	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
6,751	"	PASSAGERS
26,161	"	MESSAGERIES
1,324	"	FRET
12,862	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
		COURRIER
305,898	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
22,493	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
328,391	"	TOTAL, TRANSPORT
274	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
328,665	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
3,684	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
332,319	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION

<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>		
80,455	"	VOLS 13
57,256	"	ENTRETIEN 14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
34,801	"	SERVICE-PASSAGERS 15
51,025	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
51,785	"	PUBLICITE ET VENTES 17
16,999	"	ADMINISTRATION GENERALE 18
154,610	"	TOTAL 19
33,848	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
326,169	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION 21

6,180	\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
-------	--	----

		<u>RAPPORTS</u>	
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
		TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
101.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
1.9	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
12.96	\$ '000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licences) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

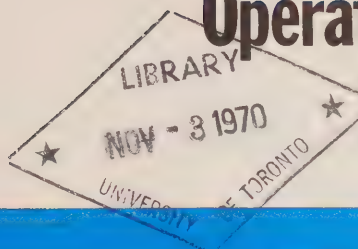
Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JULY 1970 JUILLET



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JULY - 1970 - JUILLET

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1970 - Octobre
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 7

TABLE OF CONTENTS

Page

Introduction 4

Charts

Transcontinental and Regional
Air Carriers 6

Tables

1. Operating Statistics,
Transcontinental
Carriers 82. Operating Statistics,
Regional Carriers 103. Operating Statistics,
International Services
of Transcontinental and
Regional Carriers 144. Operating Revenues and
Expenses, Transcontinen-
tal Carriers 165. Operating Revenues and
Expenses, Regional
Carriers 186. Transcontinental and
Regional Carriers,
Total All Services 227. Transcontinental and
Regional Carriers, Total
Operating Revenues and
Expenses 24

Explanatory Notes to Tables ... 26

Glossary of terms 27

TABLE DES MATIÈRES

Page

Introduction 4

Graphiques

Transporteurs transcontinentaux
et régionaux 6

Tableaux

1. Statistiques d'exploitation -
Transporteurs transcontinen-
taux 82. Statistiques d'exploitation -
Transporteurs régionaux 103. Statistiques d'exploitation -
Services internationaux de
transporteurs transcontinen-
taux et régionaux 144. Recettes et dépenses d'explo-
itation - Transporteurs trans-
continentaux 165. Recettes et dépenses d'explo-
itation - Transporteurs
régionaux 186. Transporteurs transcontinentaux
et régionaux - Total de tous
les services 227. Transporteurs transcontinentaux
et régionaux - Recettes et
dépenses totales d'exploita-
tion 24

Notes explicatives des tableaux 26

Glossaire 30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

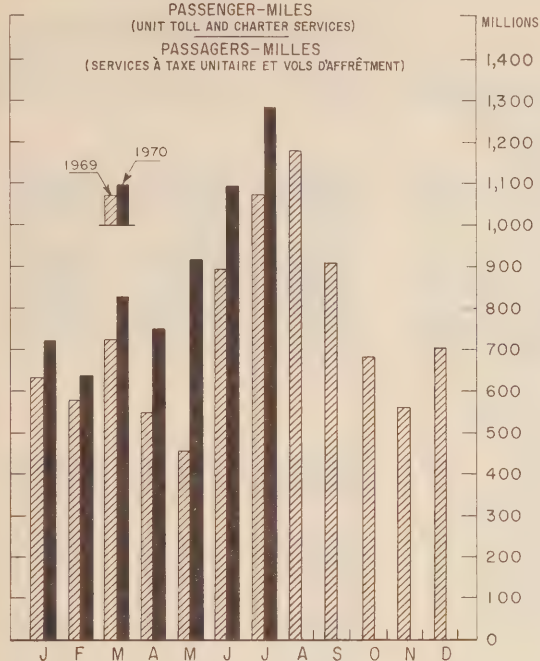
GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier. (total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

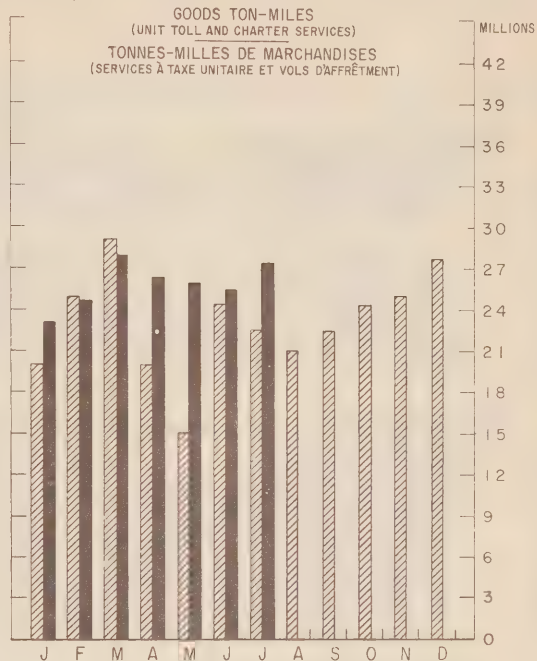
* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)

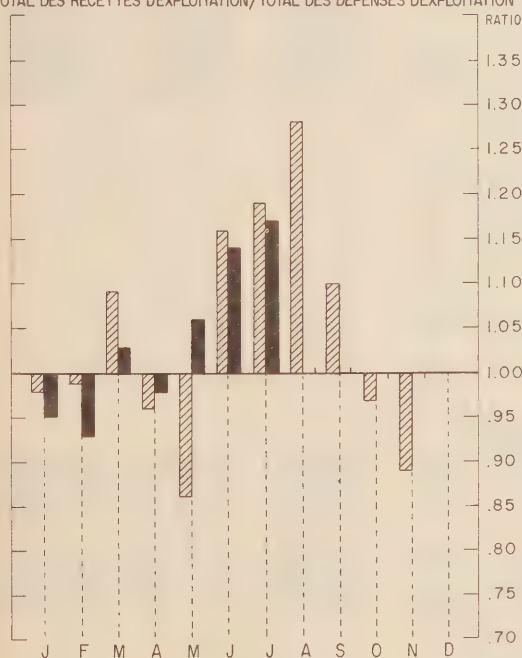
PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



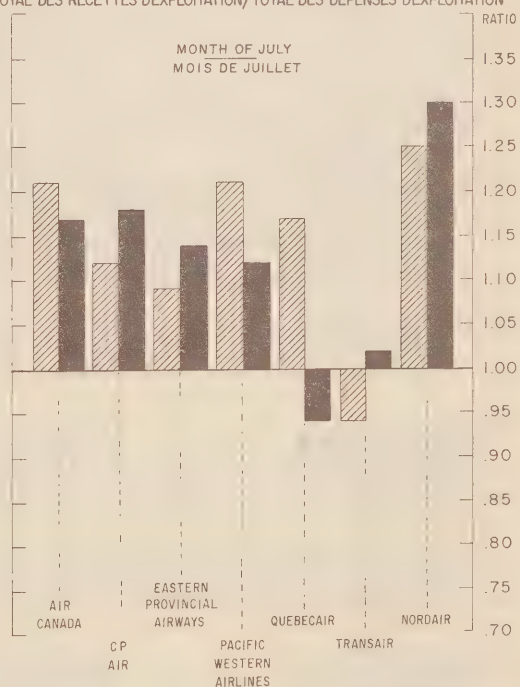
GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1970

NO.			THIS MONTH		
			- -		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	84,502	31,368	115,870
2	GOODS TON-MILES	"	19,808	4,227	24,035
3	TOTAL TON-MILES	"	104,310	35,595	139,905
4	PASSENGER-MILES	"	845,019	313,688	1,158,707
5	PASSENGERS	NO.	731,633	156,816	888,449
6	FLIGHT DEPARTURES	"	17,977	3,115	21,092
7	HOURS FLOWN	"	29,191	7,565	36,756
8	MILES FLOWN	'000	10,551	3,372	13,923
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	223	167	390
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	18,230	5,375	23,605
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	744,286	260,345	1,004,631
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,179,631	427,685	1,607,316
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	63.1	60.9	62.5
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	74,429	26,034	100,463
15	FREIGHT TON-MILES	"	16,452	3,441	19,893
16	EXPRESS TON-MILES	"	983	129	1,112
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	62	..
18	MAIL TON-MILES	"	1,847	595	2,442
19	TOTAL TON-MILES	"	93,711	30,261	123,972
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	186,353	58,719	245,072
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	50.3	51.5	50.6
22	MILES SCHEDULED	'000	9,728	3,127	12,855
23	MILES FLOWN	"	9,600	3,085	12,685
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.7	98.7	98.7
25	PASSENGERS	NO.	700,843	143,715	844,558
26	FLIGHT DEPARTURES	"	17,393	3,026	20,419
27	HOURS FLOWN	"	27,111	6,988	34,099
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	100,733	53,343	154,076
40	PASSENGER TON-MILES	"	10,073	5,334	15,407
41	GOODS TON-MILES	"	526	-	526
42	TOTAL TON-MILES	"	10,599	5,334	15,933
43	PASSENGERS	NO.	30,790	13,101	43,891
44	FLIGHT DEPARTURES	"	584	89	673
45	HOURS FLOWN	"	2,073	577	2,650
46	MILES FLOWN	'000	951	287	1,238
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	7	-	7

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
416,427	151,805	568,232	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
124,458	28,854	153,312	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
540,885	180,659	721,544	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
4,164,277	1,518,051	5,682,328	"	PASSAGERS-MILLES	4	
4,371,166	830,591	5,201,757	NOMBRE	PASSAGERS	5	
116,531	19,003	135,534	"	DEPARTS DE VOL	6	
176,013	44,507	220,520	"	HEURES DE VOL	7	
61,412	19,298	80,710	'000	MILLES PARCOURUS	8	
3,548	1,847	5,395	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
17,719	5,236	22,955	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
3,890,710	1,369,473	5,260,183	'000	PASSAGERS-MILLES	11	
6,737,783	2,593,951	9,331,734	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
57.7	52.8	56.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
389,071	136,947	526,018	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
100,097	23,667	123,764	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
5,603	589	6,192	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
..	387	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17	
14,669	4,211	18,880	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
509,440	165,801	675,241	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
1,122,790	356,691	1,479,481	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
45.4	46.5	45.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
59,369	18,556	77,925	'000	MILLES PREVUS	22	
58,387	18,368	76,755	"	MILLES PARCOURUS	23	
98.3	99.0	98.5	"	REGULARITE DU SERVICE	24	
4,283,662	793,333	5,076,995	NOMBRE	PASSAGERS	25	
114,691	18,651	133,342	"	DEPARTS DE VOL	26	
169,115	42,588	211,703	"	HEURES DE VOL	27	
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES</u>						
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28	
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35	
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
273,567	148,578	422,145	'000	PASSAGERS-MILLES	39	
27,356	14,858	42,214	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
4,089	-	4,089	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
31,445	14,858	46,303	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
87,504	37,258	124,762	NOMBRE	PASSAGERS	43	
1,840	352	2,192	"	DEPARTS DE VOL	44	
6,660	1,919	8,579	"	HEURES DE VOL	45	
3,025	930	3,955	'000	MILLES PARCOURUS	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
238	-	238	NOMBRE	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1970

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	1,335	1,001	8,041
2	GOODS TON-MILES	"	296	1,034	1,513
3	TOTAL TON-MILES	"	1,631	2,035	9,554
4	PASSENGER-MILES	"	13,354	10,009	80,414
5	PASSENGERS	NO.	30,120	13,920	86,133
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,867	1,088	2,773
7	HOURS FLOWN	"	1,686	2,176	3,048
8	MILES FLOWN	'000	360	496	1,073
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	154	87	60
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	551	291	1,229
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	462	-	19,789
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	883	-	28,578
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	52.3	-	69.2
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	46	-	1,979
15	FREIGHT TON-MILES	"	5	-	477
16	EXPRESS TON-MILES	"	1	-	26
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	16
18	MAIL TON-MILES	"	4	-	67
19	TOTAL TON-MILES	"	56	-	2,565
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	109	-	5,030
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	51.4	-	51.0
22	MILES SCHEDULED	'000	21	-	489
23	MILES FLOWN	"	20	-	449
24	REGULARITY OF SERVICE	"	95.2	-	91.8
25	PASSENGERS	NO.	3,820	-	68,797
26	FLIGHT DEPARTURES	"	314	-	2,263
27	HOURS FLOWN	"	169	-	1,548
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	12,892	5,273	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,289	527	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	221	750	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	5	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6	14	-
33	MAIL TON-MILES	"	54	43	-
34	TOTAL TON-MILES	"	1,575	1,334	-
35	PASSENGERS	NO.	25,940	8,507	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,212	326	-
37	HOURS FLOWN	"	1,148	592	-
38	MILES FLOWN	'000	308	225	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	-	4,736	60,625
40	PASSENGER TON-MILES	"	-	474	6,062
41	GOODS TON-MILES	"	-	227	927
42	TOTAL TON-MILES	"	-	701	6,989
43	PASSENGERS	NO.	360	5,413	17,336
44	FLIGHT DEPARTURES	"	341	762	510
45	HOURS FLOWN	"	331	1,424	1,500
46	MILES FLOWN	'000	32	271	624
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	38	160	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			Nº
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
5,613	6,556	30,924	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,930	6,277	15,203	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
7,543	12,833	46,127	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
56,109	65,568	309,247	"	PASSAGERS-MILLES	4
130,368	79,013	471,762	NOMBRE	PASSAGERS	5
13,319	5,580	18,848	"	DEPARTS DE VOL	6
12,933	10,260	20,045	"	HEURES DE VOL	7
2,270	2,652	6,474	'000	MILLES PARCOURUS	8
791	330	737	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
522	291	1,198	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,676	-	111,564	'000	PASSAGERS-MILLES	11
5,833	-	202,076	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
28.7	-	55.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
168	-	11,156	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
46	-	2,404	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
7	-	154	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
--	-	78	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
42	-	512	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
263	-	14,304	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
732	-	32,097	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
35.9	-	44.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
143	-	3,033	'000	MILLES PREVUS	22
126	-	2,876	"	MILLES PARCOURUS	23
88.1	-	94.8	"	REGULARITE DU SERVICE	24
14,524	-	412,759	NOMBRE	PASSAGERS	25
2,112	-	14,825	"	DEPARTS DE VOL	26
1,151	-	11,092	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS.					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
53,845	24,274	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
5,386	2,427	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
1,243	4,289	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
26	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
49	56	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
421	298	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
7,125	7,072	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
108,894	43,715	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
7,102	1,918	-	"	DEPARTS DE VOL	36
6,950	3,382	-	"	HEURES DE VOL	37
1,710	1,276	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
588	41,294	197,683	'000	PASSAGERS-MILLES	39
59	4,129	19,768	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
96	1,632	12,055	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
155	5,761	31,823	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
6,950	35,298	59,003	NOMBRE	PASSAGERS	43
4,105	3,662	4,023	"	DEPARTS DE VOL	44
4,124	6,248	8,953	"	HEURES DE VOL	45
434	1,376	3,598	'000	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
708	630	-	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JULY 1970

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 852	1,274	12,503
2	GOODS TON-MILES	" 134	366	3,343
3	TOTAL TON-MILES	" 986	1,640	15,846
4	PASSENGER-MILES	" 8,522	12,738	125,037
5	PASSENGERS	NO. 22,005	27,097	179,275
6	FLIGHT DEPARTURES	" 2,012	1,421	9,161
7	HOURS FLOWN	" 1,473	2,013	10,396
8	MILES FLOWN	'000 274	436	2,639
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 20	29	350
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 436	412	2,919
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	'000 7,403	6,932	34,586
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 11,984	16,359	57,804
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 61.8	42.4	59.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 740	693	3,458
15	FREIGHT TON-MILES	" 118	47	647
16	EXPRESS TON-MILES	" -	10	37
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 9	..	..
18	MAIL TON-MILES	" 6	4	81
19	TOTAL TON-MILES	" 873	754	4,248
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 1,453	1,960	8,552
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 60.1	38.5	49.7
22	MILES SCHEDULED	'000 256	178	944
23	MILES FLOWN	" 239	178	886
24	REGULARITY OF SERVICE	" 93.4	100.0	93.8
25	PASSENGERS	NO. 20,195	16,861	109,673
26	FLIGHT DEPARTURES	" 1,932	654	5,163
27	HOURS FLOWN	" 1,346	632	3,695
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	'000 -	2,835	21,000
29	PASSENGER TON-MILES	" -	284	2,100
30	FREIGHT TON-MILES	" -	39	1,010
31	EXPRESS TON-MILES	" -	7	12
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	20
33	MAIL TON-MILES	" -	10	107
34	TOTAL TON-MILES	" -	340	3,249
35	PASSENGERS	NO. -	7,091	41,538
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	546	2,084
37	HOURS FLOWN	" -	754	2,494
38	MILES FLOWN	'000 -	130	663
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	'000 1,119	2,971	69,451
40	PASSENGER TON-MILES	" 112	297	6,945
41	GOODS TON-MILES	" 1	249	1,404
42	TOTAL TON-MILES	" 113	546	8,349
43	PASSENGERS	NO. 1,810	3,145	28,064
44	FLIGHT DEPARTURES	" 80	221	1,914
45	HOURS FLOWN	" 127	627	4,009
46	MILES FLOWN	'000 35	128	1,090
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	198

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
4,869	5,629	53,591	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
775	2,732	26,917	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
5,644	8,361	80,508	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
48,681	56,290	535,895	"	PASSAGERS-MILLES	4	
125,768	133,758	940,669	NOMBRE	PASSAGERS	5	
12,240	8,804	58,791	"	DEPARTS DE VOL	6	
8,554	12,293	64,085	"	HEURES DE VOL	7	
1,613	2,421	15,430	'000	MILLES PARCOURUS	8	
273	444	2,575	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
414	383	2,808	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
38,623	33,398	185,261	'000	PASSAGERS-MILLES	11	
69,099	77,933	354,941	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
55.9	42.8	52.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
3,863	3,340	18,527	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
552	318	3,320	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
-	51	212	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
57	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
69	37	660	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
4,541	3,746	22,854	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
8,211	9,037	50,077	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
55.3	41.4	45.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
1,444	1,082	5,702	'000	MILLES PREVUS	22	
1,333	1,078	5,413	"	MILLES PARCOURUS	23	
92.3	99.6	94.9	"	REGULARITE DU SERVICE	24	
108,873	87,749	623,905	NOMBRE	PASSAGERS	25	
11,668	4,615	33,220	"	DEPARTS DE VOL	26	
7,602	4,668	24,513	"	HEURES OF VOL	27	
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES</u>						
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	11,649	89,768	'000	PASSAGER-MILLES	28	
-	1,165	8,978	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
-	157	5,689	"	FRET, TONNES-MILLES	30	
-	26	54	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
-	-	105	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
-	47	766	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	1,395	15,592	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	31,725	184,334	NOMBRE	PASSAGERS	35	
-	2,845	11,865	"	DEPARTS DE VOL	36	
-	3,801	14,133	"	HEURES DE VOL	37	
-	635	3,621	'000	MILLES PARCOURUS	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
10,058	11,243	260,866	'000	PASSAGERS-MILLES	39	
1,006	1,124	26,086	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
97	2,096	15,976	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
1,103	3,220	42,062	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
16,895	14,284	132,430	NOMBRE	PASSAGERS	43	
572	1,344	13,706	"	DEPARTS DE VOL	44	
952	3,824	24,101	"	HEURES DE VOL	45	
280	708	6,396	'000	MILLES PARCOURUS	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	1,338	NOMBRE	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1970

THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE						
	TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	'000 12,856	48,851	6,333	4,205	72,245
2	GOODS TON-MILES	" 1,736	9,703	1,643	976	14,058
3	TOTAL TON-MILES	" 14,592	58,554	7,976	5,181	86,303
4	PASSENGER-MILES	" 128,559	488,516	63,329	42,054	722,458
5	PASSENGERS	NO. ..	..	..	..	347,451
6	FLIGHT DEPARTURES	" 3,310	1,931	661	111	6,013
7	HOURS FLOWN	" 5,379	9,824	1,896	618	17,717
8	MILES FLOWN	'000 1,815	4,736	854	305	7,710
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" ...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	'000 119,921	314,039	49,276	34,494	517,730
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 186,575	537,888	95,962	50,507	870,932
13	PASSENGER LOAD FACTOR	64.3	58.4	51.3	68.3	59.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	'000 11,992	31,404	4,928	3,449	51,773
15	FREIGHT TON-MILES	" 1,614	8,826	1,374	608	12,422
16	EXPRESS TON-MILES	" 54	-	-	-	54
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..	..	..	15	..
18	MAIL TON-MILES	" 67	411	167	353	998
19	TOTAL TON-MILES	" 13,728	40,661	6,491	4,425	65,305
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 25,813	85,073	13,780	7,386	132,052
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	53.2	47.8	47.1	59.9	49.4
22	MILES SCHEDULED	'000 1,751	3,493	666	263	6,173
23	MILES FLOWN	" 1,734	3,424	662	262	6,082
24	REGULARITY OF SERVICE	99.0	98.0	99.4	99.6	98.5
25	PASSENGERS	NO. ..	..	..	..	294,242
26	FLIGHT DEPARTURES	" 3,212	1,429	554	97	5,292
27	HOURS FLOWN	" 5,174	7,189	1,485	533	14,381
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.						
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	'000 -	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	" -	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000 -	-	-	-	-
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	'000 8,638	174,477	14,053	7,560	204,728
40	PASSENGER TON-MILES	" 864	17,447	1,405	756	20,472
41	GOODS TON-MILES	" -	446	80	-	526
42	TOTAL TON-MILES	" 864	17,893	1,485	756	20,998
43	PASSENGERS	NO. 2,715	42,781	6,328	1,385	53,209
44	FLIGHT DEPARTURES	" 98	502	107	14	721
45	HOURS FLOWN	" 205	2,635	411	85	3,336
46	MILES FLOWN	'000 81	1,312	192	43	1,628

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE						TOTAL	N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES				
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONI- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
92,569	161,916	50,356	20,353	325,194	'000	TOUS LES SERVICES	
12,876	53,388	11,141	7,719	85,124	"	TRAFFIC, HEURES ET MILLES:	
105,445	215,304	61,497	28,072	410,318	"	OPERATIONS PAYANTES	
925,675	1,619,169	503,540	203,538	3,251,922	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
..	..	..	..	1,852,467	NOMBRE	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
20,479	8,463	5,189	676	34,807	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
36,470	40,206	14,783	4,030	95,489	"	PASSAGERS-MILLES	4
12,941	19,463	6,670	1,968	41,042	'000	PASSAGERS	5
...	...	...	...	...	NOMBRE	DEPARTS DE VOL	6
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL	7
						MILLES PARCOURUS	8
						HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
						NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES							
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)							
OPERATIONS PAYANTES							
877,250	1,149,023	426,694	176,427	2,629,394	'000	PASSAGERS-MILLES	11
1,609,198	2,138,378	839,001	344,591	4,931,168	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
54.5	53.7	50.8	51.2	53.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES							
87,726	114,903	42,671	17,642	262,942	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
11,937	47,880	9,056	5,001	73,874	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
372	-	-	-	372	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	..	..	103	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	17
538	2,440	1,146	2,615	6,739	"	MILLES,	
100,580	165,337	53,015	25,361	344,293	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
228,548	377,824	120,110	50,860	777,342	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
44.0	43.8	44.1	49.9	44.3	"	TOTAL DE TONNES-MILLES	20
12,615	15,286	5,504	1,808	35,213	'000	DISPONIBLES.	
12,326	15,063	5,486	1,807	34,682	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	21
97.7	98.5	99.7	99.9	98.5	"	CHARGE.	
..	..	..	..	1,662,913	NOMBRE	MILLES PREVUS	22
19,778	6,901	4,319	625	31,623	"	MILLES PARCOURUS	23
34,961	32,081	12,081	3,706	82,829	"	REGULARITE DU SERVICE	24
						PASSAGERS	25
						DEPARTS DE VOL	26
						HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)							
OPERATIONS PAYANTES							
-	-	-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	32
-	-	-	-	-	"	MILLES.	
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT							
OPERATIONS PAYANTES							
48,425	470,146	76,846	27,111	622,528	'000	PASSAGERS-MILLES	39
4,843	47,013	7,685	2,711	62,252	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
22	2,954	797	-	3,773	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
4,865	49,967	8,482	2,711	66,025	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
27,383	118,024	39,196	4,951	189,554	NOMBRE	PASSAGERS	43
701	1,562	870	51	3,184	"	DEPARTS DE VOL	44
1,509	8,125	2,702	324	12,660	"	HEURES DE VOL	45
615	4,400	1,184	161	6,360	'000	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1970

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000 39,089	12,509	51,598
2	EXPRESS	" 1,573	169	1,742
3	FREIGHT	" 3,540	808	4,348
4	EXCESS BAGGAGE	" 169	64	233
5	MAIL	" 1,101	518	1,619
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 45,472	14,068	59,540
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 3,077	1,575	4,652
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 48,549	15,643	64,192
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 2	-	2
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 48,551	15,643	64,194
11	NON-FLYING SERVICES	" 326	253	579
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 48,877	15,896	64,773
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	\$'000 9,913	3,280	13,193
14	MAINTENANCE	" 7,306	1,692	8,998
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	" 5,192	1,867	7,059
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 6,735	1,638	8,373
17	PROMOTION AND SALES	" 7,198	2,706	9,904
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 1,293	774	2,067
19	TOTAL	20,418	6,985	27,403
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 4,079	1,493	5,572
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 41,716	13,450	55,166
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000 7,161	2,446	9,607
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.05	.05	.05
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	" .24	.24	.24
25	PER REVENUE TON-MILE	" .48	.46	.48
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	% 117.2	118.2	117.4
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 14.6	15.4	14.8
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 2.68	2.96	2.74

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

N⁰

RECETTES D'EXPLOITATION

			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
221,677	69,414	291,091	\$'000	PASSAGERS	1
7,461	722	8,183	"	MESSAGERIES	2
21,356	5,453	26,809	"	FRET	3
947	393	1,340	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
8,935	4,093	13,028	"	COURRIER	5
260,376	80,075	340,451	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
8,788	4,317	13,105	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
269,164	84,392	353,556	"	TOTAL, TRANSPORT	8
72	-	72	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
269,236	84,392	353,628	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,226	1,570	3,796	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
271,462	85,962	357,424	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

58,714	20,031	78,745	\$'000	VOLS	13
48,051	10,328	58,379	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
29,108	10,199	39,307	"	SERVICE-PASSAGERS	15
43,350	10,428	53,778	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
42,514	16,192	58,706	"	PUBLICITE ET VENTES	17
11,343	5,245	16,588	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
126,315	42,064	168,379	"	TOTAL	19
27,080	8,810	35,890	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
260,160	81,233	341,393	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

11,302	4,729	16,031	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
--------	-------	--------	--------	-------------------------------------	----

RAPPORTS

.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES					
.23	.22	.23	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.51	.48	.50	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
104.3	105.8	104.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
4.2	5.5	4.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
15.32	16.42	15.57	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1970

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'EUTUD		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000 1,030	407	1,794
2	EXPRESS	" 12	-	31
3	FREIGHT	" 108	284	231
4	EXCESS BAGGAGE	" 9	14	18
5	MAIL	" 41	44	73
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 1,200	749	2,147
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 63	662	2,254
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 1,263	1,411	4,401
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 9	41	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 1,272	1,452	4,401
11	NON-FLYING SERVICES	" 27	13	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 1,299	1,465	4,401
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	" 350	349	1,577
14	MAINTENANCE	" 228	300	605
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	" 96	96	317
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 180	97	573
17	PROMOTION AND SALES	" 81	88	399
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 57	63	210
19	TOTAL	" 414	344	1,499
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 146	130	265
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 1,138	1,123	3,946
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 161	342	455
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	" .74	.56	.43
25	PER REVENUE TON-MILE	" .74	.56	.83
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 114.1	130.5	111.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	" 12.4	23.3	10.3
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 2.36	5.03	3.58

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE				DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
4,550	1,862	10,258	\$'000	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
68	2	191	"	PASSAGERS	1
666	1,688	1,230	"	MESSAGERIES	2
60	61	91	"	FRET	3
458	291	561	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			"	COURRIER	5
5,802	3,904	12,331	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
766	3,335	11,185	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
6,568	7,239	23,516	"	TOTAL, TRANSPORT	8
114	139	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
6,682	7,378	23,516	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
143	169	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
6,825	7,547	23,637	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
2,180	2,246	8,948	"	VOLS	13
1,856	1,688	3,626	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
447	529	1,502	"	SERVICE-PASSAGERS	15
1,086	698	3,761	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
380	491	1,693	"	PUBLICITE ET VENTES	17
377	437	1,351	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,290	2,155	8,307	"	TOTAL	19
964	716	1,692	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
7,290	6,805	22,573	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(465)	742	1,064	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
<u>RAPPORTS</u>					
.08	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
		.38	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.78	.55	.86	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
93.6	110.9	104.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(6.8)	9.8	4.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
13.07	25.93	19.73	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JULY 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
NO.					
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	643	759	4,633
2	EXPRESS	"	-	45	88
3	FREIGHT	"	97	62	782
4	EXCESS BAGGAGE	"	8	2	51
5	MAIL	"	11	24	193
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	759	892	5,747
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	66	284	3,329
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	825	1,176	9,076
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	50
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	825	1,176	9,126
11	NON-FLYING SERVICES	"	35	3	78
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	860	1,179	9,204
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	337	505	3,118
14	MAINTENANCE	"	162	170	1,465
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	52	71	632
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	59	147	1,056
17	PROMOTION AND SALES	"	184	63	815
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	62	49	441
19	TOTAL	"	357	330	2,944
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	57	660
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	918	1,062	8,187
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(58)	117	1,017
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.08
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.52	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.87	.82	.77
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	93.7	111.0	112.4
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(6.7)	9.9	11.0
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.97	2.86	3.15

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE				N°	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
3,604	3,666	23,940	\$'000	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	138	399	"	PASSAGERS	1
620	278	4,482	"	MESSAGERIES	2
47	10	269	"	FRET	3
190	146	1,646	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
4,461	4,238	30,736	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
527	1,555	17,368	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
4,988	5,793	48,104	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	253	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
4,988	5,793	48,357	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
56	57	546	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
5,044	5,850	48,903	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,031	2,540	17,945	"	VOLS	13
1,015	1,171	9,356	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
357	346	3,181	"	SERVICE-PASSAGERS	15
354	857	6,756	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
899	326	3,789	"	PUBLICITE ET VENTES	17
404	343	2,912	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,014	1,872	16,638	"	TOTAL	19
433	387	4,192	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
5,493	5,970	48,131	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(449)	(120)	772	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
RAPPORTS					
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.54	.00	.00	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.98	.82	.80	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
91.8	98.0	101.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(8.9)	(2.1)	1.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
12.18	15.27	17.42	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1970

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			-
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>ALL SERVICES</u>			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	128,373
2	GOODS TON-MILES	"	27,378
3	TOTAL TON-MILES	"	155,751
4	PASSENGER-MILES	"	1,283,744
5	PASSENGERS	NO.	1,067,724
6	FLIGHT DEPARTURES	"	30,253
7	HOURS FLOWN	"	47,152
8	MILES FLOWN	'000	16,562
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	740
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	26,524
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	'000	1,039,217
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,665,120
13	PASSENGER LOAD FACTOR		62.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	103,921
15	FREIGHT TON-MILES	"	20,540
16	EXPRESS TON-MILES	"	1,149
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	"
18	MAIL TON-MILES	"	2,523
19	TOTAL TON-MILES	"	128,220
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	253,624
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		50.5
22	MILES SCHEDULED	'000	13,799
23	MILES FLOWN	"	13,571
24	REGULARITY OF SERVICE		98.3
25	PASSENGERS	NO.	954,231
26	FLIGHT DEPARTURES	"	25,582
27	HOURS FLOWN	"	37,794
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	'000	21,000
29	PASSENGER TON-MILES	"	2,100
30	FREIGHT TON-MILES	"	1,010
31	EXPRESS TON-MILES	"	12
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	20
33	MAIL TON-MILES	"	107
34	TOTAL TON-MILES	"	3,249
35	PASSENGERS	NO.	41,538
36	FLIGHT DEPARTURES	"	2,084
37	HOURS FLOWN	"	2,494
38	MILES FLOWN	'000	663
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	'000	223,527
40	PASSENGER TON-MILES	"	22,352
41	GOODS TON-MILES	"	1,930
42	TOTAL TON-MILES	"	24,282
43	PASSENGERS	NO.	71,955
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,587
45	HOURS FLOWN	"	6,659
46	MILES FLOWN	'000	2,328
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	205

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES,
JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE		JUILLET 1970		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
621,823	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
180,229	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
802,052	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
6,218,223	"	PASSAGERS-MILLES		4
6,142,426	NOMBRE	PASSAGERS		5
194,325	"	DEPARTS DE VOL		6
284,605	"	HEURES DE VOL		7
96,140	'000	MILLES PARCOURUS		8
7,970	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
25,763	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
5,445,444	'000	PASSAGERS-MILLES		11
9,686,675	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
56.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
544,545	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
127,084	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
6,404	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
19,540	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
698,095	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
1,529,558	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
45.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21
83,627	'000	MILLES PREVUS		22
82,168	"	MILLES PARCOURUS		23
98.2	"	REGULARITE DU SERVICE		24
5,700,900	NOMBRE	PASSAGERS		25
166,562	"	DEPARTS DE VOL		26
236,216	"	HEURES DE VOL		27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
89,768	'000	PASSAGERS-MILLES		28
8,978	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
5,689	"	FRET, TONNES-MILLES		30
54	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
105	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
766	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
15,592	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
184,334	NOMBRE	PASSAGERS		35
11,865	"	DEPARTS DE VOL		36
14,133	"	HEURES DE VOL		37
3,621	'000	MILLES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
683,011	'000	PASSAGERS-MILLES		39
68,300	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
20,065	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
88,365	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
257,192	NOMBRE	PASSAGERS		43
15,898	"	DEPARTS DE VOL		44
32,680	"	HEURES DE VOL		45
10,351	'000	MILLES PARCOURUS		46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,576	NOMBRE	HEURES DE VOL		47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JULY 1970

		THIS MONTH	
		-	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL	
		CARRIERS	
		-	
NO.		TOTAL, TOUS LES	
		TRANSPORTEURS	
<hr/>			
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$'000	56,231
2	EXPRESS	"	1,830
3	FREIGHT	"	5,130
4	EXCESS BAGGAGE	"	284
5	MAIL	"	1,812
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	65,287
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	7,981
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	73,268
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	52
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	73,320
11	NON-FLYING SERVICES	"	657
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	73,977
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	"	16,311
14	MAINTENANCE	"	10,463
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	"	7,691
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	9,429
17	PROMOTION AND SALES	"	10,719
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,508
19	TOTAL	"	30,347
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	6,232
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	63,353
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	10,624
RATIOS			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.05
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.50
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	116.8
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	14.4
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.79

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE
TOTAL ALL
CARRIERS
TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

Nº

RECETTES D'EXPLOITATION

		<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>	
315,031	\$'000	PASSAGERS	1
8,582	"	MESSAGERIES	2
31,291	"	FRET	3
1,609	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
14,674	"	COURRIER	5
371,187	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
30,473	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
401,660	"	TOTAL, TRANSPORT	8
325	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
401,985	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
4,342	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
406,327	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

96,690	"	VOLS	13
67,735	"	ENTRETIEN	14
		<u>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</u>	
42,488	"	SERVICE-PASSAGERS	15
60,534	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
62,495	"	PUBLICITE ET VENTES	17
19,500	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
185,017	"	TOTAL	19
40,082	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
389,524	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

16,803 \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22

RAPPORTS

.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
		<u>TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:</u>	
..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
104.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
4.1	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
15.77	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licences) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent des bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

AUGUST 1970 AOÛT



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

AUGUST - 1970 - AOÛT

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1970 - Novembre
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 8

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier

Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial operators)

(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens

transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS:

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).

3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

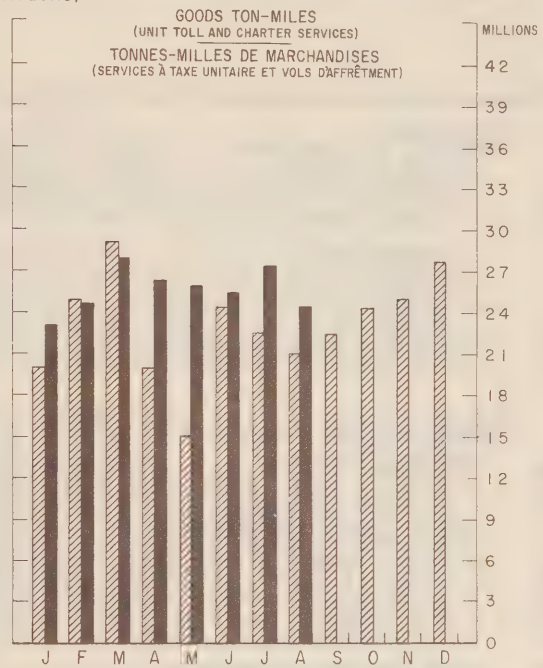
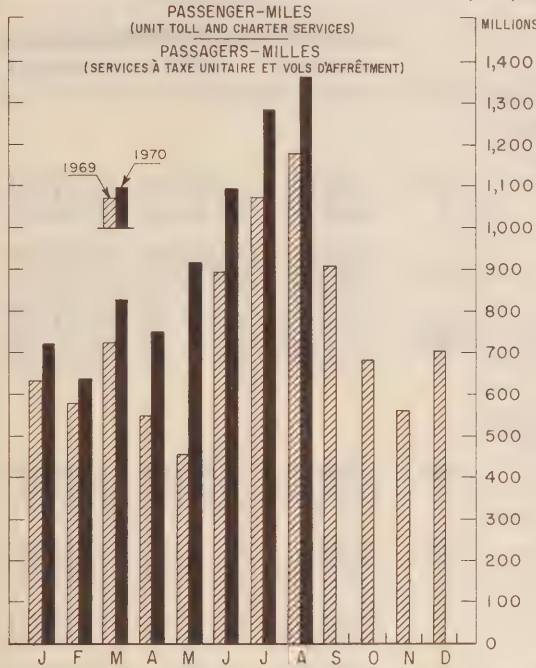
GRAPHIQUES:

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).

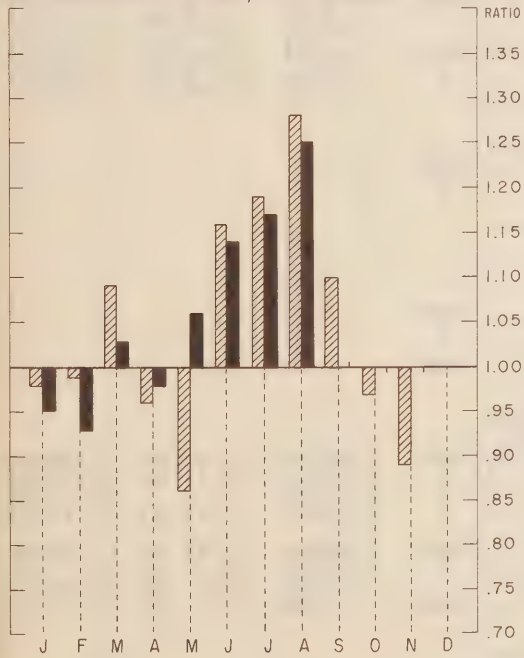
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

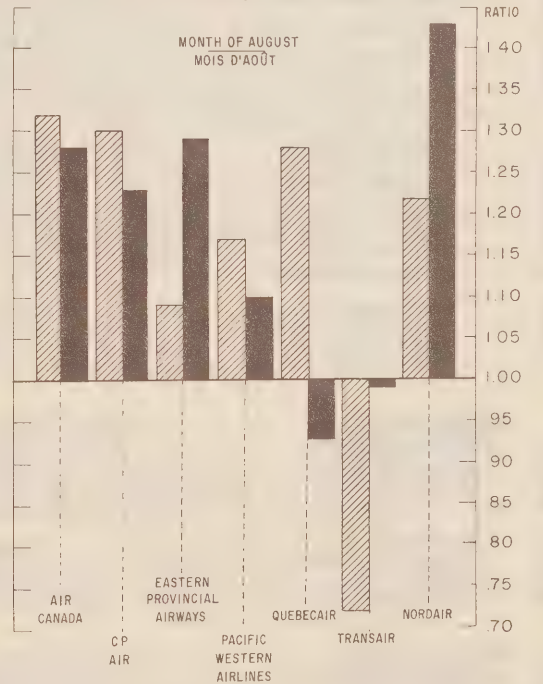
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20-May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril-20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1970

NO.			THIS MONTH		
			- - -		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	90,164	33,309	123,473
2	GOODS TON-MILES	"	18,012	4,116	22,128
3	TOTAL TON-MILES	"	108,176	37,425	145,601
4	PASSENGER-MILES	"	901,645	333,093	1,234,738
5	PASSENGERS	NO.	782,351	170,012	952,363
6	FLIGHT DEPARTURES	"	17,964	3,139	21,103
7	HOURS FLOWN	"	29,137	7,593	36,730
8	MILES FLOWN	'000	10,569	3,360	13,929
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	208	149	357
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	18,017	5,364	23,381
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	802,051	282,629	1,084,680
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,188,492	429,973	1,618,465
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	67.5	65.7	67.0
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	80,205	28,263	108,468
15	FREIGHT TON-MILES	"	15,149	3,372	18,521
16	EXPRESS TON-MILES	"	958	97	1,055
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	65	..
18	MAIL TON-MILES	"	1,697	582	2,279
19	TOTAL TON-MILES	"	98,009	32,379	130,388
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	191,227	59,006	250,233
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	51.3	54.9	52.1
22	MILES SCHEDULED	'000	9,750	3,119	12,869
23	MILES FLOWN	"	9,631	3,084	12,715
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.8	98.9	98.8
25	PASSENGERS	NO.	754,310	157,261	911,571
26	FLIGHT DEPARTURES	"	17,464	3,053	20,517
27	HOURS FLOWN	"	27,139	7,031	34,170
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	99,594	50,464	150,058
40	PASSENGER TON-MILES	"	9,959	5,046	15,005
41	GOODS TON-MILES	"	208	-	208
42	TOTAL TON-MILES	"	10,167	5,046	15,213
43	PASSENGERS	NO.	28,041	12,751	40,792
44	FLIGHT DEPARTURES	"	500	86	586
45	HOURS FLOWN	"	1,992	562	2,554
46	MILES FLOWN	'000	938	276	1,214
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	6	-	6

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:						
OPERATIONS PAYANTES						
506,591	185,114	691,705	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
142,470	32,970	175,440	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
649,061	218,084	867,145	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
5,065,922	1,851,144	6,917,066	"	PASSAGERS-MILLES	4	
5,153,517	1,000,603	6,154,120	NOMBRE	PASSAGERS	5	
134,495	22,142	156,637	"	DEPARTS DE VOL	6	
205,150	52,100	257,250	"	HEURES DE VOL	7	
71,981	22,658	94,639	'000	MILLES PARCOURUS	8	
3,756	1,996	5,752	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
17,756	5,252	23,008	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)						
OPERATIONS PAYANTES						
4,692,761	1,652,102	6,344,863	'000	PASSAGERS-MILLES	11	
7,926,275	3,023,924	10,950,199	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
59.2	54.6	57.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
469,276	165,210	634,486	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
115,246	27,039	142,285	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
6,561	686	7,247	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
..	452	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17	
16,366	4,793	21,159	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
607,449	198,180	805,629	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
1,314,017	415,697	1,729,714	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
46.2	47.7	46.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
69,119	21,675	90,794	'000	MILLES PREVUS	22	
68,018	21,452	89,470	"	MILLES PARCOURUS	23	
98.4	99.0	98.5	"	REGULARITE DU SERVICE	24	
5,037,972	950,594	5,988,566	NOMBRE	PASSAGERS	25	
132,155	21,704	153,859	"	DEPARTS DE VOL	26	
196,254	49,619	245,873	"	HEURES DE VOL	27	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28	
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35	
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
373,161	199,042	572,203	'000	PASSAGERS-MILLES	39	
37,315	19,904	57,219	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
4,297	-	4,297	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
41,612	19,904	61,516	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
115,545	50,009	165,554	NOMBRE	PASSAGERS	43	
2,340	438	2,778	"	DEPARTS DE VOL	44	
8,652	2,481	11,133	"	HEURES DE VOL	45	
3,963	1,206	5,169	'000	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
244	-	244	NOMBRE	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	
NO.					
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	1,499	1,175	8,321
2	GOODS TON-MILES	"	226	795	895
3	TOTAL TON-MILES	"	1,725	1,970	9,216
4	PASSENGER-MILES	"	14,999	11,754	83,209
5	PASSENGERS	NO.	34,255	16,461	92,058
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,903	956	2,717
7	HOURS FLOWN	"	2,497	1,767	2,952
8	MILES FLOWN	'000	429	413	1,057
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	76	107	61
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	527	291	1,375
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	442	-	21,532
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	898	-	29,075
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	49.2	-	74.1
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	44	-	2,153
15	FREIGHT TON-MILES	"	2	-	421
16	EXPRESS TON-MILES	"	1	-	25
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	16
18	MAIL TON-MILES	"	4	-	76
19	TOTAL TON-MILES	"	51	-	2,691
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	112	-	5,015
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	45.5	-	53.7
22	MILES SCHEDULED	'000	21	-	450
23	MILES FLOWN	"	21	-	445
24	REGULARITY OF SERVICE	"	100.0	-	98.9
25	PASSENGERS	NO.	3,727	-	74,123
26	FLIGHT DEPARTURES	"	307	-	2,215
27	HOURS FLOWN	"	161	-	1,468
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	14,424	5,991	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,442	599	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	156	502	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	4	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	7	16	-
33	MAIL TON-MILES	"	47	39	-
34	TOTAL TON-MILES	"	1,656	1,156	-
35	PASSENGERS	NO.	28,908	9,753	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,144	287	-
37	HOURS FLOWN	"	1,021	483	-
38	MILES FLOWN	'000	286	179	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	133	5,763	61,677
40	PASSENGER TON-MILES	"	13	576	6,168
41	GOODS TON-MILES	"	5	238	357
42	TOTAL TON-MILES	"	18	814	6,525
43	PASSENGERS	NO.	1,620	6,708	17,935
44	FLIGHT DEPARTURES	"	452	669	502
45	HOURS FLOWN	"	1,272	1,075	1,484
46	MILES FLOWN	'000	122	234	612
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	43	209	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			N0
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
7,112	7,731	39,245	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,156	7,072	16,098	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
9,268	14,803	55,343	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
71,108	77,322	392,456	"	PASSAGERS-MILLES	4
164,623	95,474	563,820	NOMBRE	PASSAGERS	5
15,222	6,536	21,565	"	DEPARTS DE VOL	6
15,430	12,027	22,997	"	HEURES DE VOL	7
2,699	3,065	7,531	'000	MILLES PARCOURUS	8
867	437	798	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
523	291	1,220	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,118	-	133,096	'000	PASSAGERS-MILLES	11
6,731	-	231,151	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
31.5	-	57.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
212	-	13,309	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
48	-	2,825	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
8	-	179	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
--	-	94	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
46	-	588	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
314	-	16,995	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
844	-	37,112	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
37.2	-	45.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
164	-	3,483	'000	MILLES PREVUS	22
147	-	3,321	"	MILLES PARCOURUS	23
89.6	-	95.3	"	REGULARITE DU SERVICE	24
18,251	-	486,882	NOMBRE	PASSAGERS	25
2,419	-	17,040	"	DEPARTS DE VOL	26
1,312	-	12,560	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS. (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
68,269	30,265	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
6,828	3,026	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
1,399	4,791	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
30	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
56	72	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
468	337	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
8,781	8,228	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
137,802	53,468	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
8,246	2,205	-	"	DEPARTS DE VOL	36
7,971	3,865	-	"	HEURES DE VOL	37
1,996	1,455	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
721	47,057	259,360	'000	PASSAGERS-MILLES	39
72	4,705	25,936	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
101	1,870	12,412	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
173	6,575	38,348	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
8,570	42,006	76,938	NOMBRE	PASSAGERS	43
4,557	4,331	4,525	"	DEPARTS DE VOL	44
5,396	7,323	10,437	"	HEURES DE VOL	45
556	1,610	4,210	'000	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
751	839	-	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, AUGUST 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
NO.				
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 911	1,440	13,346
2	GOODS TON-MILES	" 128	316	2,360
3	TOTAL TON-MILES	" 1,039	1,756	15,706
4	PASSENGER-MILES	" 9,110	14,402	133,474
5	PASSENGERS	NO. 22,102	29,472	194,348
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,964	1,440	8,980
7	HOURS FLOWN	" 1,525	1,997	10,738
8	MILES FLOWN	'000 292	431	2,622
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 20	45	309
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 453	412	3,058
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000 7,007	7,522	36,503
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 11,911	17,396	59,280
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 58.8	43.2	61.6
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 701	752	3,650
15	FREIGHT TON-MILES	" 109	49	581
16	EXPRESS TON-MILES	" -	12	38
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 13	..	..
18	MAIL TON-MILES	" 6	5	91
19	TOTAL TON-MILES	" 829	818	4,389
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 1,365	1,905	8,397
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 60.7	42.9	52.3
22	MILES SCHEDULED	'000 262	175	908
23	MILES FLOWN	" 244	175	885
24	REGULARITY OF SERVICE	" 93.1	100.0	97.5
25	PASSENGERS	NO. 19,733	17,930	115,513
26	FLIGHT DEPARTURES	" 1,900	640	5,062
27	HOURS FLOWN	" 1,382	626	3,637
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000 -	3,012	23,427
29	PASSENGER TON-MILES	" -	301	2,342
30	FREIGHT TON-MILES	" -	31	689
31	EXPRESS TON-MILES	" -	8	12
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	23
33	MAIL TON-MILES	" -	6	92
34	TOTAL TON-MILES	" -	346	3,158
35	PASSENGERS	NO. -	7,386	46,047
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	535	1,966
37	HOURS FLOWN	" -	703	2,207
38	MILES FLOWN	'000 -	121	586
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000 2,103	3,868	73,544
40	PASSENGER TON-MILES	" 210	387	7,354
41	GOODS TON-MILES	" -	205	805
42	TOTAL TON-MILES	" 210	592	8,159
43	PASSENGERS	NO. 2,369	4,156	32,788
44	FLIGHT DEPARTURES	" 64	265	1,952
45	HOURS FLOWN	" 143	668	4,642
46	MILES FLOWN	'000 48	135	1,151
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	252

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE					NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
5,780	7,069	66,937	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
903	3,048	29,277	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
6,683	10,117	96,214	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
57,791	70,692	669,369	"	PASSAGERS-MILLES	4
147,870	163,230	1,135,017	NOMBRE	PASSAGERS	5
14,204	10,244	67,771	"	DEPARTS DE VOL	6
10,079	14,290	74,823	"	HEURES DE VOL	7
1,905	2,852	18,052	'000	MILLES PARCOURUS	8
293	489	2,884	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
419	386	2,839	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
45,630	40,920	221,764	'000	PASSAGERS-MILLES	11
81,010	95,329	414,221	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.3	42.9	53.5	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
4,564	4,092	22,177	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
661	367	3,901	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
-	63	250	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
70	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
75	42	751	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
5,370	4,564	27,243	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
9,576	10,942	58,474	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
56.1	41.7	46.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
1,706	1,257	6,610	'000	MILLES PREVUS	22
1,577	1,253	6,298	"	MILLES PARCOURUS	23
92.4	99.7	95.3	"	REGULARITE DU SERVICE	24
128,606	105,679	739,418	NOMBRE	PASSAGERS	25
13,568	5,255	38,282	"	DEPARTS DE VOL	26
8,984	5,294	28,150	"	HEURES OF VOL	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	14,661	113,195	'000	PASSAGER-MILLES	28
-	1,466	11,320	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	188	6,378	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	34	66	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	128	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	53	858	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	1,741	18,750	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	39,111	230,381	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	3,380	13,831	"	DEPARTS DE VOL	36
-	4,504	16,340	"	HEURES DE VOL	37
-	756	4,207	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
12,161	15,111	334,410	'000	PASSAGERS-MILLES	39
1,216	1,511	33,440	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
97	2,301	16,781	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
1,313	3,812	50,221	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
19,264	18,440	165,218	NOMBRE	PASSAGERS	43
636	1,609	15,658	"	DEPARTS DE VOL	44
1,095	4,492	28,743	"	HEURES DE VOL	45
328	843	7,547	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	1,590	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1970

		THIS MONTH					
		MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		TOTAL
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	13,899	52,446	7,131	4,013	77,489
2	GOODS TON-MILES	"	1,864	8,176	1,541	939	12,520
3	TOTAL TON-MILES	"	15,763	60,622	8,672	4,952	90,009
4	PASSENGER-MILES	"	138,986	524,465	71,308	40,125	774,884
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	384,049
6	FLIGHT DEPARTURES	"	3,371	1,942	694	111	6,118
7	HOURS FLOWN	"	5,458	9,877	1,960	625	17,920
8	MILES FLOWN	'000	1,845	4,751	888	301	7,785
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ....	"	...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	'000	133,711	342,801	58,574	35,650	570,736
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	192,194	535,608	97,585	52,174	877,561
13	PASSENGER LOAD FACTOR		69.6	64.0	60.0	68.3	65.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	13,371	34,280	5,857	3,565	57,073
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,742	7,620	1,349	568	11,279
16	EXPRESS TON-MILES	"	48	-	-	-	48
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	13	..
18	MAIL TON-MILES	"	66	376	132	358	932
19	TOTAL TON-MILES	"	15,228	42,298	7,363	4,504	69,393
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	27,349	85,635	14,040	7,595	134,619
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		55.7	49.4	52.4	59.3	51.5
22	MILES SCHEDULED	'000	1,773	3,480	684	271	6,208
23	MILES FLOWN	"	1,755	3,410	684	270	6,119
24	REGULARITY OF SERVICE		99.0	98.0	100.0	99.6	98.6
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	7,361	328,791
26	FLIGHT DEPARTURES	"	3,245	1,433	567	102	5,347
27	HOURS FLOWN	"	5,204	7,204	1,501	564	14,473
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	5,275	181,664	12,734	4,475	204,148
40	PASSENGER TON-MILES	"	528	18,166	1,274	448	20,416
41	GOODS TON-MILES	"	7	158	35	-	200
42	TOTAL TON-MILES	"	535	18,324	1,309	448	20,616
43	PASSENGERS	NO.	3,036	44,078	7,262	882	55,258
44	FLIGHT DEPARTURES	"	126	509	127	9	771
45	HOURS FLOWN	"	254	2,673	459	61	3,447
46	MILES FLOWN	'000	90	1,341	204	31	1,666

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERES	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONI- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES;	
					OPERATIONS PAYANTES	
106,468	214,362	57,487	24,366	402,683	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
14,740	61,564	12,682	8,658	97,644	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
121,208	275,926	70,169	33,024	500,327	"	TOTAL, TONNES-MILLES 3
1,064,661	2,143,634	574,848	243,663	4,026,806	"	PASSAGERS-MILLES 4
..	..	..	..	2,236,516	NOMBRE	PASSAGERS 5
23,850	10,405	5,883	787	40,925	"	DEPARTS DE VOL 6
41,928	50,083	16,743	4,655	113,409	"	HEURES DE VOL 7
14,786	24,214	7,558	2,269	48,827	'000	MILLES PARCOURUS 8
...	...	...	...	...	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
...	...	...	...	...	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1,010,961	1,491,824	485,268	212,077	3,200,130	'000	PASSAGERS-MILLES 11
1,801,392	2,673,986	936,586	396,765	5,808,729	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
56.1	55.8	51.8	53.5	55.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
101,097	149,183	48,528	21,207	320,015	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
13,679	55,500	10,405	5,569	85,153	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 15
420	-	-	-	420	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
..	..	..	116	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES. 17
604	2,816	1,278	2,973	7,671	"	COURRIER, TONNES-MILLES 18
115,808	207,635	60,378	29,865	413,686	"	TOTAL, TONNES-MILLES ... 19
255,897	463,459	134,150	58,455	911,961	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES. 20
45.3	44.8	45.0	51.1	45.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 21
14,388	18,766	6,188	2,079	41,421	'000	MILLES PREVUS 22
14,081	18,473	6,170	2,077	40,801	"	MILLES PARCOURUS 23
97.9	98.4	99.7	99.9	98.5	"	REGULARITE DU SERVICE 24
..	..	..	..	1,991,704	NOMBRE	PASSAGERS 25
23,023	8,334	4,886	727	36,970	"	DEPARTS DE VOL 26
40,165	39,285	13,582	4,270	97,302	"	HEURES DE VOL 27
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES 28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES. 32
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	-	-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS 35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL 36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL 37
-	-	-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT	
					OPERATIONS PAYANTES	
53,700	651,810	89,580	31,586	826,676	'000	PASSAGERS-MILLES 39
5,371	65,179	8,959	3,159	82,668	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
29	3,112	832	-	3,973	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
5,400	68,291	9,791	3,159	86,641	"	TOTAL, TONNES-MILLES 42
30,419	162,102	46,458	5,833	244,812	NOMBRE	PASSAGERS 43
827	2,071	997	60	3,955	"	DEPARTS DE VOL 44
1,763	10,798	3,161	385	16,107	"	HEURES DE VOL 45
705	5,741	1,388	192	8,026	'000	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS À L'ÉTUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
	<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>				
1	PASSENGERS	\$'000	43,816	13,752	57,568
2	EXPRESS	"	1,581	139	1,720
3	FREIGHT	"	3,222	785	4,007
4	EXCESS BAGGAGE	"	158	67	225
5	MAIL	"	1,059	561	1,620
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	49,836	15,304	65,140
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	3,033	1,398	4,431
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	52,869	16,702	69,571
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	2	-	2
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	52,871	16,702	69,573
11	NON-FLYING SERVICES	"	445	254	699
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	53,316	16,956	70,272
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	9,257	3,327	12,584
14	MAINTENANCE	"	7,338	2,117	9,455
	<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>				
15	PASSENGER SERVICE	"	5,322	1,792	7,114
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,801	1,659	8,460
17	PROMOTION AND SALES	"	7,255	2,714	9,969
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,662	725	2,387
19	TOTAL		21,040	6,890	27,930
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,086	1,469	5,555
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	41,721	13,803	55,524
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	11,595	3,153	14,748
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.05
	<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.26	.26	.26
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.51	.47	.50
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	127.8	122.8	126.6
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	21.7	18.6	21.0
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.96	3.16	3.01

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOÛT 1970

YEAR-TO-DATE			DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
265,493	83,166	348,659	\$'000	PASSAGERS	1
9,042	861	9,903	"	MESSAGERIES	2
24,578	6,238	30,816	"	FRET	3
1,105	460	1,565	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
9,994	4,654	14,648	"	COURRIER	5
310,212	95,379	405,591	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
11,821	5,715	17,536	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
322,033	101,094	423,127	"	TOTAL, TRANSPORT	8
74	-	74	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
322,107	101,094	423,201	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,671	1,824	4,495	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
324,778	102,918	427,696	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
67,971	23,358	91,329	\$'000	VOLS	13
55,389	12,445	67,834	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
34,430	11,991	46,421	"	SERVICE-PASSAGERS	15
50,151	12,087	62,238	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
49,769	18,906	68,675	"	PUBLICITE ET VENTES	17
13,005	5,970	18,975	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
147,355	48,954	196,309	"	TOTAL	19
31,166	10,279	41,445	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
301,881	95,036	396,917	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
22,897	7,882	30,779	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
RAPPORTS					
.06	.05	.05	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.24	.23	.23	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.51	.48	.50	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
107.6	108.3	107.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
7.0	7.7	7.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
18.29	19.60	18.59	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1970

NO.	THIS MONTH			
	- -			
	MOIS A L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000 1,168	477	1,931
2	EXPRESS	" 13	-	31
3	FREIGHT	" 81	206	212
4	EXCESS BAGGAGE	" 9	18	17
5	MAIL	" 40	37	68
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 1,311	738	2,259
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 161	510	2,224
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 1,472	1,248	4,483
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 9	51	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 1,481	1,299	4,483
11	NON-FLYING SERVICES	" 8	82	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 1,489	1,381	4,483
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	" 336	317	1,604
14	MAINTENANCE	" 250	151	623
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	" 99	105	393
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 154	108	586
17	PROMOTION AND SALES	" 71	89	373
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 69	72	225
19	TOTAL	" 393	374	1,577
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 174	126	267
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 1,153	968	4,071
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 336	413	412
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.45
25	PER REVENUE TON-MILE	" .77	.64	.84
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 129.1	142.7	110.1
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	" 22.6	29.9	9.2
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 2.83	4.75	3.26

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
5,718	2,339	12,189	\$'000	PASSAGERS	1
81	2	222	"	MESSAGERIES	2
747	1,894	1,442	"	FRET	3
69	79	108	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
498	328	629	"	COURRIER	5
7,113	4,642	14,590	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
927	3,845	13,409	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
8,040	8,487	27,999	"	TOTAL, TRANSPORT	8
123	190	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
8,163	8,677	27,999	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
151	251	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
8,314	8,928	28,120	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
2,516	2,563	10,552	"	VOLS	13
2,106	1,839	4,249	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
546	634	1,895	"	SERVICE-PASSAGERS	15
1,240	806	4,347	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
451	580	2,066	"	PUBLICITE ET VENTES	17
446	509	1,576	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,683	2,529	9,884	"	TOTAL	19
1,138	842	1,959	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
8,443	7,773	26,644	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(129)	1,155	1,476	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
<u>RAPPORTS</u>					
.08	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
..	..	.39	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.78	.56	.86	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
98.5	114.9	105.5	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(1.6)	12.9	5.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
15.90	30.68	23.05	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, AUGUST 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
NO.					
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	634	807	5,017
2	EXPRESS	"	-	45	89
3	FREIGHT	"	109	70	678
4	EXCESS BAGGAGE	"	13	2	59
5	MAIL	"	6	22	173
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	762	946	6,016
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	70	287	3,252
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	832	1,233	9,268
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	60
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	832	1,233	9,328
11	NON-FLYING SERVICES	"	7	6	103
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	839	1,239	9,431
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	"	379	663	3,299
14	MAINTENANCE	"	153	187	1,364
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	54	78	729
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	55	149	1,052
17	PROMOTION AND SALES	"	170	66	769
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	25	52	443
19	TOTAL	"	304	345	2,993
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	58	687
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	898	1,253	8,343
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(59)	(14)	1,088
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.08
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.56	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.92	.81	.80
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	93.4	98.9	113.0
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(7.0)	(1.1)	11.5
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.85	3.01	3.08

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE				DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
N ⁰					
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
4,238	4,473	28,957	\$'000	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	183	488	"	PASSAGERS	1
729	348	5,160	"	MESSAGERIES	2
60	12	328	"	FRET	3
196	168	1,819	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
5,223	5,184	36,752	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
593	1,842	20,616	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
5,816	7,026	57,368	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	313	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
5,816	7,026	57,681	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
62	63	648	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
5,878	7,089	58,329	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
2,409	3,203	21,243	"	VOLS	13
1,168	1,358	10,720	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
411	424	3,910	"	SERVICE-PASSAGERS	15
410	1,006	7,809	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,069	392	4,558	"	PUBLICITE ET VENTES	17
429	395	3,355	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,319	2,217	19,632	"	TOTAL	19
494	445	4,878	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
6,390	7,223	56,473	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(512)	(134)	1,856	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
<u>RAPPORTS</u>					
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES					
.54	.82	.80	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.97	.82	.80	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
92.0	98.1	103.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(8.7)	(1.9)	3.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
14.03	18.37	20.55	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1970

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			- -
			TOTAL, TOUS LES
			TRANSPORTEURS
<u>ALL SERVICES</u>			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	136,819
2	GOODS TON-MILES	"	24,488
3	TOTAL TON-MILES	"	161,307
4	PASSENGER-MILES	"	1,368,212
5	PASSENGERS	NO.	1,146,711
6	FLIGHT DEPARTURES	"	30,083
7	HOURS FLOWN	"	47,468
8	MILES FLOWN	'000	16,551
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	666
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	26,439
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	'000	1,121,183
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,677,745
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	66.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	112,118
15	FREIGHT TON-MILES	"	19,102
16	EXPRESS TON-MILES	"	1,093
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,370
19	TOTAL TON-MILES	"	134,777
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	258,630
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	52.1
22	MILES SCHEDULED	'000	13,777
23	MILES FLOWN	"	13,600
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.7
25	PASSENGERS	NO.	1,027,084
26	FLIGHT DEPARTURES	"	25,579
27	HOURS FLOWN	"	37,807
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	'000	23,427
29	PASSENGER TON-MILES	"	2,342
30	FREIGHT TON-MILES	"	689
31	EXPRESS TON-MILES	"	12
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	23
33	MAIL TON-MILES	"	92
34	TOTAL TON-MILES	"	3,158
35	PASSENGERS	NO.	46,047
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,966
37	HOURS FLOWN	"	2,207
38	MILES FLOWN	'000	586
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	'000	223,602
40	PASSENGER TON-MILES	"	22,359
41	GOODS TON-MILES	"	1,013
42	TOTAL TON-MILES	"	23,372
43	PASSENGERS	NO.	73,580
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,538
45	HOURS FLOWN	"	7,196
46	MILES FLOWN	'000	2,365
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	258

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS					
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
758,642	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1		
204,717	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2		
963,359	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3		
7,586,435	"	PASSAGERS-MILLES	4		
7,289,137	NOMBRE	PASSAGERS	5		
224,408	"	DEPARTS DE VOL	6		
332,073	"	HEURES DE VOL	7		
112,691	'000	MILLES PARCOURUS	8		
8,636	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
25,847	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
6,566,627	'000	PASSAGERS-MILLES	11		
11,364,420	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12		
57.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13		
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
656,663	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14		
146,186	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15		
7,497	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16		
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17		
21,910	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18		
832,872	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19		
1,788,188	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20		
46.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21		
97,404	'000	MILLES PREVUS	22		
95,768	"	MILLES PARCOURUS	23		
98.3	"	REGULARITE DU SERVICE	24		
6,727,984	NOMBRE	PASSAGERS	25		
192,141	"	DEPARTS DE VOL	26		
274,023	"	HEURES DE VOL	27		
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
113,195	'000	PASSAGERS-MILLES	28		
11,320	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29		
6,378	"	FRET, TONNES-MILLES	30		
66	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31		
128	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32		
858	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33		
18,750	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34		
230,381	NOMBRE	PASSAGERS	35		
13,831	"	DEPARTS DE VOL	36		
16,340	"	HEURES DE VOL	37		
4,207	'000	MILLES PARCOURUS	38		
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
906,613	'000	PASSAGERS-MILLES	39		
90,659	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40		
21,078	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41		
111,737	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42		
330,772	NOMBRE	PASSAGERS	43		
18,436	"	DEPARTS DE VOL	44		
39,876	"	HEURES DE VOL	45		
12,716	'000	MILLES PARCOURUS	46		
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
1,834	NOMBRE	HEURES DE VOL	47		

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES,
AUGUST 1970

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL
			CARRIERS
			- -
			TOTAL, TOUS LES
			TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES

UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$'000 62,585
2	EXPRESS	" 1,809
3	FREIGHT	" 4,685
4	EXCESS BAGGAGE	" 284
5	MAIL	" 1,793
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 71,156
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 7,683
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 78,839
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 62
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 78,901
11	NON-FLYING SERVICES	" 802
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 79,703

OPERATING EXPENSES

13	FLYING OPERATIONS	" 15,883
14	MAINTENANCE	" 10,819
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	" 7,843
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 9,512
17	PROMOTION AND SALES	" 10,738
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 2,830
19	TOTAL	" 30,923
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 6,242
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	" 63,867

22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 15,836
----	-------------------------------	---------------

RATIOS

23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.05
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:		
24	PER AVAILABLE TON-MILE	" ..
25	PER REVENUE TON-MILE	" .52
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 124.8
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 19.9
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 3.01

YEAR-TO-DATE		AUGUST 1970		NO	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS					
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
377,616	\$'000	PASSAGERS	1		
10,391	"	MESSAGERIES	2		
35,976	"	FRET	3		
1,893	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4		
16,467	"	COURRIER	5		
442,343	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6		
38,156	"	TRANSPORT PAR FRETEMET	7		
480,499	"	TOTAL, TRANSPORT	8		
387	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9		
480,886	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10		
5,144	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11		
486,030	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12		
DEPENSES D'EXPLOITATION					
112,573	"	VOLS	13		
78,554	"	ENTRETIEN	14		
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
50,331	"	SERVICE-PASSAGERS	15		
70,046	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16		
73,233	"	PUBLICITE ET VENTES	17		
22,330	"	ADMINISTRATION GENERALE	18		
215,940	"	TOTAL	19		
46,324	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20		
453,391	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21		
32,639	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22		
RAPPORTS					
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES)	23		
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:					
.52	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24		
	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25		
107.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26		
6.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27		
18.80	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28		

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises) entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québécoir et Transair.

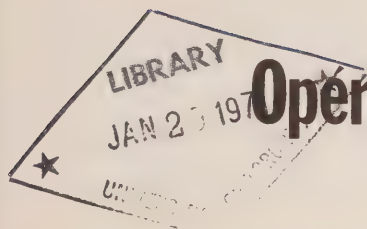
Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

SEPTEMBER 1970 SEPTEMBRE



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

SEPTEMBER - 1970 - SEPTEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1970 - Décembre
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 9

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier

Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial operators)

(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens

transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

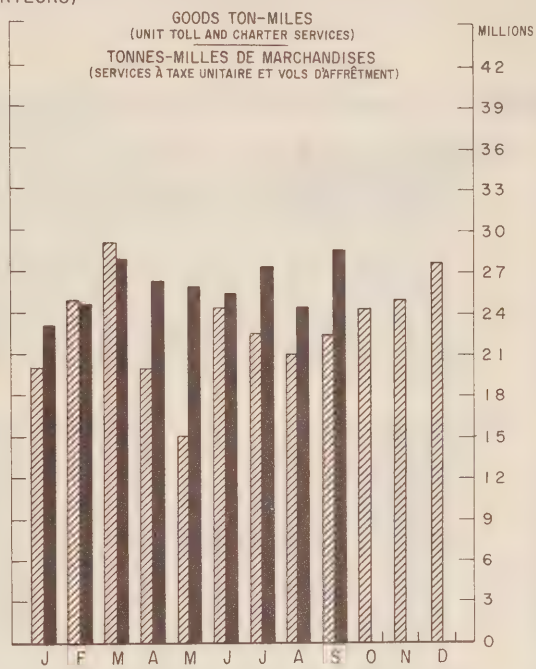
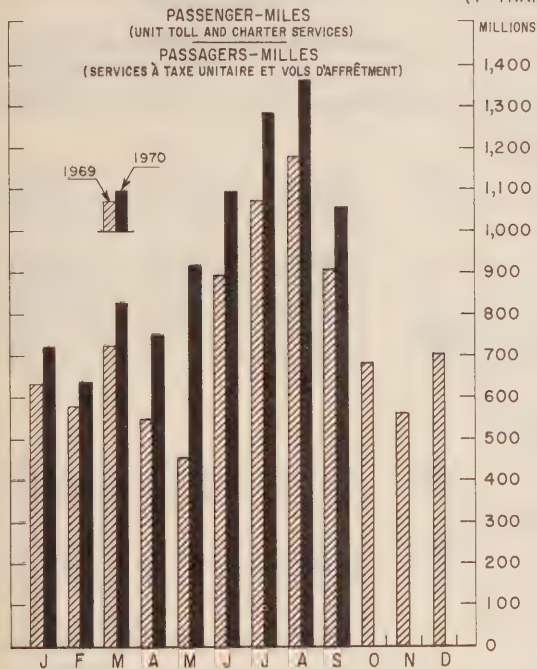
* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

GRAPHIQUES

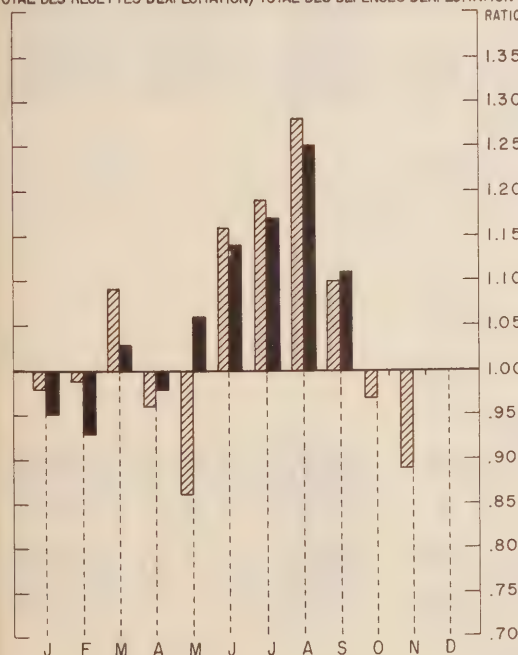
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

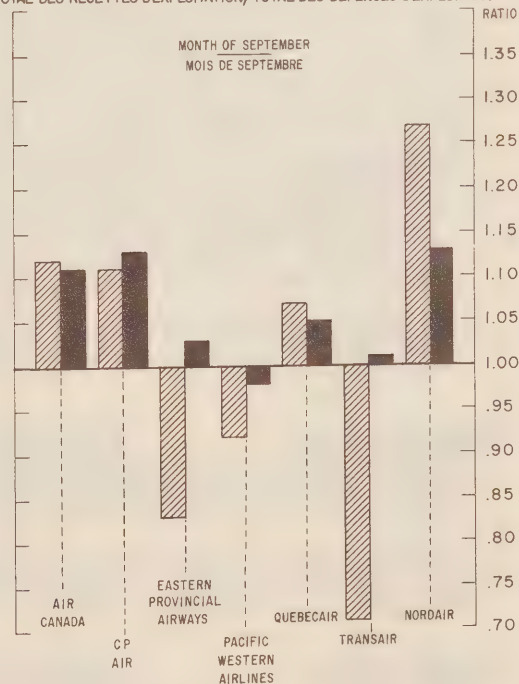


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			- - -		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	69,468	26,289	95,757
2	GOODS TON-MILES	"	20,409	5,210	25,619
3	TOTAL TON-MILES	"	89,877	31,499	121,376
4	PASSENGER-MILES	"	694,679	262,891	957,570
5	PASSENGERS	NO.	668,709	142,573	811,282
6	FLIGHT DEPARTURES	"	16,670	2,939	19,609
7	HOURS FLOWN	"	26,846	6,961	33,807
8	MILES FLOWN	'000	9,593	3,041	12,634
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	214	164	378
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,640	4,921	22,561
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	632,412	237,022	869,434
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,081,541	410,929	1,492,470
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	58.5	57.7	58.3
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	63,241	23,702	86,943
15	FREIGHT TON-MILES	"	16,615	4,428	21,043
16	EXPRESS TON-MILES	"	932	85	1,017
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	78	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,165	619	2,784
19	TOTAL TON-MILES	"	82,953	28,912	111,865
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	175,929	56,297	232,226
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	47.1	51.4	48.2
22	MILES SCHEDULED	'000	9,062	2,930	11,992
23	MILES FLOWN	"	8,912	2,909	11,821
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.3	99.3	98.6
25	PASSENGERS	NO.	648,605	136,077	784,682
26	FLIGHT DEPARTURES	"	16,326	2,893	19,219
27	HOURS FLOWN	"	25,364	6,686	32,050
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	62,267	25,869	88,136
40	PASSENGER TON-MILES	"	6,227	2,587	8,814
41	GOODS TON-MILES	"	697	-	697
42	TOTAL TON-MILES	"	6,924	2,587	9,511
43	PASSENGERS	NO.	20,104	6,496	26,600
44	FLIGHT DEPARTURES	"	344	46	390
45	HOURS FLOWN	"	1,471	275	1,746
46	MILES FLOWN	'000	681	132	813
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	11	-	11

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					N ^o	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
576,059	211,403	787,462	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
162,879	38,180	201,059	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
738,938	249,583	988,521	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
5,760,601	2,114,035	7,874,636	"	PASSAGERS-MILLES	4	
5,822,226	1,143,176	6,965,402	NOMBRE	PASSAGERS	5	
151,165	25,081	176,246	"	DEPARTS DE VOL	6	
232,000	59,061	291,061	"	HEURES DE VOL	7	
81,574	25,699	107,273	'000	MILLES PARCOURUS	8	
3,970	2,160	6,130	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
17,743	5,215	22,958	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
5,325,173	1,889,124	7,214,297	'000	PASSAGERS-MILLES	11	
9,007,816	3,434,853	12,442,669	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
59.1	55.0	58.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
532,517	188,912	721,429	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
131,861	31,467	163,328	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
7,493	771	8,264	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
..	530	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17	
18,531	5,412	23,943	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
690,402	227,092	917,494	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
1,489,946	471,994	1,961,940	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
46.3	48.1	46.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
78,181	24,605	102,786	'000	MILLES PREVUS	22	
76,930	24,361	101,291	"	MILLES PARCOURUS	23	
98.4	99.0	98.5	"	REGULARITE DU SERVICE	24	
5,686,577	1,086,671	6,773,248	NOMBRE	PASSAGERS	25	
148,481	24,597	173,078	"	DEPARTS DE VOL	26	
221,618	56,305	277,923	"	HEURES DE VOL	27	
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS</u>						
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28	
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35	
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
435,428	224,911	660,339	'000	PASSAGERS-MILLES	39	
43,542	22,491	66,033	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
4,994	-	4,994	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
48,536	22,491	71,027	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
135,649	56,505	192,154	NOMBRE	PASSAGERS	43	
2,684	484	3,168	"	DEPARTS DE VOL	44	
10,127	2,756	12,883	"	HEURES DE VOL	45	
4,644	1,338	5,982	'000	MILLES PARCOURUS	46	
<u>SERVICES SPÉCIALISÉS</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
255	-	255	NOMBRE	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 1,060	1,015	5,868
2	GOODS TON-MILES	" 244	701	1,623
3	TOTAL TON-MILES	" 1,304	1,716	7,491
4	PASSENGER-MILES	" 10,594	10,148	58,686
5	PASSENGERS	NO. 25,193	12,486	79,804
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,723	734	2,846
7	HOURS FLOWN	" 2,193	1,312	2,696
8	MILES FLOWN	'000 369	301	924
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 121	31	63
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 536	291	1,319
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	'000 285	-	18,881
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 795	-	42,084
13	PASSENGER LOAD FACTOR	35.8	-	44.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 29	-	1,888
15	FREIGHT TON-MILES	" 3	-	425
16	EXPRESS TON-MILES	" --	-	25
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" --	-	14
18	MAIL TON-MILES	" 5	-	80
19	TOTAL TON-MILES	" 37	-	2,432
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 99	-	5,091
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	37.4	-	47.8
22	MILES SCHEDULED	'000 20	-	500
23	MILES FLOWN	" 19	-	447
24	REGULARITY OF SERVICE	95.0	-	89.4
25	PASSENGERS	NO. 2,411	-	69,908
26	FLIGHT DEPARTURES	" 281	-	2,266
27	HOURS FLOWN	" 147	-	1,513
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	'000 10,072	4,991	-
29	PASSENGER TON-MILES	" 1,007	499	-
30	FREIGHT TON-MILES	" 153	445	-
31	EXPRESS TON-MILES	" --	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 9	13	-
33	MAIL TON-MILES	" 59	47	-
34	TOTAL TON-MILES	" 1,228	1,004	-
35	PASSENGERS	NO. 21,151	8,509	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" 1,070	248	-
37	HOURS FLOWN	" 980	407	-
38	MILES FLOWN	'000 248	153	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	'000 237	5,157	39,805
40	PASSENGER TON-MILES	" 24	516	3,980
41	GOODS TON-MILES	" 15	196	1,079
42	TOTAL TON-MILES	" 39	712	5,059
43	PASSENGERS	NO. 1,631	3,977	9,896
44	FLIGHT DEPARTURES	" 372	486	580
45	HOURS FLOWN	" 995	805	1,183
46	MILES FLOWN	'000 102	148	477
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. 71	100	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
8,172	8,746	45,113	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,400	7,773	17,721	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
10,572	16,519	62,834	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
81,702	87,470	451,142	"	PASSAGERS-MILLES	4
189,816	107,960	643,624	NOMBRE	PASSAGERS	5
16,945	7,270	24,411	"	DEPARTS DE VOL	6
17,635	13,339	25,708	"	HEURES DE VOL	7
3,068	3,366	8,455	'000	MILLES PARCOURUS	8
988	468	861	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
524	291	1,231	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,403	-	151,977	'000	PASSAGERS-MILLES	11
7,526	-	273,235	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
31.9	-	55.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
241	-	15,197	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
51	-	3,250	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
8	-	204	"	MESSAGIERIES, TONNES-MILLES	16
--	-	108	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	17
51	-	668	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
351	-	19,427	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
943	-	42,203	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI- BLES.	20
37.2	-	46.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21
184	-	3,983	'000	MILLES PREVUS	22
166	-	3,768	"	MILLES PARCOURUS	23
90.2	-	94.6	"	REGULARITE DU SERVICE	24
20,662	-	556,790	NOMBRE	PASSAGERS	25
2,700	-	19,306	"	DEPARTS DE VOL	26
1,459	-	14,073	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS. (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
78,341	35,256	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
7,835	3,525	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
1,552	5,236	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
30	2	-	"	MESSAGIERIES, TONNES-MILLES	31
65	85	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	32
527	384	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
10,009	9,232	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
158,953	61,977	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
9,316	2,453	-	"	DEPARTS DE VOL	36
8,951	4,272	-	"	HEURES DE VOL	37
2,244	1,608	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
958	52,214	299,165	'000	PASSAGERS-MILLES	39
96	5,221	29,916	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
116	2,066	13,491	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
212	7,287	43,407	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
10,201	45,983	86,834	NOMBRE	PASSAGERS	43
4,929	4,817	5,105	"	DEPARTS DE VOL	44
6,403	8,128	11,635	"	HEURES DE VOL	45
658	1,758	4,687	'000	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
822	939	-	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, SEPTEMBER 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 800	1,172	9,915
2	GOODS TON-MILES	" 142	288	2,998
3	TOTAL TON-MILES	" 942	1,460	12,913
4	PASSENGER-MILES	" 8,001	11,724	99,153
5	PASSENGERS	NO. 21,031	26,838	165,352
6	FLIGHT DEPARTURES	" 2,122	1,306	8,731
7	HOURS FLOWN	" 1,589	1,738	9,528
8	MILES FLOWN	'000 301	378	2,273
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 18	48	281
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 442	412	3,000
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000 6,717	6,945	32,828
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 7,682	16,976	67,537
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 87.4	40.9	48.6
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 672	694	3,283
15	FREIGHT TON-MILES	" 118	45	591
16	EXPRESS TON-MILES	" -	10	35
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 15	-	29
18	MAIL TON-MILES	" 9	5	99
19	TOTAL TON-MILES	" 814	754	4,037
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 1,274	1,823	8,287
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 63.9	41.4	48.7
22	MILES SCHEDULED	'000 261	164	945
23	MILES FLOWN	" 244	164	874
24	REGULARITY OF SERVICE	" 93.5	100.0	92.5
25	PASSENGERS	NO. 19,518	17,216	109,053
26	FLIGHT DEPARTURES	" 1,973	601	5,121
27	HOURS FLOWN	" 1,346	578	3,584
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000 -	3,595	18,658
29	PASSENGER TON-MILES	" -	360	1,866
30	FREIGHT TON-MILES	" -	46	644
31	EXPRESS TON-MILES	" -	11	11
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	22
33	MAIL TON-MILES	" -	11	117
34	TOTAL TON-MILES	" -	428	2,660
35	PASSENGERS	NO. -	8,577	38,237
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	602	1,920
37	HOURS FLOWN	" -	827	2,214
38	MILES FLOWN	'000 -	148	549
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000 1,284	1,184	47,667
40	PASSENGER TON-MILES	" 128	118	4,766
41	GOODS TON-MILES	" -	160	1,450
42	TOTAL TON-MILES	" 128	278	6,216
43	PASSENGERS	NO. 1,513	1,045	18,062
44	FLIGHT DEPARTURES	" 149	103	1,690
45	HOURS FLOWN	" 243	333	3,559
46	MILES FLOWN	'000 57	66	850
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	171

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN,
SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
6,580	8,241	76,852	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
1,045	3,336	32,275	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
7,625	11,577	109,127	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
65,792	82,416	768,522	"	PASSAGERS-MILLES	4	
168,901	190,068	1,300,369	NOMBRE	PASSAGERS	5	
16,326	11,550	76,502	"	DEPARTS DE VOL	6	
11,668	16,028	84,363	"	HEURES DE VOL	7	
2,206	3,230	20,325	'000	MILLES PARCOURUS	8	
311	537	3,165	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
421	389	2,856	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
52,347	47,865	254,592	'000	PASSAGERS-MILLES	11	
88,692	112,305	481,758	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
59.0	42.6	52.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
5,236	4,786	25,460	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
779	412	4,492	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
-	73	285	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
85	-	193	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17	
84	47	850	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
6,184	5,318	31,280	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
10,850	12,765	66,761	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
57.0	41.7	46.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
1,967	1,421	7,555	'000	MILLES PREVUS	22	
1,821	1,417	7,172	"	MILLES PARCOURUS	23	
92.6	99.7	94.9	"	REGULARITE DU SERVICE	24	
148,124	122,895	848,471	NOMBRE	PASSAGERS	25	
15,541	5,856	43,403	"	DEPARTS DE VOL	26	
10,330	5,872	31,734	"	HEURES OF VOL	27	
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>						
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	18,256	131,853	'000	PASSAGER-MILLES	28	
-	1,826	13,186	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
-	234	7,022	"	FRET, TONNES-MILLES	30	
-	45	77	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
-	-	150	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
-	64	975	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	2,169	21,410	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	47,688	268,618	NOMBRE	PASSAGERS	35	
-	3,982	15,751	"	DEPARTS DE VOL	36	
-	5,331	18,554	"	HEURES DE VOL	37	
-	904	4,756	'000	MILLES PARCOURUS	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
13,445	16,295	382,077	'000	PASSAGERS-MILLES	39	
1,344	1,629	38,206	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
97	2,461	18,231	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
1,441	4,090	56,437	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
20,777	19,485	183,280	NOMBRE	PASSAGERS	43	
785	1,712	17,348	"	DEPARTS DE VOL	44	
1,338	4,825	32,314	"	HEURES DE VOL	45	
385	909	8,397	'000	MILLES PARCOURUS	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	1,761	NOMBRE	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
NO.		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000 10,387	42,161	4,661	3,254	60,463	
2	GOODS TON-MILES	" 2,355	9,423	1,823	1,739	14,640	
3	TOTAL TON-MILES	" 12,742	51,584	6,484	4,293	75,103	
4	PASSENGER-MILES	103,858	421,618	46,610	32,537	604,623	
5	PASSENGERS	NO. ..	..	..	..	298,008
6	FLIGHT DEPARTURES	" 3,042	1,716	555	99	5,412	
7	HOURS FLOWN	" 4,994	8,645	1,672	558	15,869	
8	MILES FLOWN	'000 1,689	4,188	689	271	6,837	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" ...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	'000 99,911	281,749	38,386	30,310	450,356	
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 181,219	474,069	82,303	49,211	786,802	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	55.1	59.4	46.6	61.6	57.2	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000 9,991	28,175	3,839	3,031	45,036	
15	FREIGHT TON-MILES	" 1,969	8,416	1,503	650	12,538	
16	EXPRESS TON-MILES	" 55	-	-	-	55	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..	..	..	27	..
18	MAIL TON-MILES	" 320	452	149	362	1,283	
19	TOTAL TON-MILES	" 12,336	37,064	5,513	4,070	58,983	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 25,922	76,632	11,975	7,171	121,700	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	47.6	48.4	46.0	56.8	48.5	
22	MILES SCHEDULED	'000 1,646	3,128	570	256	5,600	
23	MILES FLOWN	" 1,625	3,108	567	256	5,556	
24	REGULARITY OF SERVICE	" 98.7	99.4	99.5	100.0	99.2	
25	PASSENGERS	NO. ..	..	..	..	257,763
26	FLIGHT DEPARTURES	" 2,950	1,283	461	94	4,788	
27	HOURS FLOWN	" 4,804	6,480	1,251	528	13,063	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000 -	-	-	-	-	
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-	-	-	
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-	-	-	
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-	-	-	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-	-	-	
35	PASSENGERS	NO. -	-	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-	-	-	
37	HOURS FLOWN	" -	-	-	-	-	
38	MILES FLOWN	'000 -	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000 3,947	139,869	8,224	2,227	154,267	
40	PASSENGER TON-MILES	" 396	13,986	822	223	15,427	
41	GOODS TON-MILES	" 10	534	149	-	693	
42	TOTAL TON-MILES	" 406	14,520	971	223	16,120	
43	PASSENGERS	NO. 2,228	34,114	3,458	445	40,245	
44	FLIGHT DEPARTURES	" 92	433	94	5	624	
45	HOURS FLOWN	" 190	2,165	421	30	2,806	
46	MILES FLOWN	'000 64	1,080	122	15	1,281	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIER	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
116,855	256,523	62,148	27,620	463,146	'000	TOUS LES SERVICES
17,095	70,987	14,505	9,697	112,284	"	TRAFFIC, HEURES ET MILLES:
133,950	327,510	76,653	37,317	575,430	"	OPERATIONS PAYANTES
1,168,519	2,565,252	621,458	276,200	4,631,429	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
..	..	..	..	2,534,524	NOMBRE	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
26,892	12,121	6,438	886	46,337	"	TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
46,922	58,728	18,415	5,213	129,278	"	PASSAGERS-MILLES ... 4
16,475	28,402	8,247	2,540	55,664	'000	PASSAGERS ... 5
...	...	...	...	...	NOMBRE	DEPARTS DE VOL ... 6
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL ... 7
						MILLES PARCOURUS ... 8
						HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
						NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
						SERVICES A TAXES UNITAIRES
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA
						CLASSE 1)
1,110,872	1,773,573	523,654	242,387	3,650,486	'000	OPERATIONS PAYANTES
1,982,611	3,148,055	1,018,889	445,976	6,595,531	"	PASSAGERS-MILLES ... 11
56.0	56.3	51.4	54.3	55.3	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN 13
						PASSAGERS.
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS
111,088	177,358	52,367	24,238	365,051	'000	PAYANTES
15,648	63,916	11,908	6,219	97,691	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
475	-	-	-	475	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 15
..	..	..	143	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
924	3,268	1,427	3,335	8,954	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 17
128,144	244,699	65,891	33,935	472,669	"	MILLES.
281,819	540,091	146,125	65,626	1,033,661	"	COURRIER, TONNES-MILLES 18
45.5	45.3	45.1	51.7	45.7	"	TOTAL, TONNES-MILLES ... 19
16,034	21,894	6,758	2,335	47,021	'000	TOTAL DE TONNES-MILLES 20
15,706	21,581	6,737	2,333	46,357	"	DISPONIBLES.
98.0	98.6	99.7	99.9	98.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN 21
..	..	..	..	2,249,467	NOMBRE	CHARGE.
25,973	9,617	5,347	821	41,758	"	MILLES PREVUS ... 22
44,969	45,765	14,833	4,798	110,365	"	MILLES PARCOURUS ... 23
						REGULARITE DU SERVICE ... 24
						PASSAGERS ... 25
						DEPARTS DE VOL ... 26
						HEURES DE VOL ... 27
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE
						POINTS DÉTERMINÉS
						(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)
						OPERATIONS PAYANTES
-	-	-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES ... 28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 32
-	-	-	-	-	"	MILLES.
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES ... 34
-	-	-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS ... 35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL ... 36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL ... 37
-	-	-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS ... 38
						SERVICES DE FRETEMENT
						OPERATIONS PAYANTES
57,647	791,679	97,804	33,813	980,943	'000	PASSAGERS-MILLES ... 39
5,767	79,165	9,781	3,382	98,095	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
39	3,646	981	-	4,666	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
5,806	82,811	10,762	3,382	102,761	"	TOTAL, TONNES-MILLES ... 42
32,647	196,216	49,916	6,278	285,057	NOMBRE	PASSAGERS ... 43
919	2,504	1,091	65	4,579	"	DEPARTS DE VOL ... 44
1,953	12,963	3,582	415	18,913	"	HEURES DE VOL ... 45
769	6,821	1,510	207	9,307	'000	MILLES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	36,991	12,065	49,056
2	EXPRESS	"	1,166	102	1,268
3	FREIGHT	"	3,494	821	4,315
4	EXCESS BAGGAGE	"	154	79	233
5	MAIL	"	1,203	563	1,766
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	43,008	13,630	56,638
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,061	692	2,753
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	45,069	14,322	59,391
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	4	-	4
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	45,073	14,322	59,395
11	NON-FLYING SERVICES	"	192	284	476
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	45,265	14,606	59,871
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	9,250	3,038	12,288
14	MAINTENANCE	"	7,562	1,948	9,510
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	4,630	1,725	6,355
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,531	1,629	8,160
17	PROMOTION AND SALES	"	6,900	2,525	9,425
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,678	704	2,382
19	TOTAL	"	19,739	6,583	26,322
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,069	1,384	5,453
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	40,620	12,953	53,573
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	4,645	1,653	6,298
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.24	.24	.24
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.47	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	111.4	112.8	111.8
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	10.3	11.3	10.5
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.57	2.97	2.65

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX,
SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

Nº

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

302,484	95,231	397,715	\$'000	PASSAGERS	1
10,208	963	11,171	"	MESSAGERIES	2
28,072	7,059	35,131	"	FRET	3
1,259	539	1,798	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
11,197	5,217	16,414	"	COURRIER	5
353,220	109,009	462,229	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
13,882	6,407	20,289	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
367,102	115,416	482,518	"	TOTAL, TRANSPORT	8
78	-	78	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
367,180	115,416	482,596	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,863	2,108	4,971	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
370,043	117,524	487,567	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

77,221	26,396	103,617	\$'000	VOLS	13
62,951	14,393	77,344	"	ENTRETIEN	14
39,060	13,716	52,776	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
56,682	13,716	70,398	"	SERVICE-PASSAGERS	15
56,669	21,431	78,100	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
14,683	6,674	21,357	"	PUBLICITE ET VENTES	17
			"	ADMINISTRATION GENERALE	18
167,094	55,537	222,631	"	TOTAL	19
35,235	11,663	46,898	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
342,501	107,989	450,490	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

27,542	9,535	37,077	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
--------	-------	--------	--------	-------------------------------------	----

RAPPORTS

.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.24	.23	.24	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.51	.48	.50	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
108.0	108.8	108.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
7.4	8.1	7.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
20.86	22.54	21.24	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

NO.		THIS MONTH		
		- -		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
<u>OPERATING REVENUES</u>				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$'000 885	406	1,774
2	EXPRESS	" 3	-	30
3	FREIGHT	" 85	179	215
4	EXCESS BAGGAGE	" 12	14	15
5	MAIL	" 51	47	80
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 1,036	646	2,114
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 159	366	1,466
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 1,195	1,012	3,580
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 15	17	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 1,210	1,029	3,580
11	NON-FLYING SERVICES	" 43	34	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 1,253	1,063	3,580
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	" 356	250	1,371
14	MAINTENANCE	" 306	256	580
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	" 97	82	286
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 205	105	569
17	PROMOTION AND SALES	" 59	77	348
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 77	68	219
19	TOTAL	" 438	332	1,422
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 112	105	269
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 1,212	943	3,642
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 41	120	(62)
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.	.42
25	PER REVENUE TON-MILE	" .82	.64	.87
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 103.4	112.7	98.3
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	" 3.3	11.3	(1.7)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .	\$'000 2.34	3.65	2.71

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, SEPTEMBER 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
NO.					
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	641	878	4,584
2	EXPRESS	"	-	43	76
3	FREIGHT	"	104	57	640
4	EXCESS BAGGAGE	"	18	2	61
5	MAIL	"	16	26	220
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	779	1,006	5,581
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	105	156	2,252
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	884	1,162	7,833
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	32
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	884	1,162	7,865
11	NON-FLYING SERVICES	"	1	13	91
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	885	1,175	7,956
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	309	539	2,825
14	MAINTENANCE	"	166	171	1,479
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	46	92	603
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	49	150	1,078
17	PROMOTION AND SALES	"	158	87	729
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	54	67	485
19	TOTAL	"	307	396	2,895
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	58	606
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	844	1,164	7,805
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	41	11	151
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.61	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.96	.85	.83
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	104.9	100.9	101.9
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	4.6	0.9	1.9
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.00	2.85	2.65

YEAR-TO-DATE				N ^o	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
4,879	5,351	33,541	\$'000	PASSAGERS	1
-	226	564	"	MESSAGERIES	2
833	405	5,800	"	FRET	3
78	14	389	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
212	194	2,039	"	COURRIER	5
6,002	6,190	42,333	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
702	1,998	22,872	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
6,704	8,188	65,205	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	345	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
6,704	8,188	65,550	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
64	76	740	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
6,768	8,264	66,290	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,719	3,742	24,069	"	VOLS	13
1,334	1,529	12,199	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
457	516	4,513	"	SERVICE-PASSAGERS	15
458	1,156	8,886	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,227	479	5,287	"	PUBLICITE ET VENTES	17
483	462	3,840	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,625	2,613	22,526	"	TOTAL	19
557	503	5,485	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
7,235	8,387	64,279	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(467)	(123)	2,011	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
RAPPORTS					
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.55	.55	.55	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.97	.83	.80	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
93.5	98.5	103.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(6.9)	(1.5)	3.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
16.08	21.24	23.21	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1970

		THIS MONTH	
		- -	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL	
		CARRIERS	
		- -	
		TOTAL, TOUS	
		LES	
		TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	105,672
2	GOODS TON-MILES	"	28,617
3	TOTAL TON-MILES	"	134,289
4	PASSENGER-MILES	"	1,056,723
5	PASSENGERS	NO.	976,634
6	FLIGHT DEPARTURES	"	28,340
7	HOURS FLOWN	"	43,335
8	MILES FLOWN	'000	14,907
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	659
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,561
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	'000	902,262
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,560,007
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	57.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	90,226
15	FREIGHT TON-MILES	"	21,634
16	EXPRESS TON-MILES	"	1,052
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,883
19	TOTAL TON-MILES	"	115,902
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	240,513
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	48.2
22	MILES SCHEDULED	'000	12,937
23	MILES FLOWN	"	12,695
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.1
25	PASSENGERS	NO.	893,735
26	FLIGHT DEPARTURES	"	24,340
27	HOURS FLOWN	"	35,634
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES	'000	18,658
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,866
30	FREIGHT TON-MILES	"	644
31	EXPRESS TON-MILES	"	11
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	22
33	MAIL TON-MILES	"	117
34	TOTAL TON-MILES	"	2,660
35	PASSENGERS	NO.	38,237
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,920
37	HOURS FLOWN	"	2,214
38	MILES FLOWN	'000	549
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	'000	135,803
40	PASSENGER TON-MILES	"	13,580
41	GOODS TON-MILES	"	2,147
42	TOTAL TON-MILES	"	15,727
43	PASSENGERS	NO.	44,662
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,080
45	HOURS FLOWN	"	5,305
46	MILES FLOWN	'000	1,663
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	182

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES,
SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS					
					N ^o
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
864,314	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES			1
233,334	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			2
1,097,648	"	TOTAL, TONNES-MILLES			3
8,643,158	"	PASSAGERS-MILLES			4
8,263,771	NOMBRE	PASSAGERS			5
252,748	"	DEPARTS DE VOL			6
375,424	"	HEURES DE VOL			7
127,598	'000	MILLES PARCOURUS			8
9,295	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES			9
25,814	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
7,468,889	'000	PASSAGERS-MILLES			11
12,924,427	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES			12
57.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS			13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
746,889	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES			14
167,820	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			15
8,549	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES			16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES			17
24,793	"	COURRIER, TONNES-MILLES			18
948,774	"	TOTAL, TONNES-MILLES			19
2,028,701	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			20
46.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			21
110,341	'000	MILLES PREVUS			22
108,463	"	MILLES PARCOURUS			23
98.3	"	REGULARITE DU SERVICE			24
7,621,719	NOMBRE	PASSAGERS			25
216,481	"	DEPARTS DE VOL			26
309,657	"	HEURES DE VOL			27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
131,853	'000	PASSAGERS-MILLES			28
13,186	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES			29
7,022	"	FRET, TONNES-MILLES			30
77	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES			31
150	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES			32
975	"	COURRIER, TONNES-MILLES			33
21,410	"	TOTAL, TONNES-MILLES			34
268,618	NOMBRE	PASSAGERS			35
15,751	"	DEPARTS DE VOL			36
18,554	"	HEURES DE VOL			37
4,756	'000	MILLES PARCOURUS			38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
1,042,416	'000	PASSAGERS-MILLES			39
104,239	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES			40
23,225	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			41
127,464	"	TOTAL, TONNES-MILLES			42
375,434	NOMBRE	PASSAGERS			43
20,516	"	DEPARTS DE VOL			44
45,197	"	HEURES DE VOL			45
14,379	'000	MILLES PARCOURUS			46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
2,016	NOMBRE	HEURES DE VOL			47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES.
SEPTEMBER 1970

		THIS MONTH	
		- -	
		MOIS A L'ETUDE	

		TOTAL ALL	
		CARRIERS	
		- -	
		TOTAL, TOUS LES	
		TRANSPORTEURS	

NO.			

<u>OPERATING REVENUES</u>			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$'000	53,640
2	EXPRESS	"	1,344
3	FREIGHT	"	4,955
4	EXCESS BAGGAGE	"	294
5	MAIL	"	1,986
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	62,219
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	5,005
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	67,224
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	36
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	67,260
11	NON-FLYING SERVICES	"	567
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	67,827
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	15,113
14	MAINTENANCE	"	10,989
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	"	6,958
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	9,238
17	PROMOTION AND SALES	"	10,154
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,867
19	TOTAL	"	29,217
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	6,059
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	61,378
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	6,449
<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.52
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	110.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	9.5
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.65

YEAR-TO-DATE		SEPTEMBRE 1970		NO	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS					
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
431,256	\$'000	PASSAGERS	1		
11,735	"	MESSAGERIES	2		
40,931	"	FRET	3		
2,187	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4		
18,453	"	COURRIER	5		
504,562	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6		
43,161	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7		
547,723	"	TOTAL, TRANSPORT	8		
423	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9		
548,146	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10		
5,711	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11		
553,857	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12		
DEPENSES D'EXPLOITATION					
127,686	"	VOLS	13		
89,543	"	ENTRETIEN	14		
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
57,289	"	SERVICE-PASSAGERS	15		
79,284	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16		
83,387	"	PUBLICITE ET VENTES	17		
25,197	"	ADMINISTRATION GENERALE	18		
245,157	"	TOTAL	19		
52,383	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20		
514,769	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21		
39,088	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22		
RAPPORTS					
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23		
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:					
..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24		
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25		
107.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26		
7.1	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27		
21.46	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28		

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises) entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

OCTOBER 1970 OCTOBRE



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

OCTOBER - 1970 - OCTOBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1971 - Janvier
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 10

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

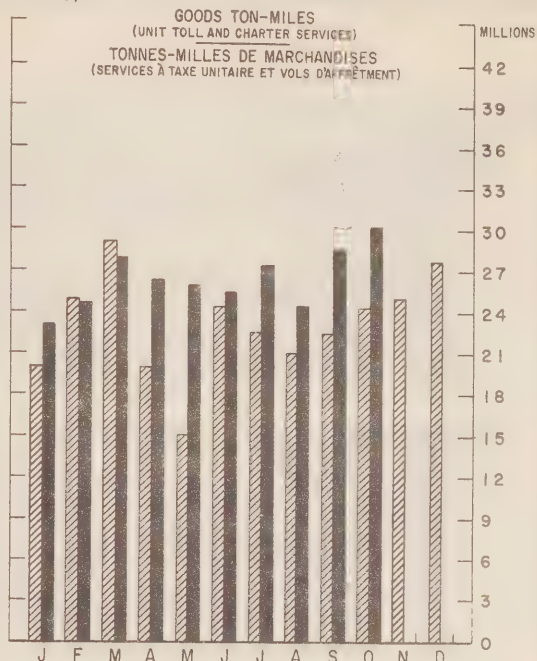
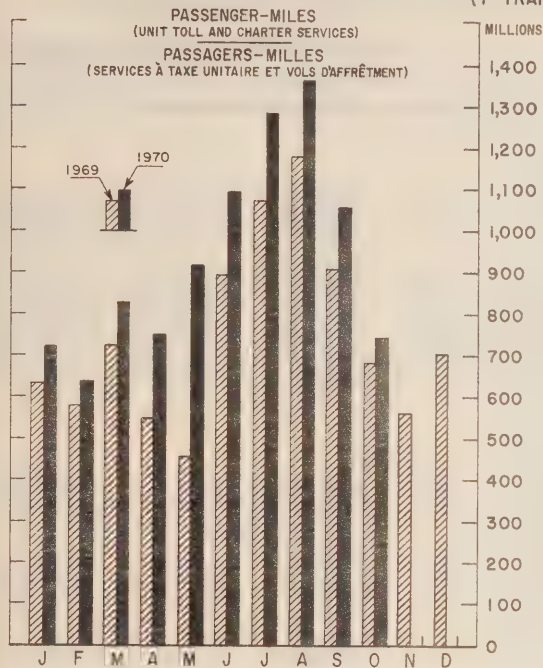
* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

GRAPHIQUES

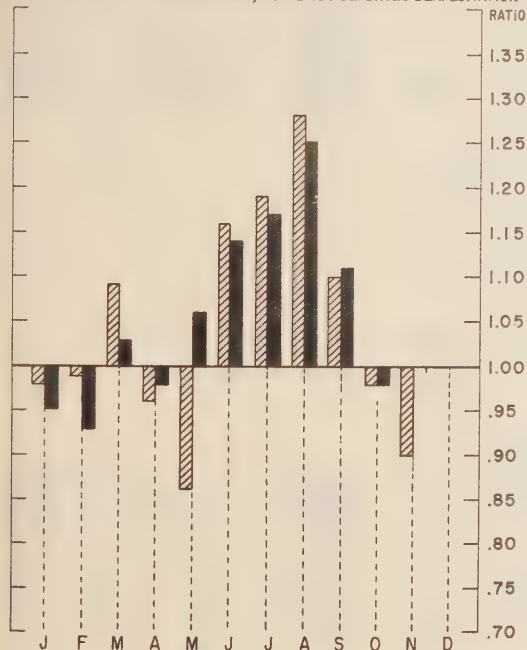
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier. (total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

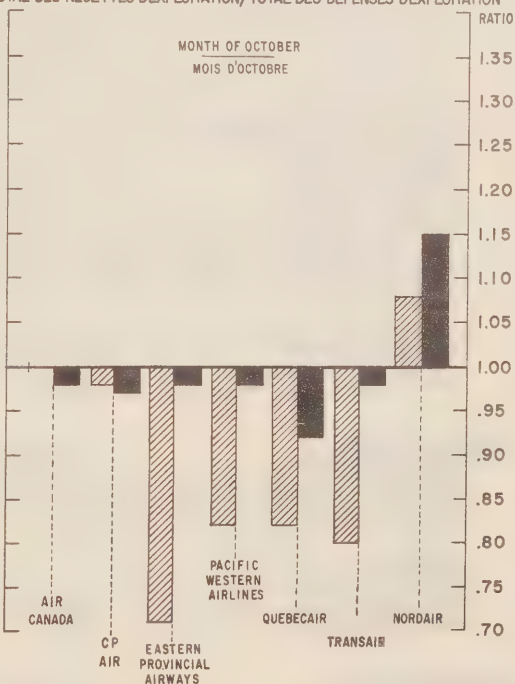
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20-May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril-20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1970

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	50,014	17,914	67,928
2	GOODS TON-MILES	"	21,776	4,802	26,578
3	TOTAL TON-MILES	"	71,790	22,716	94,506
4	PASSENGER-MILES	"	500,136	179,141	679,277
5	PASSENGERS	NO.	559,922	111,768	671,690
6	FLIGHT DEPARTURES	"	15,973	2,860	18,833
7	HOURS FLOWN	"	24,329	6,559	30,888
8	MILES FLOWN	'000	8,472	2,846	11,318
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	201	201	402
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,579	4,921	22,500
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	477,687	175,144	652,831
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	938,942	386,063	1,325,005
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	50.9	45.4	49.3
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	47,769	17,514	65,283
15	FREIGHT TON-MILES	"	17,742	4,035	21,777
16	EXPRESS TON-MILES	"	800	78	878
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	74	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,360	615	2,975
19	TOTAL TON-MILES	"	68,671	22,316	90,987
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	158,684	53,908	212,592
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	43.3	41.4	42.8
22	MILES SCHEDULED	'000	8,268	2,863	11,131
23	MILES FLOWN	"	8,136	2,821	10,957
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.4	98.5	98.4
25	PASSENGERS	NO.	550,334	110,842	661,176
26	FLIGHT DEPARTURES	"	15,703	2,853	18,556
27	HOURS FLOWN	"	23,503	6,506	30,009
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	22,449	3,997	26,446
40	PASSENGER TON-MILES	"	2,245	400	2,645
41	GOODS TON-MILES	"	874	-	874
42	TOTAL TON-MILES	"	3,119	400	3,519
43	PASSENGERS	NO.	9,588	926	10,514
44	FLIGHT DEPARTURES	"	270	7	277
45	HOURS FLOWN	"	811	53	864
46	MILES FLOWN	'000	336	25	361
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	15	-	15

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					N ^O
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
626,073	229,317	855,390	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
184,655	42,982	227,637	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
810,728	272,299	1,083,027	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
6,260,737	2,293,176	8,553,913	"	PASSAGERS-MILLES	4
6,382,148	1,254,944	7,637,092	NOMBRE	PASSAGERS	5
167,138	27,941	195,079	"	DEPARTS DE VOL	6
256,329	65,620	321,949	"	HEURES DE VOL	7
90,046	28,545	118,591	'000	MILLES PARCOURUS	8
4,171	2,361	6,532	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,727	5,186	22,913	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
5,802,860	2,064,268	7,867,128	'000	PASSAGERS-MILLES	11
9,946,758	3,820,916	13,767,674	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.3	54.0	57.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
580,286	206,426	786,712	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
149,603	35,502	185,105	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
8,293	849	9,142	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	604	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
20,891	6,027	26,918	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
759,073	249,408	1,008,481	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,648,630	525,902	2,174,532	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
46.0	47.4	46.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
86,449	27,468	113,917	'000	MILLES PREVUS	22
85,066	27,182	112,248	"	MILLES PARCOURUS	23
98.4	99.0	98.5	"	REGULARITE DU SERVICE	24
6,236,911	1,197,513	7,434,424	NOMBRE	PASSAGERS	25
164,184	27,450	191,634	"	DEPARTS DE VOL	26
245,121	62,811	307,932	"	HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
457,877	228,908	686,785	'000	PASSAGERS-MILLES	39
45,787	22,891	68,678	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
5,868	-	5,868	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
51,655	22,891	74,546	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
145,237	57,431	202,668	NOMBRE	PASSAGERS	43
2,954	491	3,445	"	DEPARTS DE VOL	44
10,938	2,809	13,747	"	HEURES DE VOL	45
4,980	1,363	6,343	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPÉCIALISÉS</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
270	-	270	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 988	881	2,653
2	GOODS TON-MILES	" 244	579	2,231
3	TOTAL TON-MILES	" 1,232	1,460	4,884
4	PASSENGER-MILES	" 9,892	8,809	26,526
5	PASSENGERS	NO. 23,174	11,400	76,957
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,739	671	3,376
7	HOURS FLOWN	" 2,071	1,091	2,705
8	MILES FLOWN	'000 349	291	793
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 88	28	77
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 530	291	1,302
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	'000 223	-	17,657
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 787	-	31,623
13	PASSENGER LOAD FACTOR	28.3	-	55.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 22	-	1,766
15	FREIGHT TON-MILES	" 3	-	366
16	EXPRESS TON-MILES	" --	-	21
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" --	-	14
18	MAIL TON-MILES	" 6	-	37
19	TOTAL TON-MILES	" 31	-	2,204
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 98	-	5,300
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	31.6	-	41.6
22	MILES SCHEDULED	'000 22	-	489
23	MILES FLOWN	" 20	-	473
24	REGULARITY OF SERVICE	90.9	-	96.7
25	PASSENGERS	NO. 1,932	-	73,591
26	FLIGHT DEPARTURES	" 281	-	2,001
27	HOURS FLOWN	" 143	-	1,661
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	'000 8,985	4,240	-
29	PASSENGER TON-MILES	" 898	424	-
30	FREIGHT TON-MILES	" 151	380	-
31	EXPRESS TON-MILES	" --	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 11	17	-
33	MAIL TON-MILES	" 64	56	-
34	TOTAL TON-MILES	" 1,124	877	-
35	PASSENGERS	NO. 18,834	7,984	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" 1,031	316	-
37	HOURS FLOWN	" 940	503	-
38	MILES FLOWN	'000 241	158	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	'000 684	4,569	8,869
40	PASSENGER TON-MILES	" 68	457	887
41	GOODS TON-MILES	" 9	126	1,793
42	TOTAL TON-MILES	" 77	583	2,680
43	PASSENGERS	NO. 2,408	3,416	3,366
44	FLIGHT DEPARTURES	" 427	355	745
45	HOURS FLOWN	" 893	588	1,044
46	MILES FLOWN	'000 88	133	320
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. 95	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS. (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			Nº
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
9,160	9,627	47,766	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,644	8,352	19,952	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
11,804	17,979	67,718	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
91,594	96,279	477,668	"	PASSAGERS-MILLES	4
212,990	119,360	720,581	NOMBRE	PASSAGERS	5
18,684	7,941	27,787	"	DEPARTS DE VOL	6
19,706	14,430	28,413	"	HEURES DE VOL	7
3,417	3,657	9,248	'000	MILLES PARCOURUS	8
1,076	496	938	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
525	291	1,238	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,626	-	169,634	'000	PASSAGERS-MILLES	11
8,313	-	304,858	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
31.6	-	55.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
263	-	16,963	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
54	-	3,616	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
8	-	225	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
--	-	122	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	17
57	-	705	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
382	-	21,631	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,041	-	47,503	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.	20
36.7	-	45.5	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21
206	-	4,472	'000	MILLES PREVUS	22
186	-	4,241	"	MILLES PARCOURUS	23
90.3	-	94.8	"	REGULARITE DU SERVICE	24
22,594	-	630,381	NOMBRE	PASSAGERS	25
2,981	-	21,937	"	DEPARTS DE VOL	26
1,602	-	15,734	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS. (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
87,326	39,496	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
8,733	3,949	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
1,703	5,616	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
30	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
76	102	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	32
591	440	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
11,133	10,109	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
177,787	69,961	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
10,347	2,769	-	"	DEPARTS DE VOL	36
9,891	4,775	-	"	HEURES DE VOL	37
2,485	1,766	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
1,642	56,783	308,034	'000	PASSAGERS-MILLES	39
164	5,678	30,803	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
125	2,192	15,284	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
289	7,870	46,087	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
12,609	49,399	90,200	NOMBRE	PASSAGERS	43
5,356	5,172	5,850	"	DEPARTS DE VOL	44
7,296	8,716	12,679	"	HEURES DE VOL	45
746	1,891	5,007	'000	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
917	939	-	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, OCTOBER 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	736	1,089	6,347
2	GOODS TON-MILES	"	87	503	3,644
3	TOTAL TON-MILES	"	823	1,592	9,991
4	PASSENGER-MILES	"	7,360	10,885	63,472
5	PASSENGERS	NO.	19,083	23,673	154,287
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,857	1,279	8,922
7	HOURS FLOWN	"	1,312	1,727	8,906
8	MILES FLOWN	'000	230	385	2,048
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	35	84	312
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	392	412	2,927
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	5,796	5,815	29,491
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	8,403	15,511	56,324
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	69.0	37.5	52.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	580	582	2,950
15	FREIGHT TON-MILES	"	71	41	481
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	9	30
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	9	..	..
18	MAIL TON-MILES	"	7	6	56
19	TOTAL TON-MILES	"	667	638	3,540
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,010	1,577	7,985
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	66.0	40.5	44.3
22	MILES SCHEDULED	'000	232	150	893
23	MILES FLOWN	"	195	150	838
24	REGULARITY OF SERVICE	"	84.0	100.0	93.8
25	PASSENGERS	NO.	17,982	14,961	108,466
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,793	532	5,237
27	HOURS FLOWN	"	1,210	519	3,533
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	2,967	16,192
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	297	1,619
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	36	567
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	5	5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	28
33	MAIL TON-MILES	"	-	9	129
34	TOTAL TON-MILES	"	-	347	2,348
35	PASSENGERS	NO.	-	7,324	34,142
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	512	1,859
37	HOURS FLOWN	"	-	688	2,131
38	MILES FLOWN	'000	-	126	525
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	1,564	2,103	17,789
40	PASSENGER TON-MILES	"	156	210	1,778
41	GOODS TON-MILES	"	-	397	2,325
42	TOTAL TON-MILES	"	156	607	4,103
43	PASSENGERS	NO.	1,101	1,388	11,679
44	FLIGHT DEPARTURES	"	64	235	1,826
45	HOURS FLOWN	"	102	520	3,147
46	MILES FLOWN	'000	35	109	685
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	95

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
7,316	9,330	83,199	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,132	3,839	35,919	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
8,448	13,169	119,118	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
73,152	93,301	831,994	"	PASSAGERS-MILLES	4
187,984	213,741	1,454,656	NOMBRE	PASSAGERS	5
17,143	12,829	84,384	"	DEPARTS DE VOL	6
12,793	17,755	93,097	"	HEURES DE VOL	7
2,434	3,615	22,371	'000	MILLES PARCOURUS	8
346	612	3,468	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
421	389	2,864	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
58,143	53,680	284,083	'000	PASSAGERS-MILLES	11
97,095	127,816	538,082	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59.9	42.0	52.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
5,816	5,368	28,410	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
850	453	4,973	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
-	82	315	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
94	-	216	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
91	53	906	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
6,851	5,956	34,820	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
11,860	14,342	74,746	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
57.8	41.5	46.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
2,199	1,571	8,448	'000	MILLES PREVUS	22
2,014	1,567	8,008	"	MILLES PARCOURUS	23
91.6	99.7	94.8	"	REGULARITE DU SERVICE	24
166,106	137,856	956,937	NOMBRE	PASSAGERS	25
16,294	6,388	47,600	"	DEPARTS DE VOL	26
11,353	6,391	35,080	"	HEURES OF VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	21,223	148,045	'000	PASSAGER-MILLES	28
-	2,123	14,805	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	270	7,589	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	50	82	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	178	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	73	1,104	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	2,516	23,758	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	55,012	302,760	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	4,494	17,610	"	DEPARTS DE VOL	36
-	6,019	20,685	"	HEURES DE VOL	37
-	1,030	5,281	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
15,009	18,398	399,866	'000	PASSAGERS-MILLES	39
1,500	1,839	39,984	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
97	2,858	20,556	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
1,597	4,697	60,540	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
21,878	20,873	194,959	NOMBRE	PASSAGERS	43
849	1,947	19,174	"	DEPARTS DE VOL	44
1,440	5,345	35,476	"	HEURES DE VOL	45
420	1,018	9,082	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	1,856	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1970

THIS MONTH						
MOIS À L'ETUDE						
	TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
NO.	SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	'000 9,428	18,926	4,318	2,248	34,920
2	GOODS TON-MILES	" 1,947	10,285	1,954	1,144	15,330
3	TOTAL TON-MILES	" 11,375	29,211	6,272	3,392	50,250
4	PASSENGER-MILES	" 94,273	189,259	43,177	22,484	349,193
5	PASSENGERS	NO. ..	..	..	..	216,867
6	FLIGHT DEPARTURES	" 3,220	1,204	562	97	5,085
7	HOURS FLOWN	" 4,957	5,872	1,593	565	12,987
8	MILES FLOWN	'000 1,778	2,651	711	276	5,416
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ....	" ...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	'000 88,953	161,365	36,719	22,484	309,521
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 195,339	351,238	88,638	49,373	684,588
13	PASSENGER LOAD FACTOR	45.5	45.9	41.4	45.5	45.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	'000 8,895	16,136	3,672	2,248	30,951
15	FREIGHT TON-MILES	" 1,805	9,250	1,492	767	13,314
16	EXPRESS TON-MILES	" 52	-	-	-	52
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..	..	..	22	..
18	MAIL TON-MILES	" 88	463	152	355	1,058
19	TOTAL TON-MILES	" 10,842	25,871	5,339	3,392	45,444
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 28,059	62,088	12,950	7,590	110,687
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	38.6	41.7	41.2	44.7	41.1
22	MILES SCHEDULED	'000 1,693	2,398	592	276	4,959
23	MILES FLOWN	" 1,669	2,344	588	276	4,877
24	REGULARITY OF SERVICE	98.6	97.7	99.3	100.0	98.3
25	PASSENGERS	NO. ..	..	..	..	201,157
26	FLIGHT DEPARTURES	" 3,069	1,094	467	97	4,727
27	HOURS FLOWN	" 4,643	5,244	1,304	565	11,750
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.						
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	'000 -	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	" -	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000 -	-	-	-	-
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	'000 5,320	27,894	6,458	-	39,672
40	PASSENGER TON-MILES	" 533	2,790	646	-	3,969
41	GOODS TON-MILES	" -	550	287	-	837
42	TOTAL TON-MILES	" 533	3,340	933	-	4,806
43	PASSENGERS	NO. 4,772	7,237	3,701	-	15,710
44	FLIGHT DEPARTURES	" 151	112	95	-	358
45	HOURS FLOWN	" 314	628	289	-	1,231
46	MILES FLOWN	'000 109	307	123	-	539

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE						DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL							
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT								
126,283	275,450	66,466	29,868	498,067	'000						
19,042	81,272	16,459	10,841	127,614	"						
145,325	356,722	82,925	40,709	625,681	"						
1,262,792	2,754,517	664,635	298,684	4,980,628	"						
..	..	..	..	2,751,402	NOMBRE						
30,112	13,329	7,000	983	51,424	"						
51,879	64,600	20,008	5,778	142,268	"						
18,253	31,054	8,958	2,816	61,081	'000						
...	...	...	...	...	NOMBRE						
...	"						
						<u>TOUS LES SERVICES</u>					
						TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
						<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
						PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1					
						MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2					
						TOTAL, TONNES-MILLES 3					
						PASSAGERS-MILLES 4					
						PASSAGERS 5					
						DEPARTS DE VOL 6					
						HEURES DE VOL 7					
						MILLES PARCOURUS 8					
						HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9					
						NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10					
						<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
						A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA					
						CLASSE 1)					
						<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
						PASSAGERS-MILLES 11					
						SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12					
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN 13					
						PASSAGERS.					
						<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS</u>					
						<u>PAYANTES</u>					
						PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14					
						MARCHANDISES, TONNES-MILLES 15					
						MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16					
						BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 17					
						MILLES.					
						COURRIER, TONNES-MILLES 18					
						TOTAL, TONNES-MILLES ... 19					
						TOTAL DE TONNES-MILLES 20					
						DISPONIBLES.					
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN 21					
						CHARGE.					
						MILLES PREVUS 22					
						MILLES PARCOURUS 23					
						REGULARITE DU SERVICE 24					
						PASSAGERS 25					
						DEPARTS DE VOL 26					
						HEURES DE VOL 27					
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE					
						POINTS DÉTERMINÉS					
						(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
						<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
						PASSAGERS-MILLES 28					
						PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 29					
						FRET, TONNES-MILLES 30					
						MESSAGERIES, TONNES-MILLES 31					
						BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 32					
						MILLES.					
						COURRIER, TONNES-MILLES 33					
						TOTAL, TONNES-MILLES 34					
						PASSAGERS 35					
						DEPARTS DE VOL 36					
						HEURES DE VOL 37					
						MILLES PARCOURUS 38					
						<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
						<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
						PASSAGERS-MILLES 39					
						PASSAGERS, TONNES-MILLES 40					
						MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41					
						TOTAL, TONNES-MILLES 42					
						PASSAGERS 43					
						DEPARTS DE VOL 44					
						HEURES DE VOL 45					
						MILLES PARCOURUS 46					

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000 29,900	9,410	39,310
2	EXPRESS	" 859	81	940
3	FREIGHT	" 3,810	966	4,776
4	EXCESS BAGGAGE	" 142	70	212
5	MAIL	" 1,341	687	2,028
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 36,052	11,214	47,266
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 859	106	965
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 36,911	11,320	48,231
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 5	-	5
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 36,916	11,320	48,236
11	NON-FLYING SERVICES	" 408	269	677
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 37,324	11,589	48,913
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	\$'000 8,469	2,977	11,446
14	MAINTENANCE	" 7,280	1,540	8,820
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	" 4,078	1,427	5,505
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 6,251	1,622	7,873
17	PROMOTION AND SALES	" 6,070	2,390	8,460
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 1,838	746	2,584
19	TOTAL	18,237	6,185	24,422
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 4,089	1,277	5,366
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 38,075	11,979	50,054
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000 (751)	(390)	(1,141)
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	" .23	.21	.22
25	PER REVENUE TON-MILE	" .52	.50	.52
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	% 98.0	96.7	97.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" (2.0)	(3.4)	(2.3)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 2.12	2.36	2.17

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				N ^o
RECETTES D'EXPLOITATION						
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:						
332,384	104,641	437,025	\$'000	PASSAGERS		1
11,067	1,044	12,111	"	MESSAGERIES		2
31,882	8,025	39,907	"	FRET		3
1,401	609	2,010	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4
12,538	5,904	18,442	"	COURRIER		5
389,272	120,223	509,495	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
14,741	6,513	21,254	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
404,013	126,736	530,749	"	TOTAL, TRANSPORT		8
83	-	83	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
404,096	126,736	530,832	"	TOTAL, SERVICES DE VOL		10
3,271	2,377	5,648	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
407,367	129,113	536,480	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION						
85,690	29,373	115,063	\$'000	VOLS		13
70,231	15,933	86,164	"	ENTRETIEN		14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:						
43,138	15,143	58,281	"	SERVICE-PASSAGERS		15
62,933	15,338	78,271	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
62,739	23,821	86,560	"	PUBLICITE ET VENTES		17
16,521	7,420	23,941	"	ADMINISTRATION GENERALE		18
185,331	61,722	247,053	"	TOTAL		19
39,324	12,940	52,264	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
380,576	119,968	500,544	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION		21
26,791	9,145	35,936	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)		22
RAPPORTS						
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).		23
.24	.23	.23	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE		24
.51	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE		25
107.0	107.6	107.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.		26
6.6	7.1	6.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.		27
22.98	24.90	2.17	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE		28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1970

NO.		THIS MONTH		
		- - -		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
<u>OPERATING REVENUES</u>				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$'000 770	331	1,778
2	EXPRESS	" --	-	27
3	FREIGHT	" 86	175	213
4	EXCESS BAGGAGE	" 13	11	20
5	MAIL	" 45	53	49
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 914	570	2,087
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 137	308	994
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 1,051	878	3,081
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 19	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 1,070	878	3,081
11	NON-FLYING SERVICES	" 36	34	17
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 1,106	912	3,098
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	" 348	207	1,182
14	MAINTENANCE	" 262	197	535
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	" 76	49	189
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 144	95	548
17	PROMOTION AND SALES	" 84	76	226
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 72	65	211
19	TOTAL	" 376	285	1,174
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 138	104	254
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 1,124	793	3,145
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 (18)	119	(47)
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	" .79	.65	.39
25	PER REVENUE TON-MILE	" .79	.65	.95
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 98.4	115.0	98.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	" (1.6)	13.0	(1.5)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 2.09	3.13	2.38

YEAR-TO-DATE				DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES					
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>							
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:							
7,373	3,076	15,747	\$'000	PASSAGERS			1
84	2	279	"	MESSAGERIES			2
918	2,248	1,870	"	FRET			3
94	104	143	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE			4
594	428	758	"	COURRIER			5
9,063	5,858	18,797	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES			6
1,223	4,519	15,863	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT			7
10,286	10,377	34,660	"	TOTAL, TRANSPORT			8
157	207	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES			9
10,443	10,584	34,660	"	TOTAL, SERVICES DE VOL			10
230	319	138	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			11
10,673	10,903	34,798	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>							
3,220	3,020	13,105	"	VOLS			13
2,674	2,292	5,364	"	ENTRETIEN			14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:							
719	765	2,370	"	SERVICE-PASSAGERS			15
1,589	1,006	5,464	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC			16
594	733	2,640	"	PUBLICITE ET VENTES			17
595	642	2,006	"	ADMINISTRATION GENERALE			18
3,497	3,146	12,480	"	TOTAL			19
1,388	1,051	2,482	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT			20
10,779	9,509	33,431	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION			21
(106)	1,394	1,367	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)			22
<u>RAPPORTS</u>							
.08	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).			23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES							
.79	.58	.40	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE			24
		.87	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE			25
99.0	114.7	104.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.			26
(1.0)	12.8	3.9	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.			27
20.33	37.47	28.11	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE			28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, OCTOBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			- - -		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>					
1	PASSENGERS	\$'000	528	727	4,134
2	EXPRESS	"	-	24	51
3	FREIGHT	"	162	40	676
4	EXCESS BAGGAGE	"	12	2	58
5	MAIL	"	12	70	229
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	714	863	5,148
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	65	209	1,713
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	779	1,072	6,861
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	19
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	779	1,072	6,880
11	NON-FLYING SERVICES	"	5	16	108
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	784	1,088	6,988
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	328	553	2,618
14	MAINTENANCE	"	147	160	1,301
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>					
15	PASSENGER SERVICE	"	46	91	451
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	48	141	976
17	PROMOTION AND SALES	"	128	63	577
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	93	40	481
19	TOTAL	"	315	335	2,485
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	61	58	615
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	851	1,106	7,019
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(67)	(18)	(31)
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.09
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.71	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	1.07	.88	.87
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	92.1	98.4	99.6
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(8.5)	(1.6)	(0.4)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.00	2.64	2.39

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE			DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL				
RECETTES D'EXPLOITATION						
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:						
5,407	6,078	37,681	\$'000	PASSAGERS		1
-	250	615	"	MESSAGERIES		2
995	445	6,476	"	FRET		3
90	16	447	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4
224	264	2,268	"	COURRIER		5
6,716	7,053	47,487	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
767	2,207	24,579	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
7,483	9,260	72,066	"	TOTAL, TRANSPORT		8
-	-	364	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
7,483	9,260	72,430	"	TOTAL, SERVICES DE VOL		10
69	92	848	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
7,552	9,352	73,278	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION						
3,047	4,295	26,687	"	VOLS		13
1,481	1,689	13,500	"	ENTRETIEN		14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:						
503	607	4,964	"	SERVICE-PASSAGERS		15
506	1,297	9,862	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
1,355	542	5,864	"	PUBLICITE ET VENTES		17
576	502	4,321	"	ADMINISTRATION GENERALE		18
2,940	2,948	25,011	"	TOTAL		19
618	561	6,100	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
8,086	9,493	71,298	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION		21
(534)	(141)	1,980	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)		22
RAPPORTS						
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).		23
.57	.00	.00	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE		24
.98	.83	.81	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE		25
93.4	98.6	102.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.		26
(7.1)	(1.5)	2.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.		27
17.94	24.04	25.59	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE		28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1970

No.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			- -
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>ALL SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	74,275
2	GOODS TON-MILES	"	30,222
3	TOTAL TON-MILES	"	104,497
4	PASSENGER-MILES	"	742,749
5	PASSENGERS	NO.	825,977
6	FLIGHT DEPARTURES	"	27,755
7	HOURS FLOWN	"	39,794
8	MILES FLOWN	'000	13,366
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	714
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,427
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	'000	682,322
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,381,329
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	49.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	68,233
15	FREIGHT TON-MILES	"	22,258
16	EXPRESS TON-MILES	"	908
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	3,031
19	TOTAL TON-MILES	"	94,527
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	220,577
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	42.9
22	MILES SCHEDULED	'000	12,024
23	MILES FLOWN	"	11,795
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.1
25	PASSENGERS	NO.	769,642
26	FLIGHT DEPARTURES	"	23,793
27	HOURS FLOWN	"	33,542
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>			
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	'000	16,192
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,619
30	FREIGHT TON-MILES	"	567
31	EXPRESS TON-MILES	"	5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	28
33	MAIL TON-MILES	"	129
34	TOTAL TON-MILES	"	2,348
35	PASSENGERS	NO.	34,142
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,859
37	HOURS FLOWN	"	2,131
38	MILES FLOWN	'000	525
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	'000	44,235
40	PASSENGER TON-MILES	"	4,423
41	GOODS TON-MILES	"	3,199
42	TOTAL TON-MILES	"	7,622
43	PASSENGERS	NO.	22,193
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,103
45	HOURS FLOWN	"	4,011
46	MILES FLOWN	'000	1,046
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	110

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS					N°
			<u>TOUS LES SERVICES</u>		
			<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>		
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
938,589	'000		PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
263,556	"		MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
1,202,145	"		TOTAL, TONNES-MILLES	3	
9,385,907	"		PASSAGERS-MILLES	4	
9,091,748	NOMBRE		PASSAGERS	5	
279,463	"		DEPARTS DE VOL	6	
415,046	"		HEURES DE VOL	7	
140,962	'000		MILLES PARCOURUS	8	
10,009	NOMBRE		HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
25,777	"		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
			<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>		
			<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>		
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
8,151,211	'000		PASSAGERS-MILLES	11	
14,305,756	"		SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
57.0	"		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
			<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>		
815,122	'000		PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
190,078	"		MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
9,457	"		MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
..	"		BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17	
27,824	"		COURRIER, TONNES-MILLES	18	
1,043,301	"		TOTAL, TONNES-MILLES	19	
2,249,278	"		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
46.4			COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
122,365	'000		MILLES PREVUS	22	
120,256	"		MILLES PARCOURUS	23	
98.3	"		REGULARITE DU SERVICE	24	
8,391,361	NOMBRE		PASSAGERS	25	
239,234	"		DEPARTS DE VOL	26	
343,012	"		HEURES DE VOL	27	
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES		
			(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):		
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
148,045	'000		PASSAGERS-MILLES	28	
14,805	"		PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
7,589	"		FRET, TONNES-MILLES	30	
82	"		MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
178	"		BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
1,104	"		COURRIER, TONNES-MILLES	33	
23,758	"		TOTAL, TONNES-MILLES	34	
302,760	NOMBRE		PASSAGERS	35	
17,610	"		DEPARTS DE VOL	36	
20,685	"		HEURES DE VOL	37	
5,281	'000		MILLES PARCOURUS	38	
			<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>		
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
1,086,651	'000		PASSAGERS-MILLES	39	
108,662	"		PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
26,424	"		MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
135,086	"		TOTAL, TONNES-MILLES	42	
397,627	NOMBRE		PASSAGERS	43	
22,619	"		DEPARTS DE VOL	44	
49,223	"		HEURES DE VOL	45	
15,425	'000		MILLES PARCOURUS	46	
			<u>SERVICES SPECIALISES</u>		
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
2,126	NOMBRE		HEURES DE VOL	47	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1970

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL
			CARRIERS
		- -	
		TOTAL, TOUS LES	
		TRANSPORTEURS	
<hr/>			
<u>OPERATING REVENUES</u>			
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>			
1	PASSENGERS	\$'000	43,444
2	EXPRESS	"	991
3	FREIGHT	"	5,452
4	EXCESS BAGGAGE	"	270
5	MAIL	"	2,257
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	52,414
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,678
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	55,092
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	24
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	55,116
11	NON-FLYING SERVICES	"	785
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	55,901
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	14,064
14	MAINTENANCE	"	10,121
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>			
15	PASSENGER SERVICE	"	5,956
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,849
17	PROMOTION AND SALES	"	9,037
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	3,065
19	TOTAL	"	26,907
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	5,981
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	57,073
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(1,172)
<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.54
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	97.9
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(2.1)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.20

$$\frac{1}{2} \log 2$$

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frettement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

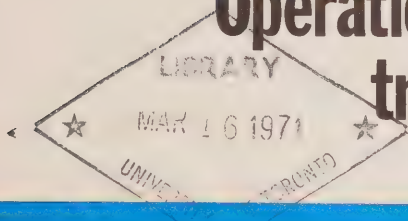
Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux



NOVEMBER 1970 NOVEMBRE



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

NOVEMBER - 1970 - NOVEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1971 - Février
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 11

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier

Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial operators)

(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens

transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

.. figures not available
... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
-- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

.. chiffre non disponible
... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
-- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

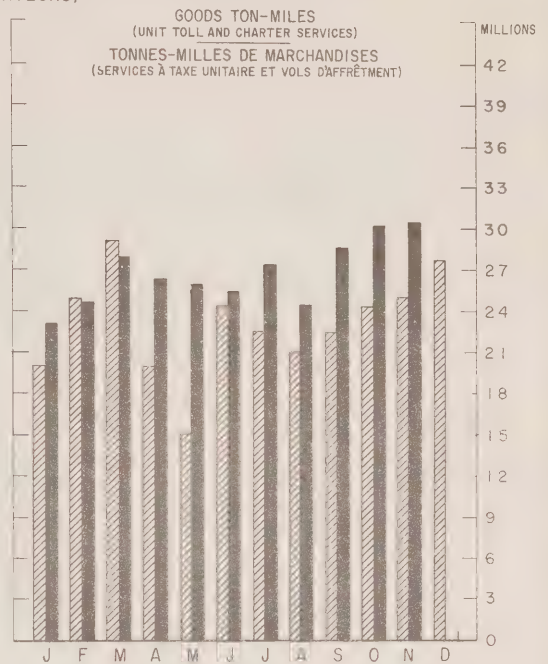
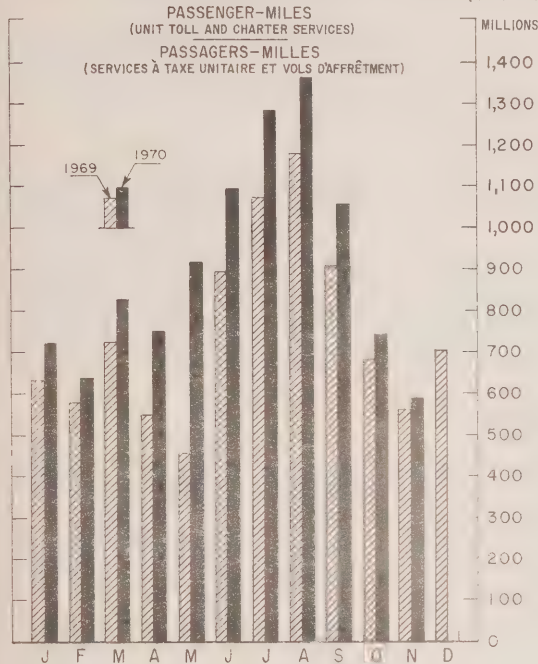
GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

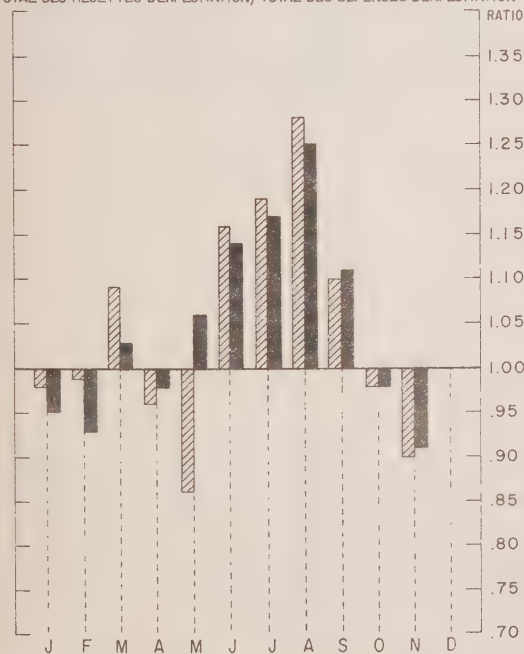
* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

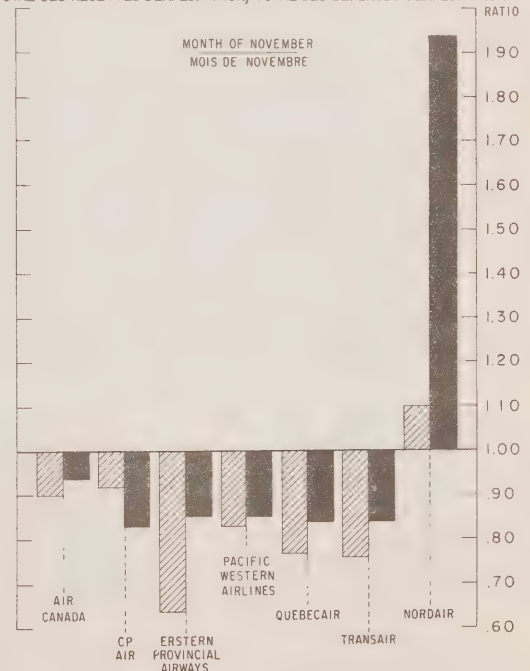
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



**TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION**



**TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION**



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	40,183	13,251	53,434
2	GOODS TON-MILES	"	22,231	4,489	26,720
3	TOTAL TON-MILES	"	62,414	17,740	80,154
4	PASSENGER-MILES	"	401,826	132,508	534,334
5	PASSENGERS	NO.	496,759	85,752	582,511
6	FLIGHT DEPARTURES	"	14,766	2,537	17,303
7	HOURS FLOWN	"	21,574	5,777	27,351
8	MILES FLOWN	'000	7,969	2,486	10,455
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	241	154	395
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,538	5,031	22,569
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	392,177	131,887	524,064
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	803,334	337,514	1,140,848
13	PASSENGER LOAD FACTOR		48.8	39.1	45.9
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	39,218	13,189	52,407
15	FREIGHT TON-MILES	"	17,865	3,609	21,474
16	EXPRESS TON-MILES	"	711	66	777
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	58	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,438	756	3,194
19	TOTAL TON-MILES	"	60,232	17,678	77,910
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	139,296	47,165	186,461
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		43.2	37.5	41.8
22	MILES SCHEDULED	'000	7,468	2,509	9,977
23	MILES FLOWN	"	7,424	2,482	9,906
24	REGULARITY OF SERVICE		99.4	98.9	99.3
25	PASSENGERS	NO.	490,774	85,612	576,386
26	FLIGHT DEPARTURES	"	14,577	2,536	17,113
27	HOURS FLOWN	"	21,050	5,769	26,819
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	9,649	621	10,270
40	PASSENGER TON-MILES	"	965	62	1,027
41	GOODS TON-MILES	"	1,217	-	1,217
42	TOTAL TON-MILES	"	2,182	62	2,244
43	PASSENGERS	NO.	5,985	140	6,125
44	FLIGHT DEPARTURES	"	189	1	190
45	HOURS FLOWN	"	513	8	521
46	MILES FLOWN	'000	545	4	549
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	11	-	11

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
666,256	242,568	908,824	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
206,886	47,471	254,357	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
873,142	290,039	1,163,181	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
6,662,563	2,425,684	9,088,247	"	PASSAGERS-MILLES	4
6,878,907	1,340,696	8,219,603	NOMBRE	PASSAGERS	5
181,904	30,478	212,382	"	DEPARTS DE VOL	6
277,903	71,397	349,300	"	HEURES DE VOL	7
98,015	31,031	129,046	'000	MILLES PARCOURUS	8
4,412	2,515	6,927	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,710	5,171	22,881	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
6,195,037	2,196,155	8,391,192	'000	PASSAGERS-MILLES	11
10,750,092	4,158,430	14,908,522	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.6	52.8	56.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
619,504	219,615	839,119	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
167,468	39,111	206,579	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
9,004	915	9,919	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	662	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
23,329	6,783	30,112	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
819,305	267,086	1,086,391	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,787,926	573,067	2,360,993	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
45.8	46.6	46.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
93,917	29,977	123,894	'000	MILLES PREVUS	22
92,490	29,664	122,154	"	MILLES PARCOURUS	23
98.5	99.0	98.6	"	REGULARITE DU SERVICE	24
6,727,685	1,283,125	8,010,810	NOMBRE	PASSAGERS	25
178,761	29,986	208,747	"	DEPARTS DE VOL	26
266,171	68,580	334,751	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
467,526	229,529	697,055	'000	PASSAGERS-MILLES	39
46,752	22,953	69,705	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
7,085	-	7,085	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
53,837	22,953	76,790	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
151,222	57,571	208,793	NOMBRE	PASSAGERS	43
3,143	492	3,635	"	DEPARTS DE VOL	44
11,451	2,817	14,268	"	HEURES DE VOL	45
5,525	1,367	6,892	'000	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
281	-	281	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 989	1,014	1,899
2	GOODS TON-MILES	" 391	682	2,255
3	TOTAL TON-MILES	" 1,380	1,696	4,154
4	PASSENGER-MILES	" 9,884	10,134	18,991
5	PASSENGERS	NO. 20,699	10,888	65,450
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,604	682	3,192
7	HOURS FLOWN	" 2,069	1,071	2,842
8	MILES FLOWN	'000 344	290	706
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 116	25	192
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 538	291	1,306
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	'000 209	-	14,885
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 777	-	26,992
13	PASSENGER LOAD FACTOR	26.9	-	55.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 21	-	1,488
15	FREIGHT TON-MILES	" 20	-	360
16	EXPRESS TON-MILES	" -	-	24
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 3	-	9
18	MAIL TON-MILES	" 10	-	46
19	TOTAL TON-MILES	" 54	-	1,927
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 100	-	4,796
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	54.0	-	40.2
22	MILES SCHEDULED	'000 24	-	492
23	MILES FLOWN	" 20	-	443
24	REGULARITY OF SERVICE	83.3	-	90.0
25	PASSENGERS	NO. 1,810	-	62,103
26	FLIGHT DEPARTURES	" 276	-	2,603
27	HOURS FLOWN	" 142	-	1,817
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	'000 7,655	3,326	-
29	PASSENGER TON-MILES	" 766	333	-
30	FREIGHT TON-MILES	" 199	414	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 65	6	-
33	MAIL TON-MILES	" 81	80	-
34	TOTAL TON-MILES	" 1,111	833	-
35	PASSENGERS	NO. 16,436	6,965	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" 983	278	-
37	HOURS FLOWN	" 949	432	-
38	MILES FLOWN	'000 225	139	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	'000 2,020	6,808	4,106
40	PASSENGER TON-MILES	" 202	681	411
41	GOODS TON-MILES	" 13	182	1,816
42	TOTAL TON-MILES	" 215	863	2,227
43	PASSENGERS	NO. 2,453	3,923	3,347
44	FLIGHT DEPARTURES	" 345	404	589
45	HOURS FLOWN	" 888	639	1,025
46	MILES FLOWN	'000 99	151	263
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. 90	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.				Nº
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:						
OPERATIONS PAYANTES						
10,149	10,641	49,665	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
3,035	9,034	22,207	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
13,184	19,675	71,872	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
101,478	106,413	496,659	"	PASSAGERS-MILLES		4
233,689	130,248	786,031	NOMBRE	PASSAGERS		5
20,288	8,623	30,979	"	DEPARTS DE VOL		6
21,775	15,501	31,255	"	HEURES DE VOL		7
3,780	3,947	9,954	'000	MILLES PARCOURUS		8
1,192	521	1,130	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
526	291	1,244	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)						
OPERATIONS PAYANTES						
2,835	-	184,519	'000	PASSAGERS-MILLES		11
9,090	-	331,850	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
31.2	-	55.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
284	-	18,451	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
74	-	3,976	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
8	-	249	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
3	-	131	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
67	-	751	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
436	-	23,558	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
1,141	-	52,299	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
38.2	-	45.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21
230	-	4,964	'000	MILLES PREVUS		22
206	-	4,684	"	MILLES PARCOURUS		23
89.6	-	94.4	"	REGULARITE DU SERVICE		24
24,404	-	692,484	NOMBRE	PASSAGERS		25
3,257	-	24,540	"	DEPARTS DE VOL		26
1,744	-	17,551	"	HEURES DE VOL		27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS.						
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):						
OPERATIONS PAYANTES						
94,981	42,822	-	'000	PASSAGERS-MILLES		28
9,499	4,282	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
1,902	6,030	-	"	FRET, TONNES-MILLES		30
30	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
141	108	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
672	520	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
12,244	10,942	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
194,223	76,926	-	NOMBRE	PASSAGERS		35
11,330	3,047	-	"	DEPARTS DE VOL		36
10,840	5,207	-	"	HEURES DE VOL		37
2,729	1,905	-	'000	MILLES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
3,662	63,591	312,140	'000	PASSAGERS-MILLES		39
366	6,359	31,214	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
138	2,374	17,100	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
504	8,733	48,314	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
15,062	53,322	93,547	NOMBRE	PASSAGERS		43
5,701	5,576	6,439	"	DEPARTS DE VOL		44
8,184	9,355	13,704	"	HEURES DE VOL		45
845	2,042	5,270	'000	MILLES PARCOURUS		46
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
1,007	939	-	NOMBRE	HEURES DE VOL		47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, NOVEMBER 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 743	979	5,624
2	GOODS TON-MILES	" 110	347	3,785
3	TOTAL TON-MILES	" 853	1,326	9,409
4	PASSENGER-MILES	" 7,425	9,795	56,229
5	PASSENGERS	NO. 15,994	22,302	135,333
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,314	1,285	8,077
7	HOURS FLOWN	" 1,087	1,538	8,607
8	MILES FLOWN	'000 229	523	2,092
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 33	70	436
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 392	412	2,939
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000 4,986	5,544	25,624
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 9,397	15,183	52,349
13	PASSENGER LOAD FACTOR	53.1	36.5	48.9
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 499	554	2,562
15	FREIGHT TON-MILES	" 93	53	526
16	EXPRESS TON-MILES	" -	11	35
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 9	-	21
18	MAIL TON-MILES	" 8	8	72
19	TOTAL TON-MILES	" 609	626	3,216
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 1,124	1,596	7,616
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	54.2	39.2	42.2
22	MILES SCHEDULED	'000 231	146	893
23	MILES FLOWN	" 174	146	783
24	REGULARITY OF SERVICE	75.3	100.0	87.7
25	PASSENGERS	NO. 14,367	14,438	92,718
26	FLIGHT DEPARTURES	" 1,238	518	4,635
27	HOURS FLOWN	" 935	477	3,371
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000 -	2,243	13,224
29	PASSENGER TON-MILES	" -	224	1,323
30	FREIGHT TON-MILES	" -	40	653
31	EXPRESS TON-MILES	" -	6	6
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	71
33	MAIL TON-MILES	" -	12	173
34	TOTAL TON-MILES	" -	282	2,226
35	PASSENGERS	NO. -	6,462	29,863
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	560	1,821
37	HOURS FLOWN	" -	680	2,061
38	MILES FLOWN	'000 -	121	485
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000 2,439	2,008	17,381
40	PASSENGER TON-MILES	" 244	201	1,739
41	GOODS TON-MILES	" -	217	2,228
42	TOTAL TON-MILES	" 244	418	3,967
43	PASSENGERS	NO. 1,627	1,402	12,752
44	FLIGHT DEPARTURES	" 76	207	1,621
45	HOURS FLOWN	" 152	381	3,085
46	MILES FLOWN	'000 55	256	824
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	90

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
8,059	10,309	88,823	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,242	4,186	39,704	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
9,301	14,495	128,527	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
80,577	103,096	888,223	"	PASSAGERS-MILLES	4
203,978	236,043	1,589,989	NOMBRE	PASSAGERS	5
18,457	14,114	92,461	"	DEPARTS DE VOL	6
13,880	19,293	101,704	"	HEURES DE VOL	7
2,663	4,138	24,463	'000	MILLES PARCOURUS	8
379	691	3,913	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
418	392	2,871	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
63,129	59,224	309,707	'000	PASSAGERS-MILLES	11
106,492	142,999	590,431	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59.3	41.4	52.5	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
6,315	5,922	30,972	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
943	506	5,499	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
-	93	350	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
103	-	237	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
99	61	978	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
7,460	6,582	38,036	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
12,984	15,938	82,362	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
57.5	41.3	46.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
2,430	1,717	9,341	'000	MILLES PREVUS	22
2,188	1,713	8,791	"	MILLES PARCOURUS	23
90.0	99.8	94.1	"	REGULARITE DU SERVICE	24
180,473	152,294	1,049,655	NOMBRE	PASSAGERS	25
17,532	6,906	52,235	"	DEPARTS DE VOL	26
12,288	6,868	38,451	"	HEURES OF VOL	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES</u> (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	23,466	161,269	'000	PASSAGER-MILLES	28
-	2,347	16,128	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	310	8,242	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	56	88	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	249	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	85	1,277	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	2,798	25,984	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	61,474	332,623	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	5,054	19,431	"	DEPARTS DE VOL	36
-	6,699	22,746	"	HEURES DE VOL	37
-	1,151	5,766	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
17,448	20,406	417,247	'000	PASSAGERS-MILLES	39
1,744	2,040	41,723	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
97	3,075	22,784	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
1,841	5,115	64,507	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
23,505	22,275	207,711	NOMBRE	PASSAGERS	43
925	2,154	20,795	"	DEPARTS DE VOL	44
1,592	5,726	38,561	"	HEURES DE VOL	45
475	1,274	9,906	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	1,946	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

NO.		THIS MONTH					TOTAL
		- -					
		MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
<u>ALL SERVICES</u>							
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	9,081	9,051	5,239	1,975	25,346
2	GOODS TON-MILES	"	1,895	11,531	1,747	1,138	16,311
3	TOTAL TON-MILES	"	10,976	20,582	6,986	3,113	41,657
4	PASSENGER-MILES	"	90,803	90,517	52,387	19,754	253,461
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	178,564
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,906	1,003	569	91	4,569
7	HOURS FLOWN	"	4,543	4,125	1,639	575	10,882
8	MILES FLOWN	'000	1,629	1,918	732	281	4,560
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ....	"	...	...	...	...	...
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
11	PASSENGER-MILES	'000	83,704	88,335	39,491	19,754	231,284
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	193,013	240,829	91,389	50,887	576,118
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	43.4	36.7	43.2	38.8	40.1
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	8,371	8,833	3,949	1,975	23,128
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,706	9,629	1,268	644	13,247
16	EXPRESS TON-MILES	"	43	-	-	-	43
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	16	..
18	MAIL TON-MILES	"	91	445	187	478	1,201
19	TOTAL TON-MILES	"	10,213	18,923	5,425	3,113	37,674
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	28,329	46,960	13,760	7,693	96,742
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	36.1	40.3	39.4	40.5	38.9
22	MILES SCHEDULED	'000	1,514	1,870	548	281	4,213
23	MILES FLOWN	"	1,496	1,840	548	281	4,165
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.8	98.4	100.0	100.0	98.9
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	166,293
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,720	965	420	91	4,196
27	HOURS FLOWN	"	4,201	3,962	1,207	575	9,945
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.</u>							
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES)</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
39	PASSENGER-MILES	'000	7,099	2,182	12,896	-	22,177
40	PASSENGER TON-MILES	"	710	218	1,290	-	2,218
41	GOODS TON-MILES	"	53	1,441	271	-	1,765
42	TOTAL TON-MILES	"	763	1,659	1,561	-	3,983
43	PASSENGERS	NO.	4,546	989	6,736	-	12,271
44	FLIGHT DEPARTURES	"	186	38	149	-	373
45	HOURS FLOWN	"	342	163	432	-	937
46	MILES FLOWN	'000	133	78	184	-	395

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERES	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
						N°
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES:	
					OPERATIONS PAYANTES	
135,364	284,501	71,705	31,843	523,413	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
20,937	92,803	18,206	11,979	143,925	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
156,301	377,304	89,911	43,822	667,338	"	TOTAL, TONNES-MILLES 3
1,353,595	2,845,034	717,022	318,438	5,234,089	"	PASSAGERS-MILLES 4
..	..	..	..	2,929,966	NOMBRE	PASSAGERS 5
33,018	14,332	7,569	1,074	55,993	"	DEPARTS DE VOL 6
56,422	68,728	21,647	6,353	153,150	"	HEURES DE VOL 7
19,882	32,972	9,690	3,097	65,641	'000	MILLES PARCOURUS 8
...	...	...	...	...	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
...	...	...	...	...	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1,283,529	2,023,273	599,864	284,625	4,191,291	'000	PASSAGERS-MILLES 11
2,370,963	3,740,122	1,198,916	546,236	7,856,237	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
54.1	54.1	50.0	52.1	53.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS	
					PAYANTES	
128,354	202,327	59,988	28,461	419,130	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
19,159	82,795	14,668	7,630	124,252	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 15
570	-	-	-	570	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
..	..	..	181	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 17
1,103	4,176	1,766	4,168	11,213	"	MILLES, COURRIER, TONNES-MILLES 18
149,199	289,493	76,655	40,440	555,787	"	TOTAL, TONNES-MILLES ... 19
338,207	649,139	172,835	80,909	1,241,090	"	TOTAL DE TONNES-MILLES 20
44.1	44.6	44.4	50.0	44.8	"	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN 21
19,241	26,162	7,898	2,892	56,193	'000	CHARGE. MILLES PREVUS 22
18,871	25,765	7,873	2,890	55,399	"	MILLES PARCOURUS 23
98.1	98.5	99.7	99.9	98.6	"	REGULARITE DU SERVICE 24
..	..	..	..	2,616,917	NOMBRE	PASSAGERS 25
31,762	11,676	6,234	1,009	50,681	"	DEPARTS DE VOL 26
53,813	54,971	17,344	5,938	132,066	"	HEURES DE VOL 27
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE	
					POINTS DÉTERMINÉS	
					(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES 28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 32
-	-	-	-	-	"	MILLES, COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	-	-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS 35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL 36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL 37
-	-	-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT	
					OPERATIONS PAYANTES	
70,066	821,761	117,158	33,813	1,042,798	'000	PASSAGERS-MILLES 39
7,010	82,174	11,717	3,382	104,283	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
92	5,637	1,539	-	7,268	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
7,102	87,811	13,256	3,382	111,551	"	TOTAL, TONNES-MILLES 42
41,965	204,453	60,353	6,278	313,049	NOMBRE	PASSAGERS 43
1,256	2,656	1,335	65	5,312	"	DEPARTS DE VOL 44
2,609	13,757	4,303	415	21,084	"	HEURES DE VOL 45
1,011	7,207	1,817	207	10,242	'000	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>					
1	PASSENGERS	\$'000	25,217	7,348	32,565
2	EXPRESS	"	763	76	839
3	FREIGHT	"	3,887	795	4,682
4	EXCESS BAGGAGE	"	140	61	201
5	MAIL	"	1,400	663	2,063
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	31,407	8,943	40,350
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	545	14	559
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	31,952	8,957	40,909
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	5	-	5
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	31,957	8,957	40,914
11	NON-FLYING SERVICES	"	693	185	878
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	32,650	9,142	41,792
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	7,685	2,733	10,418
14	MAINTENANCE	"	5,778	1,417	7,195
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>					
15	PASSENGER SERVICE	"	3,577	1,327	4,904
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,141	1,579	7,720
17	PROMOTION AND SALES	"	5,830	2,111	7,941
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,837	777	2,614
19	TOTAL		17,385	5,794	23,179
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,075	1,130	5,205
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	34,923	11,074	45,997
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(2,273)	(1,932)	(4,205)
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.06	.06
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.23	.19	.22
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.51	.52
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	93.5	82.6	90.9
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(7.0)	(21.1)	(10.0)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.86	1.82	1.85

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
N ^O				
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>				
357,601	111,989	469,590	\$'000	PASSAGERS 1
11,830	1,120	12,950	"	MESSAGERIES 2
35,769	8,820	44,589	"	FRET 3
1,541	670	2,211	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE 4
13,938	6,567	20,505	"	COURRIER 5
420,679	129,166	549,845	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES 6
15,286	6,527	21,813	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
435,965	135,693	571,658	"	TOTAL, TRANSPORT 8
88	-	88	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES 9
436,053	135,693	571,746	"	TOTAL, SERVICES DE VOL 10
3,964	2,562	6,526	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
440,017	138,255	578,272	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
93,375	32,106	125,481	\$'000	VOLS 13
76,009	17,350	93,359	"	ENTRETIEN 14
<u>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</u>				
46,715	16,470	63,185	"	SERVICE-PASSAGERS 15
69,074	16,917	85,991	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
68,569	25,932	94,501	"	PUBLICITE ET VENTES 17
18,358	8,197	26,555	"	ADMINISTRATION GENERALE 18
202,716	67,516	270,232	"	TOTAL 19
43,399	14,070	57,469	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
415,499	131,042	546,541	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION 21
24,518	7,213	31,731	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22</u>
<u>RAPPORTS</u>				
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES). 23
<u>TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES</u>				
.24	.23	.23	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE 24
.51	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE 25
105.9	105.5	105.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION. 26
5.6	5.2	5.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION. 27
24.85	26.74	25.27	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE 28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

NO.		THIS MONTH		
		MOIS / L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000 659	246	1,465
2	EXPRESS	" -	-	28
3	FREIGHT	" 79	119	200
4	EXCESS BAGGAGE	" 16	7	16
5	MAIL	" 68	52	96
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 822	424	1,805
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 139	399	833
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 961	823	2,638
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 13	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 974	823	2,638
11	NON-FLYING SERVICES	" 10	8	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 984	831	2,638
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	" 334	243	1,171
14	MAINTENANCE	" 268	(38)	499
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	" 98	63	186
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 159	99	577
17	PROMOTION AND SALES	" 81	72	204
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 74	73	212
19	TOTAL	" 412	307	1,179
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 149	(84)	264
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 1,163	428	3,113
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 (179)	403	(475)
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.07	.10
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES; PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.38
25	PER REVENUE TON-MILE	" .71	.51	.94
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 84.6	194.2	84.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	" (18.2)	48.5	(18.0)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 1.82	2.86	2.02

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			N ^o
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
8,032	3,322	17,212	\$'000	PASSAGERS	1
84	2	307	"	MESSAGERIES	2
997	2,367	2,070	"	FRET	3
110	111	159	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
662	480	854	"	COURRIER	5
9,885	6,282	20,602	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,362	4,918	16,696	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
11,247	11,200	37,298	"	TOTAL, TRANSPORT	8
170	207	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
11,417	11,407	37,298	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
240	327	138	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
11,657	11,734	37,436	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
3,554	3,263	14,276	"	VOLS	13
2,942	2,254	5,863	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
817	828	2,556	"	SERVICE-PASSAGERS	15
1,748	1,105	6,041	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
675	805	2,844	"	PUBLICITE ET VENTES	17
669	715	2,218	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
3,909	3,453	13,659	"	TOTAL	19
1,537	967	2,746	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
11,942	9,937	36,544	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(285)	1,797	892	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
<u>RAPPORTS</u>					
.08	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES					
.78	.57	.39	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
		.87	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
97.6	118.1	102.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(2.4)	15.3	2.4	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
22.16	40.32	30.09	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, NOVEMBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			-		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	442	659	3,471
2	EXPRESS	"	-	29	57
3	FREIGHT	"	84	27	509
4	EXCESS BAGGAGE	"	11	1	51
5	MAIL	"	10	27	253
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	547	743	4,341
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	125	256	1,752
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	672	999	6,093
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	13
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	672	999	6,106
11	NON-FLYING SERVICES	"	-	2	20
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	672	1,001	6,126
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	340	552	2,640
14	MAINTENANCE	"	49	244	1,022
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	50	70	467
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	55	156	1,046
17	PROMOTION AND SALES	"	157	62	576
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	90	49	498
19	TOTAL	"	352	337	2,587
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	61	58	448
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	802	1,191	6,697
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(130)	(190)	(571)
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.09
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
25	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.49	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.90	.82	.80
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	83.8	84.0	91.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(19.3)	(19.0)	(9.3)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.71	2.43	2.08

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					N ^O
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
5,849	6,737	41,152	\$'000	PASSAGERS	1
-	279	672	"	MESSAGERIES	2
1,079	472	6,985	"	FRET	3
101	17	498	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
234	291	2,521	"	COURRIER	5
7,263	7,796	51,828	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
892	2,463	26,331	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
8,155	10,259	78,159	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	377	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
8,155	10,259	78,536	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
69	94	868	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
8,224	10,353	79,404	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
3,387	4,847	29,327	"	VOLS	13
1,530	1,933	14,522	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
553	677	5,431	"	SERVICE-PASSAGERS	15
561	1,453	10,908	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,512	604	6,440	"	PUBLICITE ET VENTES	17
666	551	4,819	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
3,292	3,285	27,598	"	TOTAL	19
679	619	6,548	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
8,888	10,684	77,995	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(664)	(331)	1,409	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
<u>RAPPORTS</u>					
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES					
.56	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.97	.82	.81	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
92.5	96.9	101.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(8.1)	(3.2)	1.8	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
19.67	26.41	27.66	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1970

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			- -
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>ALL SERVICES</u>			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	59,058
2	GOODS TON-MILES	"	30,505
3	TOTAL TON-MILES	"	89,563
4	PASSENGER-MILES	"	590,563
5	PASSENGERS	NO.	717,844
6	FLIGHT DEPARTURES	"	25,380
7	HOURS FLOWN	"	35,958
8	MILES FLOWN	'000	12,547
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	831
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,508
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	'000	549,688
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,193,197
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	46.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	54,969
15	FREIGHT TON-MILES	"	22,000
16	EXPRESS TON-MILES	"	812
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	3,266
19	TOTAL TON-MILES	"	81,126
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	194,077
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	41.8
22	MILES SCHEDULED	'000	10,870
23	MILES FLOWN	"	10,689
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.3
25	PASSENGERS	NO.	669,104
26	FLIGHT DEPARTURES	"	21,748
27	HOURS FLOWN	"	30,190
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES	'000	13,224
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,323
30	FREIGHT TON-MILES	"	653
31	EXPRESS TON-MILES	"	6
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	71
33	MAIL TON-MILES	"	173
34	TOTAL TON-MILES	"	2,226
35	PASSENGERS	NO.	29,863
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,821
37	HOURS FLOWN	"	2,061
38	MILES FLOWN	'000	485
<u>CHARTER SERVICES</u>			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	'000	27,651
40	PASSENGER TON-MILES	"	2,766
41	GOODS TON-MILES	"	3,445
42	TOTAL TON-MILES	"	6,211
43	PASSENGERS	NO.	18,877
44	FLIGHT DEPARTURES	"	1,811
45	HOURS FLOWN	"	3,606
46	MILES FLOWN	'000	1,373
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	101

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
997,647	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
294,061	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
1,291,708	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
9,976,470	"	PASSAGERS-MILLES		4
9,809,592	NOMBRE	PASSAGERS		5
304,843	"	DEPARTS DE VOL		6
451,004	"	HEURES DE VOL		7
153,509	'000	MILLES PARCOURUS		8
10,840	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTS		9
25,572	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
8,700,899	'000	PASSAGERS-MILLES		11
15,498,953	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
56.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
870,091	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
212,078	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
10,269	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
31,090	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
1,124,427	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
2,443,355	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
46.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21
133,235	'000	MILLES PREVUS		22
130,945	"	MILLES PARCOURUS		23
98.3	"	REGULARITE DU SERVICE		24
9,060,465	NOMBRE	PASSAGERS		25
260,982	"	DEPARTS DE VOL		26
373,202	"	HEURES DE VOL		27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
161,269	'000	PASSAGERS-MILLES		28
16,128	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
8,242	"	FRET, TONNES-MILLES		30
88	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
249	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
1,277	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
25,984	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
332,623	NOMBRE	PASSAGERS		35
19,431	"	DEPARTS DE VOL		36
22,746	"	HEURES DE VOL		37
5,766	'000	MILLES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
1,114,302	'000	PASSAGERS-MILLES		39
111,428	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
29,869	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
141,297	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
416,504	NOMBRE	PASSAGERS		43
24,430	"	DEPARTS DE VOL		44
52,829	"	HEURES DE VOL		45
16,798	'000	MILLES PARCOURUS		46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
2,227	NOMBRE	HEURES DE VOL		47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, NOVEMBER 1970

		THIS MONTH	
		- -	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		- -	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
<u>OPERATING REVENUES</u>			
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>			
1	PASSENGERS	\$'000	36,036
2	EXPRESS	"	896
3	FREIGHT	"	5,191
4	EXCESS BAGGAGE	"	252
5	MAIL	"	2,316
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	44,691
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,311
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	47,002
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	18
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	47,020
11	NON-FLYING SERVICES	"	898
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	47,918
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	13,058
14	MAINTENANCE	"	8,217
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>			
15	PASSENGER SERVICE	"	5,371
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,766
17	PROMOTION AND SALES	"	8,517
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	3,112
19	TOTAL	"	25,766
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	5,653
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	52,694
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(4,776)
<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES),	\$	.06
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.54
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.54
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	90.9
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(10.0)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.88

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
510,742	\$'000	PASSAGERS	1		
13,622	"	MESSAGERIES	2		
51,574	"	FRET	3		
2,709	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4		
23,026	"	COURRIER	5		
601,673	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6		
48,144	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7		
649,817	"	TOTAL, TRANSPORT	8		
465	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9		
650,282	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10		
7,394	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11		
657,676	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12		
DEPENSES D'EXPLOITATION					
154,808	"	VOLS	13		
107,881	"	ENTRETIEN	14		
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
68,616	"	SERVICE-PASSAGERS	15		
96,899	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16		
100,941	"	PUBLICITE ET VENTES	17		
31,347	"	ADMINISTRATION GENERALE	18		
297,830	"	TOTAL	19		
64,017	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20		
624,536	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21		
33,140	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22		
RAPPORTS					
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23		
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:					
.52	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24		
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25		
105.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26		
5.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27		
25.54	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28		

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

DECEMBER 1970 DÉCEMBRE



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

DECEMBER - 1970 - DÉCEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1971 - Avril
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 12

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'exploiti- tation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'exploiti- tation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

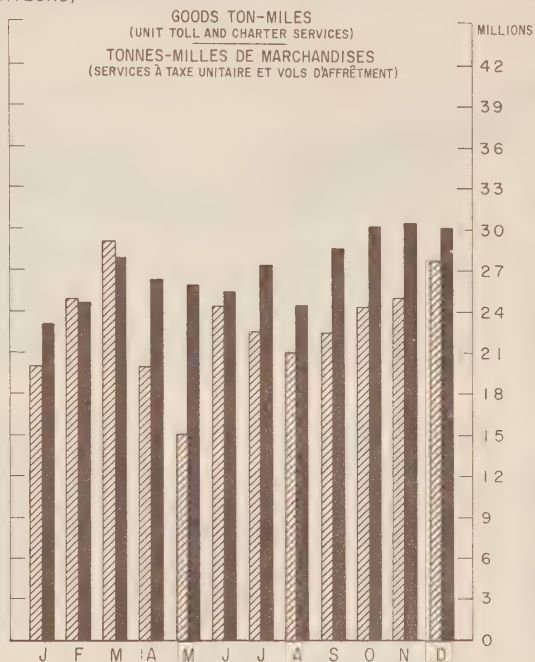
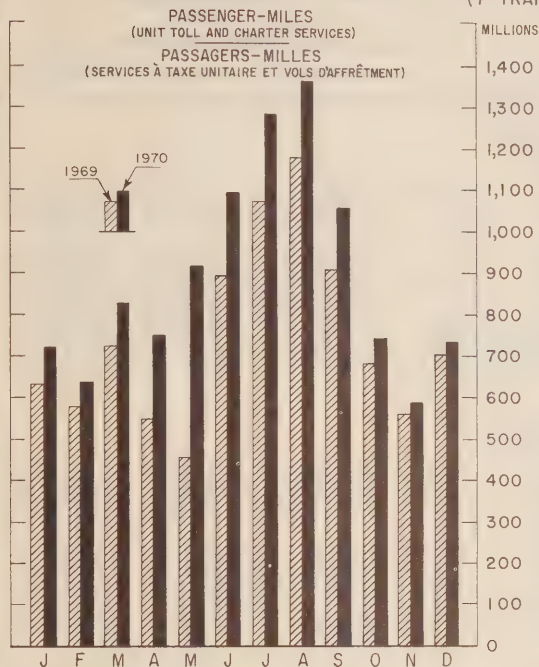
* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

GRAPHIQUES

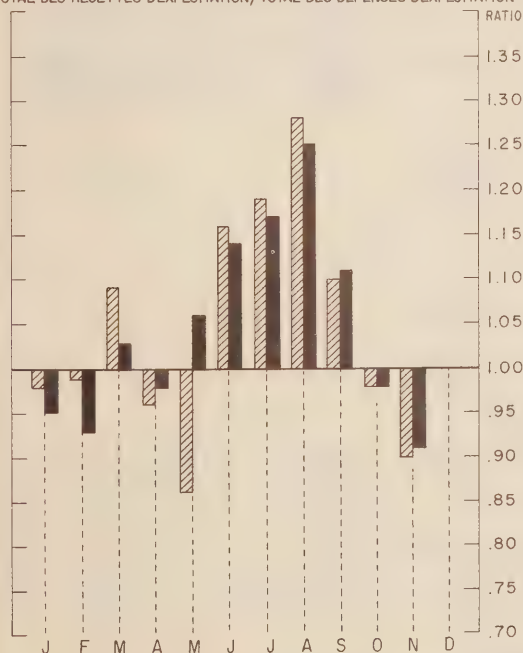
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier. (total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

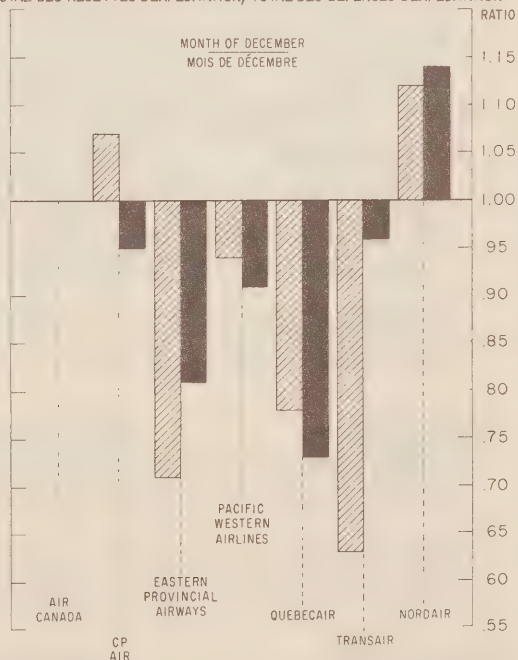


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1970

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 49,088	17,551	66,639
2	GOODS TON-MILES	" 21,907	5,289	27,196
3	TOTAL TON-MILES	" 70,995	22,840	93,835
4	PASSENGER-MILES	" 490,880	175,514	666,394
5	PASSENGERS	NO. 558,538	109,211	667,749
6	FLIGHT DEPARTURES	" 15,217	2,646	17,863
7	HOURS FLOWN	" 22,998	6,138	29,136
8	MILES FLOWN	'000 7,783	2,597	10,380
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 371	211	582
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 17,447	5,195	22,642
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000 486,673	173,161	659,834
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 902,216	362,406	1,264,622
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 53.9	47.8	52.2
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 48,667	17,316	65,983
15	FREIGHT TON-MILES	" 17,319	4,097	21,416
16	EXPRESS TON-MILES	" 737	70	807
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" ..	67	..
18	MAIL TON-MILES	" 3,265	1,055	4,320
19	TOTAL TON-MILES	" 69,988	22,605	92,593
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 155,103	50,471	205,574
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 45.1	44.8	45.0
22	MILES SCHEDULED	'000 7,919	2,615	10,534
23	MILES FLOWN	" 7,669	2,578	10,247
24	REGULARITY OF SERVICE	" 96.8	98.6	97.3
25	PASSENGERS	NO. 555,744	108,251	663,995
26	FLIGHT DEPARTURES	" 15,098	2,634	17,732
27	HOURS FLOWN	" 22,676	6,099	28,775
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000 -	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-
37	HOURS FLOWN	" -	-	-
38	MILES FLOWN	'000 -	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000 4,207	2,353	6,560
40	PASSENGER TON-MILES	" 421	235	656
41	GOODS TON-MILES	" 586	-	586
42	TOTAL TON-MILES	" 1,007	235	1,242
43	PASSENGERS	NO. 2,794	960	3,754
44	FLIGHT DEPARTURES	" 119	12	131
45	HOURS FLOWN	" 290	39	329
46	MILES FLOWN	'000 114	19	133
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. 32	-	32

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
NO					
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
715,344	260,119	975,463	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
228,793	52,760	281,553	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
944,137	312,879	1,257,016	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
7,153,443	2,601,198	9,754,641	"	PASSAGERS-MILLES	4
7,437,445	1,449,907	8,887,352	NOMBRE	PASSAGERS	5
197,121	33,124	230,245	"	DEPARTS DE VOL	6
300,901	77,535	378,436	"	HEURES DE VOL	7
105,798	33,628	139,426	'000	MILLES PARCOURUS	8
4,783	2,726	7,509	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,688	5,173	22,841	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
6,681,710	2,369,316	9,051,026	'000	PASSAGERS-MILLES	11
11,652,308	4,520,836	16,173,144	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.3	52.4	56.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
668,171	236,931	905,102	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
184,787	43,208	227,995	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
9,741	985	10,726	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	729	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
26,594	7,838	34,432	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
889,293	289,691	1,178,984	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,943,029	623,538	2,566,567	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
45.8	46.4	45.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
101,836	32,592	134,428	'000	MILLES PREVUS	22
100,159	32,242	132,401	"	MILLES PARCOURUS	23
98.4	98.9	98.5	"	REGULARITE DU SERVICE	24
7,283,429	1,391,376	8,674,805	NOMBRE	PASSAGERS	25
193,859	32,620	226,479	"	DEPARTS DE VOL	26
288,847	74,679	363,526	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
471,733	231,882	703,615	'000	PASSAGERS-MILLES	39
47,173	23,188	70,361	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
7,671	-	7,671	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
54,844	23,188	78,032	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
154,016	58,531	212,547	NOMBRE	PASSAGERS	43
3,262	504	3,766	"	DEPARTS DE VOL	44
11,741	2,856	14,597	"	HEURES DE VOL	45
5,639	1,386	7,025	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
313	-	313	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			- - -		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	1,051	1,092	2,786
2	GOODS TON-MILES	"	253	639	1,587
3	TOTAL TON-MILES	"	1,304	1,731	4,373
4	PASSENGER-MILES	"	10,508	10,917	27,860
5	PASSENGERS	NO.	23,008	11,848	80,423
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,497	701	3,103
7	HOURS FLOWN	"	1,841	1,186	2,866
8	MILES FLOWN	'000	333	320	718
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	144	36	140
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	541	291	1,297
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	'000	257	-	18,571
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	851	-	32,998
13	PASSENGER LOAD FACTOR		30.2	-	56.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	26	-	1,857
15	FREIGHT TON-MILES	"	7	-	334
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	24
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	10
18	MAIL TON-MILES	"	7	-	67
19	TOTAL TON-MILES	"	40	-	2,292
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	106	-	5,069
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		37.7	-	45.2
22	MILES SCHEDULED	'000	26	-	589
23	MILES FLOWN	"	21	-	466
24	REGULARITY OF SERVICE		80.8	-	79.1
25	PASSENGERS	NO.	2,281	-	76,140
26	FLIGHT DEPARTURES	"	272	-	2,655
27	HOURS FLOWN	"	157	-	1,994
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES	'000	8,919	3,357	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	892	336	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	118	463	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	7	10	-
33	MAIL TON-MILES	"	104	85	-
34	TOTAL TON-MILES	"	1,121	894	-
35	PASSENGERS	NO.	19,257	6,667	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,043	316	-
37	HOURS FLOWN	"	1,076	518	-
38	MILES FLOWN	'000	234	161	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	'000	1,332	7,560	9,289
40	PASSENGER TON-MILES	"	133	756	929
41	GOODS TON-MILES	"	10	81	1,152
42	TOTAL TON-MILES	"	143	837	2,081
43	PASSENGERS	NO.	1,470	5,181	4,283
44	FLIGHT DEPARTURES	"	183	385	448
45	HOURS FLOWN	"	564	668	872
46	MILES FLOWN	'000	78	159	252
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	44	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			Nº
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
11,200	11,796	52,451	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,288	9,673	23,794	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
14,488	21,469	76,245	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
111,986	117,981	524,519	"	PASSAGERS-MILLES	4
256,697	143,860	866,454	NOMBRE	PASSAGERS	5
21,785	9,324	34,082	"	DEPARTS DE VOL	6
23,616	16,687	34,121	"	HEURES DE VOL	7
4,113	4,267	10,672	'000	MILLES PARCOURUS	8
1,336	557	1,270	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
527	291	1,248	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
3,092	-	203,090	'000	PASSAGERS-MILLES	11
9,941	-	364,848	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
31.1	-	55.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
310	-	20,308	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
81	-	4,310	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
8	-	273	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
3	-	141	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
74	-	818	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
476	-	25,850	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,247	-	57,368	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
38.2	-	45.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
256	-	5,553	'000	MILLES PREVUS	22
227	-	5,150	"	MILLES PARCOURUS	23
88.7	-	92.7	"	REGULARITE DU SERVICE	24
26,685	-	768,624	NOMBRE	PASSAGERS	25
3,529	-	27,195	"	DEPARTS DE VOL	26
1,901	-	19,545	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS. (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
103,900	46,830	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
10,391	4,681	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
2,020	6,493	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
30	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
148	118	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
776	605	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
13,365	11,899	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
213,480	85,357	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
12,373	3,363	-	"	DEPARTS DE VOL	36
11,916	5,725	-	"	HEURES DE VOL	37
2,963	2,066	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
4,994	71,151	321,429	'000	PASSAGERS-MILLES	39
499	7,115	32,143	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
148	2,455	18,252	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
647	9,570	50,395	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
16,532	58,503	97,830	NOMBRE	PASSAGERS	43
5,883	5,961	6,887	"	DEPARTS DE VOL	44
8,748	10,023	14,576	"	HEURES DE VOL	45
923	2,201	5,522	'000	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
1,051	939	-	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1970 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH		
			- -		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	883	1,015	6,827
2	GOODS TON-MILES	"	98	310	2,887
3	TOTAL TON-MILES	"	981	1,325	9,714
4	PASSENGER-MILES	"	8,836	10,146	68,267
5	PASSENGERS	NO.	18,032	25,163	158,474
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,729	1,372	8,402
7	HOURS FLOWN	"	1,356	1,758	9,007
8	MILES FLOWN	'000	245	368	1,984
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	23	56	399
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	395	412	2,936
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	5,264	6,439	30,531
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	10,563	16,592	61,004
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	49.8	38.8	50.0
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	526	644	3,053
15	FREIGHT TON-MILES	"	78	49	468
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	10	34
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6	-	16
18	MAIL TON-MILES	"	13	9	96
19	TOTAL TON-MILES	"	623	712	3,667
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,213	1,901	8,289
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	51.4	37.5	44.2
22	MILES SCHEDULED	'000	193	156	964
23	MILES FLOWN	"	163	156	806
24	REGULARITY OF SERVICE	"	84.5	100.0	83.6
25	PASSENGERS	NO.	14,901	16,545	109,867
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,582	568	5,077
27	HOURS FLOWN	"	1,096	536	3,783
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	2,426	14,702
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	243	1,471
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	28	609
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	6	6
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	17
33	MAIL TON-MILES	"	-	12	201
34	TOTAL TON-MILES	"	-	289	2,304
35	PASSENGERS	NO.	-	7,172	33,096
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	668	2,027
37	HOURS FLOWN	"	-	806	2,400
38	MILES FLOWN	'000	-	131	526
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	3,572	1,281	23,034
40	PASSENGER TON-MILES	"	357	128	2,303
41	GOODS TON-MILES	"	1	196	1,440
42	TOTAL TON-MILES	"	358	324	3,743
43	PASSENGERS	NO.	3,131	1,446	15,511
44	FLIGHT DEPARTURES	"	147	136	1,298
45	HOURS FLOWN	"	260	416	2,780
46	MILES FLOWN	'000	82	81	652
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	44

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1970 - FIN

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			Nº
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
8,942	11,324	95,713	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,340	4,496	42,591	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
10,282	15,820	138,304	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
89,191	113,242	956,919	"	PASSAGERS-MILLES	4
222,010	261,206	1,750,227	NOMBRE	PASSAGERS	5
20,186	15,486	100,863	"	DEPARTS DE VOL	6
15,548	21,051	111,023	"	HEURES DE VOL	7
2,906	4,506	26,464	'000	MILLES PARCOURUS	8
402	747	4,312	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
416	359	2,841	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
68,171	65,663	340,016	'000	PASSAGERS-MILLES	11
120,604	159,591	654,984	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.5	41.1	51.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
6,841	6,566	34,025	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,021	555	5,967	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
-	103	384	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
109	-	253	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
112	70	1,074	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
8,083	7,294	41,703	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
14,197	17,839	90,651	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
56.9	40.9	46.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
2,623	1,873	10,305	'000	MILLES PREVUS	22
2,349	1,869	9,595	"	MILLES PARCOURUS	23
89.6	99.8	93.1	"	REGULARITE DU SERVICE	24
195,374	168,839	1,199,522	NOMBRE	PASSAGERS	25
19,114	7,474	57,312	"	DEPARTS DE VOL	26
13,696	7,404	42,546	"	HEURES OF VOL	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	25,892	176,622	'000	PASSAGER-MILLES	28
-	2,590	17,662	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	338	8,851	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	62	94	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	266	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	97	1,478	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	3,087	28,351	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	68,646	367,483	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	5,722	21,458	"	DEPARTS DE VOL	36
-	7,505	25,146	"	HEURES DE VOL	37
-	1,282	6,311	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
21,020	21,687	440,281	'000	PASSAGERS-MILLES	39
2,101	2,168	44,026	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
98	3,271	24,224	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
2,199	5,439	68,250	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
26,636	23,721	223,222	NOMBRE	PASSAGERS	43
1,072	2,290	22,093	"	DEPARTS DE VOL	44
1,852	6,142	41,341	"	HEURES DE VOL	45
557	1,355	10,558	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPÉCIALISÉS</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	1,990	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1970

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	13,148	12,262	7,364	1,954	34,728
2	GOODS TON-MILES	"	2,059	10,313	2,019	1,269	15,660
3	TOTAL TON-MILES	"	15,207	22,575	9,383	3,223	50,388
4	PASSENGER-MILES	"	131,488	122,613	73,629	19,542	347,272
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	231,757
6	FLIGHT DEPARTURES	"	3,072	963	764	91	4,890
7	HOURS FLOWN	"	5,273	4,230	2,136	581	12,220
8	MILES FLOWN	'000	1,868	1,940	930	290	5,028
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	'000	126,425	114,232	61,717	19,542	321,916
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	253,336	245,204	124,218	52,739	675,497
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	49.9	46.6	49.7	37.0	47.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	12,642	11,424	6,172	1,954	32,192
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,865	9,131	1,492	655	13,143
16	EXPRESS TON-MILES	"	41	-	-	-	41
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	17	..
18	MAIL TON-MILES	"	139	885	193	597	1,814
19	TOTAL TON-MILES	"	14,687	21,461	7,881	3,223	47,252
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	37,332	47,713	18,633	8,076	111,754
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	39.3	45.0	42.3	39.9	42.3
22	MILES SCHEDULED	'000	1,807	1,896	727	290	4,720
23	MILES FLOWN	"	1,764	1,844	724	290	4,622
24	REGULARITY OF SERVICE	"	97.6	97.2	99.6	100.0	97.9
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	218,679
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,926	916	581	91	4,514
27	HOURS FLOWN	"	4,964	4,029	1,636	581	11,210
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	5,063	8,381	11,912	-	25,356
40	PASSENGER TON-MILES	"	506	838	1,192	-	2,536
41	GOODS TON-MILES	"	14	276	310	-	600
42	TOTAL TON-MILES	"	520	1,114	1,502	-	3,136
43	PASSENGERS	NO.	4,089	2,413	6,576	-	13,078
44	FLIGHT DEPARTURES	"	146	47	183	-	376
45	HOURS FLOWN	"	309	201	500	-	1,010
46	MILES FLOWN	'000	104	96	206	-	406

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE							
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIER	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
148,320	296,763	79,261	33,797	558,141	'000		
22,996	103,116	20,235	13,248	159,595	"		
171,316	399,879	99,496	47,045	717,736	"		
1,483,158	2,967,647	792,576	337,980	5,581,361	"		
..	..	..	..	3,161,723	NOMBRE		
36,072	15,295	8,351	1,165	60,883	"		
61,645	72,958	23,833	6,934	165,370	"		
21,729	34,912	10,641	3,387	70,669	'000		
...	...	...	...	...	NOMBRE		
...	"		
						TOUS LES SERVICES	
						TRAFFIC, HEURES ET MILLES;	
						OPERATIONS PAYANTES	
						PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
						MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...	2
						TOTAL, TONNES-MILLES ...	3
						PASSAGERS-MILLES	4
						PASSAGERS	5
						DEPARTS DE VOL	6
						HEURES DE VOL	7
						MILLES PARCOURUS	8
						HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
						NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
						SERVICES A TAXES UNITAIRES	
						A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA	
						CLASSE 1)	
						OPERATIONS PAYANTES	
1,409,954	2,137,505	661,581	304,167	4,513,207	'000	PASSAGERS-MILLES	11
2,624,299	3,985,326	1,323,134	598,975	8,531,734	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12
53.7	53.6	50.0	50.8	52.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13
						PASSAGERS.	
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS	
						PAYANTES	
140,996	213,751	66,160	30,415	451,322	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
21,024	91,926	16,160	8,285	137,395	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
611	-	-	-	611	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	..	..	198	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	17
						MILLES.	
1,242	5,061	1,959	4,765	13,027	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
163,886	310,954	84,536	43,663	603,039	"	TOTAL, TONNES-MILLES ...	19
375,539	696,852	191,468	88,985	1,352,844	"	TOTAL DE TONNES-MILLES	20
						DISPONIBLES.	
43.6	44.6	44.2	49.1	44.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	21
						CHARGE.	
21,048	28,058	8,625	3,182	60,913	'000	MILLES PREVUS	22
20,635	27,609	8,597	3,180	60,021	"	MILLES PARCOURUS	23
98.0	98.4	99.7	99.9	98.5	"	REGULARITE DU SERVICE	24
..	..	..	..	2,835,596	NOMBRE	PASSAGERS	25
34,688	12,592	6,815	1,100	55,195	"	DEPARTS DE VOL	26
58,777	59,000	18,980	6,519	143,276	"	HEURES DE VOL	27
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE	
						POINTS DÉTERMINÉS	
						(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	32
						MILLES.	
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
						SERVICES DE FRETEMENT	
						OPERATIONS PAYANTES	
73,204	830,142	130,995	33,813	1,068,154	'000	PASSAGERS-MILLES	39
7,324	83,012	13,101	3,382	106,819	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
106	5,913	1,859	-	7,878	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41
7,430	88,925	14,960	3,382	114,697	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
45,168	206,866	67,815	6,278	326,127	NOMBRE	PASSAGERS	43
1,384	2,703	1,536	65	5,688	"	DEPARTS DE VOL	44
2,868	13,958	4,853	415	22,094	"	HEURES DE VOL	45
1,094	7,303	2,044	207	10,648	'000	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES(1), TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1970

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$'000	
2	EXPRESS	"	
3	FREIGHT	"	
4	EXCESS BAGGAGE	"	
5	MAIL	"	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	
11	NON-FLYING SERVICES	"	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	
14	MAINTENANCE	"	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	"	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	
17	PROMOTION AND SALES	"	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	
19	TOTAL		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	
<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES)	\$	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	

(1) FINANCIAL DATA WILL BE AVAILABLE IN THE 4TH QUARTER EDITION OF "AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA".

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION(1) - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE			N ^O
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<hr/>			
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
\$'000	PASSAGERS		1
"	MESSAGERIES		2
"	FRET		3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4
"	COURRIER		5
"	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
"	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
"	TOTAL, TRANSPORT		8
"	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
"	TOTAL, SERVICES DE VOL		10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
\$'000	VOLS		13
"	ENTRETIEN		14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
"	SERVICE-PASSAGERS		15
"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
"	PUBLICITE ET VENTES		17
"	ADMINISTRATION GENERALE		18
"	TOTAL		19
"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION		21
\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)		22
RAPPORTS			
\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).		23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES			
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE		24
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE		25
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.		26
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.		27
\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE		28

(1) LES DONNEES FINANCIERES PARAITRONT DANS LA LIVRAISON DU 4^E TRIMESTRE DU BULLETIN "OPERATIONS DES TRANSPORTEURS AERIENS AU CANADA".

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES(1), REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1970

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
<u>OPERATING REVENUES</u>			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$'000	
2	EXPRESS	"	
3	FREIGHT	"	
4	EXCESS BAGGAGE	"	
5	MAIL	"	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	
11	NON-FLYING SERVICES	"	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	
14	MAINTENANCE	"	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	"	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	
17	PROMOTION AND SALES	"	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	
19	TOTAL	"	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	
<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:		
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	

(1) FINANCIAL DATA WILL BE AVAILABLE IN THE 4TH QUARTER EDITION OF "AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA".

(1) LES DONNEES FINANCIERES PARAITRONT DANS LA LIVRAISON DU 4^E TRIMESTRE DU BULLETIN "OPERATIONS DES TRANSPORTEURS AERIENS AU CANADA".

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES(1), REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1970 - CONCLUDED

NO.	THIS MONTH		
	-		
	MOIS A L'ETUDE		
	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS		\$'000
2	EXPRESS		"
3	FREIGHT		"
4	EXCESS BAGGAGE		"
5	MAIL		"
6	TOTAL, UNIT TOLL		"
7	CHARTER TRANSPORTATION		"
8	TOTAL, TRANSPORTATION		"
9	SPECIALTY FLYING SERVICES		"
10	TOTAL, FLYING SERVICES		"
11	NON-FLYING SERVICES		"
12	TOTAL OPERATING REVENUES		"
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS		"
14	MAINTENANCE		"
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE		"
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES		"
17	PROMOTION AND SALES		"
18	GENERAL ADMINISTRATION		"
19	TOTAL		"
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION		"
21	TOTAL OPERATING EXPENSES		"
22	OPERATING INCOME (LOSS)		\$'000
<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).		\$
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE		"
25	PER REVENUE TON-MILE		"
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..		%
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES		"
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE		\$'000

(1) FINANCIAL DATA WILL BE AVAILABLE IN THE 4TH QUARTER EDITION OF "AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA".

(1) LES DONNEES FINANCIERES PARAITRONT DANS LA LIVRAISON DU 4^E TRIMESTRE DU BULLETIN "OPERATIONS DES TRANSPORTEURS AERIENS AU CANADA".

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1970

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>ALL SERVICES</u>			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	73,466
2	GOODS TON-MILES	"	30,083
3	TOTAL TON-MILES	"	103,549
4	PASSENGER-MILES	"	734,661
5	PASSENGERS	NO.	826,223
6	FLIGHT DEPARTURES	"	26,265
7	HOURS FLOWN	"	38,143
8	MILES FLOWN	'000	12,364
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	981
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,578
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	'000	690,365
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,325,626
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	52.1
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	69,036
15	FREIGHT TON-MILES	"	21,884
16	EXPRESS TON-MILES	"	841
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	4,416
19	TOTAL TON-MILES	"	96,260
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	213,863
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	45.0
22	MILES SCHEDULED	'000	11,498
23	MILES FLOWN	"	11,053
24	REGULARITY OF SERVICE	"	96.1
25	PASSENGERS	NO.	773,862
26	FLIGHT DEPARTURES	"	22,809
27	HOURS FLOWN	"	32,558
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	'000	14,702
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,471
30	FREIGHT TON-MILES	"	609
31	EXPRESS TON-MILES	"	6
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	17
33	MAIL TON-MILES	"	201
34	TOTAL TON-MILES	"	2,304
35	PASSENGERS	NO.	33,096
36	FLIGHT DEPARTURES	"	2,027
37	HOURS FLOWN	"	2,400
38	MILES FLOWN	'000	526
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	'000	29,594
40	PASSENGER TON-MILES	"	2,959
41	GOODS TON-MILES	"	2,026
42	TOTAL TON-MILES	"	4,985
43	PASSENGERS	NO.	19,265
44	FLIGHT DEPARTURES	"	1,429
45	HOURS FLOWN	"	3,109
46	MILES FLOWN	'000	785
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	76

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, DECEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE				N ⁰
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
1,071,176	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
324,144	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
1,395,320	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
10,711,560	"	PASSAGERS-MILLES		4
10,637,579	NOMBRE	PASSAGERS		5
331,108	"	DEPARTS DE VOL		6
489,459	"	HEURES DE VOL		7
165,890	'000	MILLES PARCOURUS		8
11,821	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
25,682	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
9,391,042	'000	PASSAGERS-MILLES		11
16,828,128	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
55.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
939,127	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
233,962	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
11,110	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
35,506	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
1,220,687	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
2,657,218	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
46.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21
144,733	'000	MILLES PREVUS		22
141,996	"	MILLES PARCOURUS		23
98.1	"	REGULARITE DU SERVICE		24
9,834,327	NOMBRE	PASSAGERS		25
283,791	"	DEPARTS DE VOL		26
406,072	"	HEURES DE VOL		27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
176,622	'000	PASSAGERS-MILLES		28
17,662	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
8,851	"	FRET, TONNES-MILLES		30
94	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
266	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
1,478	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
28,351	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
367,483	NOMBRE	PASSAGERS		35
21,458	"	DEPARTS DE VOL		36
25,146	"	HEURES DE VOL		37
6,311	'000	MILLES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
1,143,896	'000	PASSAGERS-MILLES		39
114,387	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
31,895	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
146,282	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
435,769	NOMBRE	PASSAGERS		43
25,859	"	DEPARTS DE VOL		44
55,938	"	HEURES DE VOL		45
17,583	'000	MILLES PARCOURUS		46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
2,303	NOMBRE	HEURES DE VOL		47

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES
D'EXPLOITATION(1), DECEMBRE 1970

NO.	THIS MONTH	
	-	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	-	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	

OPERATING REVENUES

	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$'000
2	EXPRESS	"
3	FREIGHT	"
4	EXCESS BAGGAGE	"
5	MAIL	"
6	TOTAL, UNIT TOLL	"
7	CHARTER TRANSPORTATION	"
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"
11	NON-FLYING SERVICES	"
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"

OPERATING EXPENSES

13	FLYING OPERATIONS	"
14	MAINTENANCE	"
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	"
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"
17	PROMOTION AND SALES	"
18	GENERAL ADMINISTRATION	"
19	TOTAL	"
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"

22 OPERATING INCOME (LOSS) \$'000

RATIOS

23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:	
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"
25	PER REVENUE TON-MILE	"
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000

(1) LES DONNEES FINANCIERES PARAITRONT DANS LA LIVRAISON DU 4^E TRIMESTRE DU BULLETIN "OPERATIONS DES TRANSPORTEURS AERIENS AU CANADA".

(1) FINANCIAL DATA WILL BE AVAILABLE IN THE 4TH QUARTER EDITION OF "AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA".

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports;

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

BINDING SECT. DEC 3 1973

Government
Publications

